

DS600

Automobilový diagnostický tablet

NÁVOD K POUŽITÍ

Verze softwaru: V1.00.002

Bezpečnostní pokyny a upozornění

Abyste předešli zranění osob, materiálním škodám nebo náhodnému poškození produktu, přečtěte si před použitím přístroje všechny informace v této části.

Zacházejte s přístrojem opatrně

Přístroj neupustěte, neohýbejte ani neprorázejte, nevkládejte do něj cizí předměty a nepokládejte na něj těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození citlivých vnitřních součástí.

Přístroj nerozebírejte ani neupravujte

Jde o uzavřený přístroj bez součástí opravitelných uživatelem. Veškeré vnitřní opravy musí provádět kvalifikovaný technik. Pokusy o rozebrání nebo úpravu mohou přístroj poškodit.

Nepokoušejte se vyměnit vnitřní baterii

Vnitřní dobíjecí lithiovou baterii smí vyměnit pouze kvalifikovaný technik.

Informace o napájecím adaptéru

Přístroj neponořujte do vody ani jej neumísťujte tam, kde by mohl absorbovat vlhkost nebo jiné kapaliny. Během běžného používání se může nabíječka zahřívat; při nabíjení zajistěte dobré větrání.

- Nabíječku odpojte, pokud byla vystavena dešti, kapalině nebo příliš vlhkému prostředí.
- Nabíječku odpojte, pokud vykazuje fyzické poškození.
- Nabíječku odpojte před jejím čištěním.

Ochrana dat a softwaru

Nemažte neznámé soubory ani neměňte názvy souborů či adresářů vytvořených jinými, jinak nemusí software přístroje fungovat.

Poznámka: Přístup k síťovým zdrojům činí přístroj zranitelným vůči virům, hackerům a spywaru, což může poškodit přístroj, software nebo data. Používejte firewall, antivirový a antispywarový software a udržujte je aktuální.

Zásady při používání přístroje

- Při připojování a odpojování diagnostického konektoru musí být zapalování ve vypnuté poloze (OFF).
- Po dokončení diagnostiky vozidla uložte konektor do úložného prostoru na zadní straně hlavní jednotky.
- Diagnostický konektor jemně stiskněte, aby vyskočil. Nepáchejte jej a nepoužívejte ostré předměty.

Zásady při práci s řídicí jednotkou (ECU) vozidla

- Při zapnutém zapalování neodpojujte baterii ani kabeláž vozidla, mohlo by dojít k poškození senzorů nebo ECU.
- Do blízkosti ECU nepokládejte magnetické předměty. Před svařováním na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při demontáži paměti PROM se uzemněte, jinak může statická elektřina poškodit ECU nebo senzory.
- Při opětovném připojování konektoru kabeláže ECU se ujistěte, že je pevně nasazen, jinak mohou být poškozeny vnitřní součásti (např. obvody) ECU.

1. Rychlý start

1.1 První použití

Při prvním použití přístroje proveďte následující nastavení.

1.1.1 Zapnutí přístroje

Po stisknutí tlačítka napájení se na obrazovce zobrazí úvodní obrazovka.

1.1.2 Nastavení jazyka

Vyberte jazyk přístroje ze seznamu zobrazených jazyků.

1.1.3 Připojení k Wi-Fi

Systém automaticky vyhledá dostupné sítě Wi-Fi a vy zvolíte požadovanou. Otevřenou síť lze připojit přímo; u zabezpečené sítě zadejte správné heslo a poté klepněte na Připojit.

Tip: Wi-Fi musí být nastaveno. Pokud není v okolí žádná síť Wi-Fi, můžete zapnout mobilní hotspot.

1.1.4 Výběr časového pásma

Zvolte časové pásmo aktuálního místa; systém podle něj automaticky nastaví čas.

1.1.5 Uživatelská smlouva

Pozorně si přečtěte podmínky uživatelské smlouvy, zvolte Souhlasím se všemi výše uvedenými podmínkami a klepnutím na Souhlasím dokončete registraci. Poté se zobrazí obrazovka úspěšné registrace.

1.1.6 Vytvoření účtu

Pomocí své e-mailové adresy si zaregistrujte účet. Pokud již vlastníte jiný produkt této řady, můžete se přihlásit pomocí existujícího účtu.

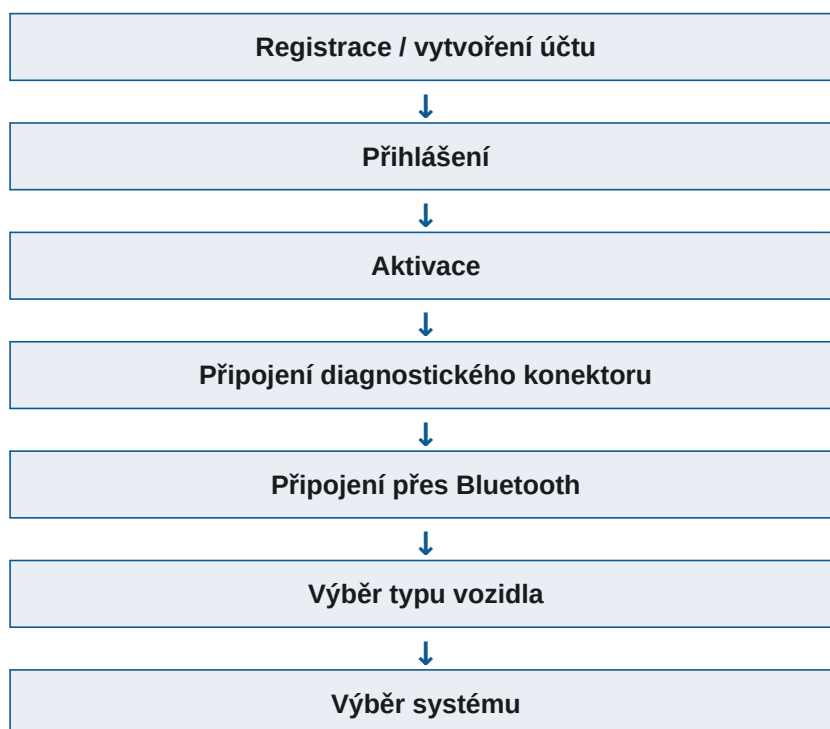
1.1.7 Aktivace VCI

Zadejte sériové číslo konektoru a aktivační kód pro aktivaci a spárování diagnostického konektoru. Pokud jste konektor neaktivovali, můžete na hlavní obrazovce klepnout na Nastavení a zvolit Aktivovat.

Tip: Aktivační kód je 8místné číslo uvedené na kartě s heslem.

1.2 Postup diagnostiky

Doporučený postup při spouštění diagnostiky:



1.3 Nabídka funkcí

Po zapnutí hlavní jednotky systém automaticky přejde na obrazovku výběru funkcí. Přístroj nabízí zejména tyto funkce:

- Hlavní jednotka a diagnostický konektor podporují komunikaci přes Bluetooth i kabel. Kabelová komunikace je z hlediska rychlosti přenosu a odolnosti proti rušení výhodnější.
- Výkonná inteligentní technologie rozpoznání VIN.
- Rychlá kontrola a tisk: automatická identifikace vozidla, automatická kontrola a tisk protokolu.
- Modulární rozšíření: až 8 volitelných modulů (tiskárna, pracovní světlo, videoskop, tester baterie, osciloskop, termokamera, moduledock, bezdrátový TPMS nástroj).
- Detekce závad v elektronických řídicích systémech většiny vozidel z Asie, Evropy, USA a Číny. Diagnostické funkce zahrnují čtení a mazání chybových kódů, čtení datových toků, testy akčních členů a speciální funkce.
- Údržba: přizpůsobení (matching), kódování a programování programovatelných modulů většiny vozidel a běžné resetovací funkce (např. reset servisního intervalu, adaptace škrticí klapky, IMMO, kódování vstříkovačů, reset brzdových destiček, vynulování úhlu volantu, odvzdušnění ABS, regenerace DPF a další).
- TPMS: s volitelným bezdrátovým TPMS nástrojem lze provádět aktivaci, programování a učení senzorů tlaku v pneumatikách.
- Online aktualizace diagnostického softwaru, klienta a firmwaru jedním klepnutím.
- Zpětná vazba: jakoukoli anomálii softwaru nebo funkce během diagnostiky můžete nahlásit; technik ji následně řeší.

1.4 Nabíjení

Hlavní jednotku nabíjejte podle následujících kroků:

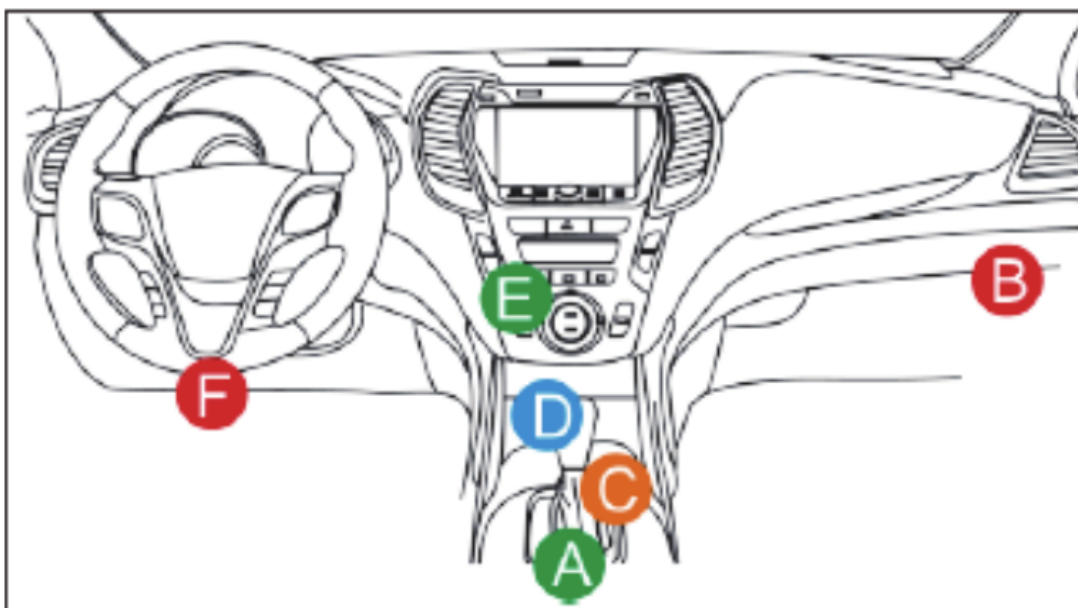
1. Jeden konec napájecího kabelu zapojte do USB konektoru adaptéru.
2. Druhý konec zapojte do nabíjecího konektoru na spodní straně jednotky.
3. Zastrčte zástrčku nabíječky do zásuvky a zahajte nabíjení.
4. Když ikona stavu baterie ukazuje nabíjení, jednotka se nabíjí. Jakmile ukáže plné nabití, nabíjení je dokončeno a jednotku odpojte.

1.5 Baterie

- Pokud baterie nebyla dlouho používána nebo je zcela vybitá, je normální, že se jednotka při nabíjení nezapne. Po chvíli nabíjení ji zapněte znovu.
- Jednotku nabíjejte pouze dodanou nabíječkou.
- Baterii lze opakovaně nabíjet, podléhá však opotřebení. Po dlouhém používání se zkracuje doba pohotovosti. Pro prodloužení životnosti se vyhněte častému opakovanému nabíjení.
- Doba nabíjení se liší podle teploty a stavu baterie.
- Při nízkém stavu baterie systém vyzve k připojení nabíječky. Při příliš nízkém stavu se přístroj vypne.

1.6 Připojení VCI

1. Najděte diagnostickou zásuvku (DLC) vozidla. Většina je standardní OBD II; nestandardní zásuvky vyžadují odpovídající adaptér. Zásuvka DLC bývá asi 30 cm od středu palubní desky, pod nebo kolem strany řidiče. Pokud ji nenajdete, nahlédněte do servisní příručky vozidla.
2. U vozidel OBD II: a) zasuňte konektor VCI přímo do zásuvky DLC; b) nebo použijte prodlužovací kabel OBD II pro propojení konektoru VCI a zásuvky DLC.
3. U vozidel bez OBD II, pokud je pin zásuvky DLC poškozený nebo nemá dostatečné napájení, použijte: a) kabel do zapalovače cigaret; b) kabel se svorkami na baterii.



Typická umístění diagnostické zásuvky DLC na palubní desce.

A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroën
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën a většina rozšířených modelů

1.7 Instalace tiskárny (volitelné)

Tiskárna se instaluje na zadní stranu hlavní jednotky. Postupujte takto:

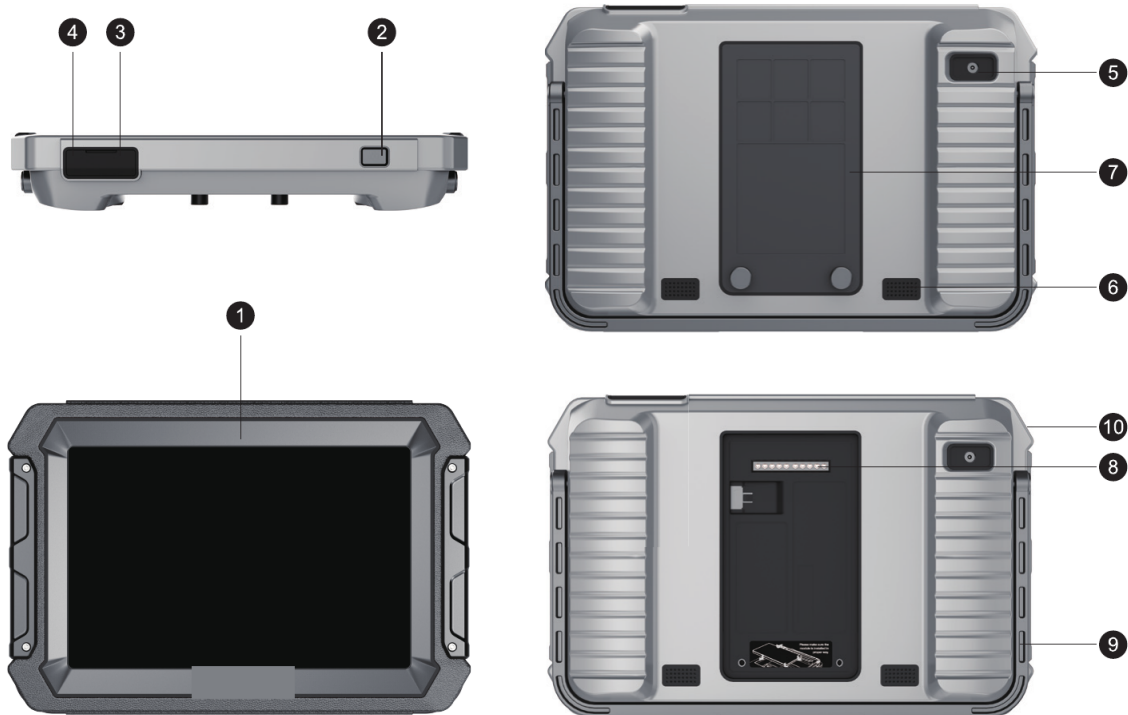
1. Odšroubujte šroubky zadního krytu a kryt sejměte.
2. Zasuňte slot hlavní jednotky do jedné strany tiskárny.
3. Stiskněte pojistku na boku tiskárny tak, aby zapadla do hlavní jednotky.
4. Po zapnutí jednotky se tiskárna automaticky rozpozná a připojí.

2. Úvod

2.1 Představení produktu

DS600 založený na systému Android 10 je novou generací modulárního inteligentního diagnostického zařízení vyšší třídy. Díky jedinečnému modulárnímu návrhu pokrývá různé scénáře použití včetně diagnostického modulu, tiskárny, videoskopu, pracovního světla, termokamery, osciloskopu, modulu moduledock a nástroje TPMS.

2.2 Komponenty a ovládací prvky



Přehled komponent a ovládacích prvků přístroje.

①	Displej
②	Tlačítko napájení: přidržte 3 s pro vypnutí; přidržte 8 s pro vynucené vypnutí; krátkým stiskem probudíte nebo uspíte obrazovku.
③	Nabíjecí konektor Type C: připojení dodané nabíječky.
④	Port USB: vyhrazen pro přídavné moduly a další zařízení s obdobným portem.
⑤	Zadní fotoaparát
⑥	Reproduktor
⑦	Zadní kryt: po sejmutí krytu tabletu lze na zadní stranu instalovat funkční moduly.
⑧	Pin: slouží ke komunikaci mezi rozšiřujícím funkčním modulem a hlavní jednotkou.
⑨	Nastavitelný stojánek: vyklopte až do úhlu 180 stupňů pro pohodlnou práci na stole, nebo jej zavěste na součást vozidla.
⑩	Gumový ochranný kryt

3. Začínáme

Diagnostická funkce pokrývá více než 100 značek vozidel a podporuje inteligentní i tradiční diagnostiku včetně plně funkční diagnostiky OBD II a diagnostiky všech systémů: čtení chybových kódů, mazání chybových kódů, čtení datových toků v reálném čase, speciální funkce a testy akčních členů. Lze vygenerovat diagnostický protokol.

3.1 Inteligentní diagnostika

Nejprve připojte vozidlo a na hlavní obrazovce klepněte na Inteligentní diagnostika. Přístroj spustí inteligentní diagnostiku a automaticky načte VIN vozidla. Pokud se zařízení nepodaří získat informace o VIN, použijte Lokální diagnostiku.

3.2 Lokální diagnostika

V tomto režimu uživatel ručně vybírá modely vozidel a systémy pro diagnostiku.

3.2.1 Ruční diagnostika

Ikona průběhu (graf): klepnutím zobrazíte aktuální (jeden) datový tok jako průběhový graf. Na obrazovce grafu lze provádět následující:

- Min/Max: klepnutím nastavíte maximální a minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí nastavenou mez, systém spustí výstrahu.
- Přizpůsobit: klepnutím na šipku < na pravé straně zvolíte, které položky datového toku se mají zobrazit.

Poznámka: Zobrazit lze maximálně 4 datové toky současně.

- Porovnat se vzorkem: klepnutím vyberte vzorový soubor datového toku. Všechny uložené hodnoty z odběru vzorku se načtou do sloupce Standardní rozsah pro porovnání. Před touto funkcí je nutné odebrat a uložit vzorový soubor datového toku.
- Protokol: klepnutím uložíte hodnotu aktuálního datového toku.
- Záznam: zaznamenává diagnostická data pro pozdější přehrání a kontrolu. Klepnutím na Stop záznam ukončíte. Název uloženého souboru začíná typem vozidla, následuje sériové číslo produktu a končí časem zahájení záznamu. Záznamy lze přehrát v části Informace o uživateli > Můj protokol.
- Uložit vzorek: odebere vzorek datového toku. Po odběru lze při kontrole položek vyvolat odpovídající vzorová data. Klepnutím zahájíte záznam vzorového datového toku (zaznamenají se pouze položky s měrnými jednotkami). Po dokončení systém přejde na obrazovku úpravy dat. Klepnutím na Min./Max. hodnotu změníte; po úpravě klepněte na Uložit. Všechny tyto soubory najdete v části Informace o uživateli > Vzorek datového toku.
- Test akčních členů: tato funkce ověřuje, zda akční členy v elektronickém řídicím systému pracují správně.

Klepnutím na Protokol lze vygenerovat protokol o stavu vozidla. Topologie systému používá následující barevné označení:

	Normální
	Závada
	Nezkontrolováno
	Není ve výbavě

3.2.2 Výběr systému

Funkce Kontrola systému automaticky proskenuje všechny systémy vozidla. Poté můžete ručně zvolit konkrétní elektronický řídicí systém, který chcete diagnostikovat.

3.2.3 Výběr funkce

Po zvolení systému vyberte požadovanou diagnostickou funkci, například čtení chybových kódů, mazání chybových kódů, čtení datového toku, test akčních členů nebo speciální funkce.

3.3 Rychlá kontrola a tisk

Tato funkce využívá inteligentní režim detekce. Po připojení vozidla systém automaticky rozpozná informace o vozidle, automaticky jej zkontroluje a vygeneruje protokol. Lze nastavit automatický tisk, takže během celého procesu není nutný zásah obsluhy.

3.4 Údržba

DS600 podporuje přizpůsobení, kódování a programování většiny programovatelných modulů vozidel a nejčastěji používané údržbové a resetovací funkce uvedené níže.

3.4.1 Reset servisního intervalu (Oil Reset)

Rozsvícení kontrolky údržby znamená, že vozidlo vyžaduje servis. Po provedení údržby vynulujte nájezd nebo dobu jízdy, aby kontrolka zhasla a systém zahájil nový údržbový cyklus.

3.4.2 Adaptace elektronické škrticí klapky

Adaptace škrticí klapky využívá řídicí jednotku k inicializaci akčního členu klapky tak, aby se učící hodnota ECU vrátila do výchozího stavu. Tím lze přesněji řídit pohyb klapky (nebo volnoběžných otáček) a upravit množství nasávaného vzduchu. Adaptace je potřeba v těchto případech:

- Po výměně řídicí jednotky, když v ní nejsou uloženy příslušné charakteristiky chodu klapky.
- Po odpojení napájení řídicí jednotky, kdy došlo ke ztrátě její paměti.
- Po výměně škrticí klapky, kdy je nutné klapku přizpůsobit.
- Po výměně nebo demontáži sání, kdy je narušena koordinace volnoběhu mezi řídicí jednotkou a klapkou.

3.4.3 Vynulování úhlu natočení volantu

Při vynulování úhlu volantu se nejprve najde relativní nulový bod pro jízdu vozidla v přímém směru. Z této polohy pak ECU vypočítá přesný úhel pro natočení vlevo a vpravo. Vynulování je nutné po výměně senzoru úhlu volantu, po výměně mechanických dílů řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, spojovacího táhla, těhlice), po geometrii čtyř kol nebo po renovaci karoserie.

3.4.4 Adaptace baterie

Tato funkce provede reset monitorovací jednotky baterie vozidla, při kterém se vymaže původní informace o nízkém stavu baterie a provede se adaptace baterie. Adaptaci je nutné provést v těchto případech:

- Po výměně hlavní baterie. Adaptaci je nutné provést, aby se vymazaly původní informace o nízkém stavu baterie a související řídicí modul nedetekoval chybné údaje. Při detekci chybných údajů by řídicí modul vyřadil některé pomocné funkce, jako je automatické start-stop, ovládání střechy nebo automatické ovládání oken.
- Po výměně senzoru monitorování baterie. Adaptace znovu spáruje řídicí modul a senzor pro přesnější sledování spotřeby a stavu baterie, čímž se předejde chybovému hlášení na palubní desce.

3.4.5 Odvzdušnění ABS

Pokud se do systému ABS dostane vzduch, je nutné provést odvzdušnění ABS, které odvzdušní brzdový systém a obnoví citlivost brzd ABS. Odvzdušnění je nutné po výměně řídicí jednotky ABS, čerpadla ABS, hlavního brzdového válce, brzdového válečku, brzdového potrubí nebo brzdové kapaliny.

3.4.6 Reset brzdových destiček

Pokud se brzdová destička opotřebí až ke snímači, snímač vyšle signál palubnímu počítači, že je třeba destičku vyměnit. Po výměně brzdové destičky je nutné provést reset, jinak vozidlo signalizuje výstrahu. Reset je nutný v těchto případech:

- Po výměně brzdové destičky a snímače opotřebení.
- Když svítí kontrolka brzdových destiček.
- Po odstranění zkratu v obvodu snímače brzdové destičky.
- Po výměně servomotoru.

3.4.7 Regenerace DPF

Regenerace DPF odstraňuje pevné částice z filtru DPF pomocí kontinuální oxidace (např. spalováním za vysoké teploty, přidáním aditiva nebo katalyzátorem), čímž se stabilizuje výkon filtru. Regeneraci lze provést v těchto případech:

- Po výměně senzoru protitlaku výfuku.
- Po demontáži nebo výměně zachytávače pevných částic.
- Po demontáži nebo výměně trysky aditiva.
- Po demontáži nebo výměně katalyzátoru.
- Když svítí kontrolka regenerace DPF a provádí se údržba.
- Po výměně řídicího modulu regenerace DPF.

3.4.8 Učení ozubeného kola (Gear Learning)

Snímač polohy klikové hřídele se naučí výrobní toleranci ozubeného kola a uloží ji do počítače pro přesnější diagnostiku vynechávání zapalování. Pokud učení není u vozidla s řízením Delphi provedeno, po startu motoru svítí kontrolka MIL a přístroj zaznamená kód P1336 (kolo nenaučeno). V takovém případě je nutné učení provést. Po úspěšném učení kontrolka MIL zhasne. Učení je nutné po výměně ECU motoru, snímače polohy klikové hřídele nebo setrvačnicku, případně při výskytu kódu kolo nenaučeno.

3.4.9 Služba IMMO (imobilizér)

Aby vozidlo nemohlo být použito neautorizovanými klíči, je nutné provést spárování klíčů imobilizéru tak, aby řídicí systém imobilizéru rozpoznal a autorizoval klíče pro běžné používání vozidla. Spárování klíčů je nutné po výměně klíče se zapalováním, spínače zapalování, sdruženého přístroje, ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání.

3.4.10 Kódování vstřikovačů

Do ECU se zapíše nebo přepíše skutečný kód vstřikovače odpovídajícího válce pro přesnější řízení nebo korekci množství vstřikovaného paliva. Po výměně ECU nebo vstřikovače je nutné potvrdit nebo znovu zadat kód každého vstřikovače, aby válec lépe rozpoznal vstřikovač a přesně řídil dávkování paliva.

3.4.11 Reset TPMS (tlak v pneumatikách)

Po rozsvícení kontrolky tlaku v pneumatikách a provedení údržby je nutné provést reset tlaku v pneumatikách a zhasnout kontrolku. Reset se provádí po údržbě v těchto případech: příliš nízký tlak, únik vzduchu, výměna nebo instalace zařízení pro monitorování tlaku, výměna pneumatiky, poškozený senzor tlaku a výměna pneumatiky u vozidla s funkcí monitorování tlaku.

3.4.12 Adaptace podvozku (Suspension Matching)

Tato funkce umožňuje upravit výšku karoserie. Po výměně senzoru výšky karoserie ve vzduchovém podvozku, po výměně řídicího modulu nebo při nesprávné úrovni vozidla je nutné provést tuto funkci a kalibrovat senzor výšky karoserie.

3.4.13 Reset AFS (adaptivní světlomety)

Tato funkce inicializuje adaptivní systém světlometů. Podle intenzity okolního světla může systém rozhodnout o automatickém rozsvícení světlometů a průběžně upravovat úhel svícení při sledování rychlosti a polohy vozidla.

3.4.14 Učení automatické převodovky (A/T)

Tato funkce provede samoučící proces převodovky pro zlepšení kvality řazení. Po demontáži nebo opravě převodovky (při částečném odpojení baterie) může dojít ke zpoždění nebo rázům při řazení. V takovém případě je třeba tuto funkci provést, aby převodovka mohla automaticky kompenzovat podle jízdních podmínek a dosáhla plynulejšího a kvalitnějšího řazení.

3.4.15 Inicializace střešního okna

Tato funkce umožňuje nastavit zamykání střechy, automatické zavření při dešti, funkci paměti vysunutí/naklopení střechy, teplotní práh vně vozidla apod.

3.4.16 Adaptace ventilu EGR

Tato funkce slouží k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

3.4.17 Reset tachometru (ODO)

Reset ODO znamená pomocí diagnostického přístroje a datového kabelu zkopírovat, zapsat nebo přepsat hodnotu kilometrů v čipu tachometru tak, aby tachometr ukazoval skutečný nájezd. Reset ODO je obvykle nutný po údržbě, když není nájezd správný v důsledku poškozeného snímače rychlosti nebo poruchy tachometru.

3.4.18 Reset airbagu

Tato funkce resetuje data airbagu a vymaže kontrolku poruchy po kolizi. Při nehodě, kdy se airbag aktivuje, se objeví odpovídající chybový kód v datech kolize, rozsvítí se kontrolka airbagu a kód nelze vymazat. Protože data uvnitř řídicí jednotky airbagu jsou jednorázová, je třeba vyměnit všechny nové komponenty. Po provedení této funkce lze data řídicí jednotky airbagu obnovit, chybový kód vymazat, kontrolka zhasne a řídicí jednotku airbagu lze dále používat.

3.4.19 Transportní režim

Za účelem snížení spotřeby energie lze deaktivovat některé funkce, například omezit rychlost vozidla, nezapínat síť při otevření dveří a vypnout klíč dálkového ovládání. Pro uvedení vozidla do normálního stavu je třeba transportní režim deaktivovat.

3.4.20 Reset poměru vzduch/palivo (A/F)

Tato funkce slouží k nastavení nebo naučení parametrů poměru vzduch/palivo.

3.4.21 Reset systému Stop/Start

Tato funkce slouží k zapnutí nebo vypnutí automatické funkce start-stop pomocí skrytého nastavení v ECU (za předpokladu, že vozidlo tuto skrytou funkci má a hardware ji podporuje).

3.4.22 Reset senzoru NOx

Senzor NOx detekuje obsah oxidů dusíku ve výfukových plynech motoru. Pokud je porucha NOx znovu inicializována a vyměněn katalytický NOx člen, je nutné resetovat učicí hodnotu katalyzátoru uloženou v ECU motoru.

3.4.23 Reset AdBlue (filtr výfukových plynů vznětového motoru)

Po výměně nebo doplnění provozní kapaliny pro úpravu výfukových plynů (močoviny) je nutné provést reset močoviny.

3.4.24 Kalibrace sedadel

Tato funkce slouží k adaptaci sedadel s funkcí paměti, která byla vyměněna nebo opravena.

3.4.25 Odvzdušnění chladicího systému

Tuto funkci použijte k aktivaci elektrického vodního čerpadla před odvzdušněním chladicího systému.

3.4.26 Reset pneumatik (Tyre Reset)

Tato funkce slouží k nastavení rozměrových parametrů upravené nebo vyměněné pneumatiky.

3.4.27 Kalibrace oken

Tato funkce provede adaptaci oken pro obnovení výchozí paměti ECU a obnovení funkce automatického otevírání a zavírání elektrických oken.

3.4.28 Změna jazyka (Language Change)

Tato funkce slouží ke změně systémového jazyka centrálního panelu vozidla.

3.5 Diagnostika TPMS

DS600 může ve spojení s volitelným bezdrátovým TPMS nástrojem provádět aktivaci, programování a učení senzorů tlaku v pneumatikách.

1. Aktivace: aktivace ID senzoru, tlaku v kole, frekvence senzoru, teploty pneumatiky a stavu baterie.
2. Programování: zápis dat senzoru do prázdného senzoru, čímž lze nahradit senzor s vybitou baterií nebo nefunkční senzor. K dispozici jsou tři metody: automatická, ruční a pomocí replikace aktivace.
3. Učení: zápis ID senzoru do ECU vozidla pro identifikaci senzoru.

3.6 Diagnostická zpětná vazba

Pokud během diagnostiky narazíte na nevyřešený problém nebo chybu diagnostického softwaru, můžete odeslat posledních 20 testovacích záznamů technickému týmu. Po přijetí zpětné vazby je tým analyzuje a řeší, aby zlepšil kvalitu produktu a uživatelský komfort. Po klepnutí na Diagnostická zpětná vazba se zobrazí výzva. Klepnutím na OK přejdete na obrazovku výběru zpětné vazby, která má tři možnosti:

- Diagnostická zpětná vazba: zobrazí seznam všech testovaných modelů vozidel.
- Historie: zobrazí odeslanou zpětnou vazbu a průběh jejího zpracování.
- Offline seznam: zobrazí všechny záznamy zpětné vazby, které se nepodařilo odeslat kvůli výpadku sítě. Jakmile bude připojení stabilní, automaticky se nahrají na server.

Na obrazovce diagnostické zpětné vazby klepněte na záznam modelu vozidla nebo speciální funkce. Klepnutím na Vybrat soubor otevřete cílovou složku a zvolte požadované protokoly. Vyberte typ poruchy, vyplňte podrobný popis a uveďte své telefonní číslo nebo e-mail. Poté klepněte na Odeslat protokoly. Průběh můžete sledovat v historii diagnostické zpětné vazby.

3.7 Informace pro opravy

3.7.1 Dotaz na chybový kód

Umožňuje zjistit definici chybových kódů OBD.

3.7.2 Dotaz na pokrytí vozidla

Zadáním značky, modelu, roku výroby a dalších údajů vozidla zjistíte podporované funkce a diagnostické systémy.

3.7.3 Výukový kurz

Umožňuje přehrát ukázkou ovládání speciálních funkcí pro jednotlivé značky a modely, aby si uživatel mohl nacvičit ovládání online bez připojení k vozidlu.

3.8 Soubory

Tato funkce zaznamenává a zakládá složky diagnostikovaných vozidel. Složka se vytváří na základě VIN a času kontroly a obsahuje všechna data spojená s VIN, jako jsou diagnostické protokoly, záznamy datových toků a obrázky.

3.9 Obchod (Store)

V tomto online obchodě lze stáhnout diagnostický software a zakoupit hardware. Software pro diagnostiku a údržbu vozidel je možné zakoupit; ke každému je k dispozici podrobný popis funkcí. Online lze zakoupit i hardwarové produkty.

4. Aktualizace softwaru

4.1 Aktualizace veškerého softwaru

Pro lepší funkce a služby doporučujeme software pravidelně aktualizovat. Když je k dispozici novější verze, systém vás vyzve k aktualizaci. Klepnutím na Aktualizace softwaru otevřete centrum aktualizací, které má dvě záložky: Software k aktualizaci (seznam softwaru, který lze aktualizovat na novější verzi) a Aktualizovaný software (seznam již staženého softwaru).

Poznámka: Během aktualizace udržujte stabilní připojení k síti. Aktualizace většího množství softwaru může trvat několik minut. Pro odebrání určitého softwaru přejděte do Nastavení > Vymazání diagnostického softwaru > odebrat software.

5. Nastavení

5.1 VCI

Pokud je v přístroji registrováno více konektorů VCI, tato možnost umožňuje vybrat jeden z nich.

5.2 Aktivace VCI

Umožňuje aktivovat nový konektor VCI nebo získat pomoc. Zadejte sériové číslo a aktivační kód a klepněte na Aktivovat. Po aktivaci se sériové číslo konektoru zobrazí v seznamu.

5.3 Oprava firmwaru/systému VCI

Slouží k opravě firmwaru VCI. Během opravy přístroj nevypínejte ani nepřepínejte rozhraní.

5.4 Vzorek datového toku

Správa uložených vzorových souborů datových toků.

5.5 Moje objednávky

Správa údajů o objednávkách.

5.6 Profil

Nastavení a správa osobních údajů.

5.7 Změna hesla

Umožňuje změnit přihlašovací heslo.

5.8 Nastavení Wi-Fi

Nastavení sítě Wi-Fi, k níž se lze připojit.

5.9 Vymazání diagnostického softwaru

Umožňuje vymazat některé soubory mezipaměti a uvolnit úložiště.

5.10 Informace o firmě

Přidání informací o servisu, kterému přístroj patří; tyto údaje se zákazníkům zobrazí v diagnostickém protokolu.

5.11 Správa zákazníků

Správa informací o všech zákaznících, jejichž vozidla byla na tomto přístroji diagnostikována.

5.12 Fotoalbum

Ukládá snímky obrazovky.

5.13 Záznam obrazovky

Ukládá nahrávky obrazovky.

5.14 Nastavení

Zahrnuje nastavení jednotek, jazyka, vymazání mezipaměti, přepnutí režimu, obnovení továrního nastavení a odhlášení.

5.15 Nastavení rychlých voleb

Zahrnuje Wi-Fi, Bluetooth, záznam obrazovky, snímek obrazovky, otočení obrazovky, jas a zvuk.

6. Často kladené dotazy (FAQ)

Mohu k nabíjení tabletu použít jinou nabíječku stejného typu?

Ne. Používejte pouze originální nabíječku, abyste předešli poškození.

Jak šetřit energii?

Když přístroj nepoužíváte, vypněte obrazovku, nastavte kratší dobu pohotovosti a snižte jas obrazovky.

Tablet nelze po nabití zapnout.

Možná příčina	Řešení
Baterie nebyla dlouho používána a vybila se.	Před zapnutím nabíjejte déle než 2 hodiny.
Problém s nabíječkou.	Při problému s kvalitou se obraťte na prodejce (sunnysoft.cz).

Proč se nelze zaregistrovat?

Možná příčina	Řešení
Přístroj není připojen.	Ujistěte se, že je síť připojena.
E-mail je již zaregistrován.	Použijte k registraci jiný e-mail, nebo se přihlaste pod uživatelským jménem registrovaným k tomuto e-mailu (zapomenuté jméno lze získat e-mailem).
Při registraci nepřišel ověřovací kód.	Zkontrolujte správnost e-mailu a vyžádejte si ověřovací kód znovu.

Proč se nelze přihlásit?

Možná příčina	Řešení
Přístroj není připojen.	Ujistěte se, že je síť připojena.
Nesprávné uživatelské jméno nebo heslo.	Zkontrolujte uživatelské jméno a heslo; v případě potřeby je lze obnovit prostřednictvím prodejce (sunnysoft.cz).
Problém serveru.	Probíhá údržba serveru, zkuste to později.

Proč nelze přístroj aktivovat?

Možná příčina	Řešení
Přístroj není připojen.	Ujistěte se, že je síť připojena.
Nesprávně zadané sériové číslo nebo aktivační kód.	Zkontrolujte je (sériové číslo má 12 číslic, aktivační kód 8 číslic).
Aktivační kód je neplatný.	Obrat'te se na prodejce (sunnysoft.cz).
Konfigurace je prázdná.	Obrat'te se na prodejce (sunnysoft.cz).

Při aktualizaci softwaru: přístroj není aktivován.

Možná příčina	Řešení
Konektor VCI nebyl při registraci aktivován.	Aktivujte jej pomocí sériového čísla a aktivačního kódu: Nastavení > Aktivovat VCI > zadejte správné sériové číslo a aktivační kód > Aktivovat.

Aktualizace softwaru se nezdařila.

Možná příčina	Řešení
Přístroj není připojen k internetu.	Zkontrolujte připojení k síti.
Nesprávné jméno/heslo nebo nedostatek paměti.	Zkontrolujte jméno a heslo; odinstalujte nepotřebné aplikace a sma'žte málo používaný software vozidel (Nastavení > Vymazání diagnostického softwaru > odebrat software).
Problém serveru.	Probíhá údržba serveru, zkuste to později.

Po připojení do zásuvky DLC nemá konektor VCI napájení.

Možná příčina	Řešení
Špatný kontakt zásuvky DLC vozidla.	Konektor VCI odpojte a znovu připojte.
Příliš nízké napětí baterie vozidla.	Baterii vozidla nabijte; pokud je poškozená, vyměňte ji.
Poškozený konektor VCI.	Obrat'te se na prodejce (sunnysoft.cz).

Tablet se nemůže spojit s konektorem VCI.

Možná příčina	Řešení
Špatný kontakt konektoru VCI.	Konektor VCI odpojte a znovu připojte; znovu proved'te párování Bluetooth.
Poškozený firmware.	Přejděte do Nastavení a klepněte na Oprava firmwaru/systému konektoru.

Jak na nestandardní konektor VCI (bez OBD II)?

V balení je několik nestandardních adaptérů; při připojení postupujte podle pokynů.

Chyba komunikace s ECU vozidla?

Ověřte, zda je konektor VCI správně připojen a zda je zapalování v poloze ON. Pokud je vše v pořádku, odešlete rok výroby, model a VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

Nelze vstoupit do systému ECU vozidla?

Ověřte, zda je vozidlo daným systémem vybaveno, zda je konektor VCI správně připojen a zda je zapalování v poloze ON.

Co dělat, pokud konektor chybí?

Obratťte se na prodejce (sunnysoft.cz).

Stažený diagnostický software neodpovídá sériovému číslu.

Pod účtem je registrováno více konektorů a nebylo zvoleno sériové číslo správného konektoru. Přejděte do Nastavení > VCI a vyberte správné sériové číslo; problematický software smažte a znovu jej stáhněte v centru aktualizací.

Překlad a úprava: Sunnysoft.cz. Více informací o tomto produktu najdete na příslušné stránce produktu na www.sunnysoft.cz.

DS600

Automobilový diagnostický tablet

NÁVOD NA POUŽITIE

Verzia softvéru: V1.00.002

Bezpečnostné pokyny a upozornenia

Aby ste predišli zraneniu osôb, materiálnym škodám alebo náhodnému poškodeniu produktu, prečítajte si pred použitím zariadenia všetky informácie v tejto časti.

Zaobchádzajte so zariadením opatrne

Zariadenie nepúšťajte na zem, neohýbajte ani neprepichujte, nevkladajte doň cudzie predmety a nekladte naň ťažké predmety. Mohlo by dôjsť k poškodeniu citlivých vnútorných súčastí.

Zariadenie nerozoberajte ani neupravujte

Ide o uzavreté zariadenie bez súčastí opraviteľných používateľom. Všetky vnútorné opravy musí vykonávať kvalifikovaný technik. Pokusy o rozobratie alebo úpravu môžu zariadenie poškodiť.

Nepokúšajte sa vymeniť vnútornú batériu

Vnútornú nabíjateľnú lítiovú batériu smie vymeniť iba kvalifikovaný technik.

Informácie o napájacom adaptéri

Zariadenie neponárajte do vody ani ho neumiestňujte tam, kde by mohlo absorbovať vlhkosť alebo iné kvapaliny. Počas bežného používania sa môže nabíjačka zahrievať; pri nabíjaní zaistite dobré vetranie.

- Nabíjačku odpojte, ak bola vystavená dažďu, kvapaline alebo príliš vlhkému prostrediu.
- Nabíjačku odpojte, ak vykazuje fyzické poškodenie.
- Nabíjačku odpojte pred jej čistením.

Ochrana dát a softvéru

Nemažte neznáme súbory ani nemeňte názvy súborov či adresárov vytvorených inými, inak nemusí softvér zariadenia fungovať.

Poznámka: Prístup k sieťovým zdrojom robí zariadenie zraniteľným voči vírusom, hackerom a spywaru, čo môže poškodiť zariadenie, softvér alebo dáta. Používajte firewall, antivírusový a antispywarový softvér a udržiavajte ich aktuálne.

Zásady pri používaní zariadenia

- Pri pripájaní a odpájaní diagnostického konektora musí byť zapaľovanie vo vypnutej polohe (OFF).
- Po dokončení diagnostiky vozidla uložte konektor do odkladacieho priestoru na zadnej strane hlavnej jednotky.
- Diagnostický konektor jemne stlačte, aby vyskočil. Nepáčte ho a nepoužívajte ostré predmety.

Zásady pri práci s riadiacou jednotkou (ECU) vozidla

- Pri zapnutom zapaľovaní neodpájajte batériu ani kabeľáž vozidla, mohlo by dôjsť k poškodeniu senzorov alebo ECU.
- Do blízkosti ECU nekladte magnetické predmety. Pred zváraním na vozidle odpojte napájanie ECU.
- Pri demontáži pamäte PROM sa uzemnite, inak môže statická elektrina poškodiť ECU alebo senzory.
- Pri opätovnom pripájaní konektora kabeľáže ECU sa uistite, že je pevne nasadený, inak môžu byť poškodené vnútorné súčasti (napr. obvody) ECU.

1. Rýchly štart

1.1 Prvé použitie

Pri prvom použití zariadenia vykonajte nasledujúce nastavenia.

1.1.1 Zapnutie zariadenia

Po stlačení tlačidla napájania sa na obrazovke zobrazí úvodná obrazovka.

1.1.2 Nastavenie jazyka

Vyberte jazyk zariadenia zo zoznamu zobrazených jazykov.

1.1.3 Pripojenie k Wi-Fi

Systém automaticky vyhľadá dostupné siete Wi-Fi a vy zvolíte požadovanú. Otvorenú sieť možno pripojiť priamo; pri zabezpečenej sieti zadajte správne heslo a potom klepnite na Pripojiť.

Tip: Wi-Fi musí byť nastavené. Ak nie je v okolí žiadna sieť Wi-Fi, môžete zapnúť mobilný hotspot.

1.1.4 Výber časového pásma

Zvoľte časové pásmo aktuálneho miesta; systém podľa neho automaticky nastaví čas.

1.1.5 Používateľská zmluva

Pozorne si prečítajte podmienky používateľskej zmluvy, zvolte Súhlasím so všetkými vyššie uvedenými podmienkami a klepnutím na Súhlasím dokončíte registráciu. Potom sa zobrazí obrazovka úspešnej registrácie.

1.1.6 Vytvorenie účtu

Pomocou svojej e-mailovej adresy si zaregistrujte účet. Ak už vlastníte iný produkt tohto radu, môžete sa prihlásiť pomocou existujúceho účtu.

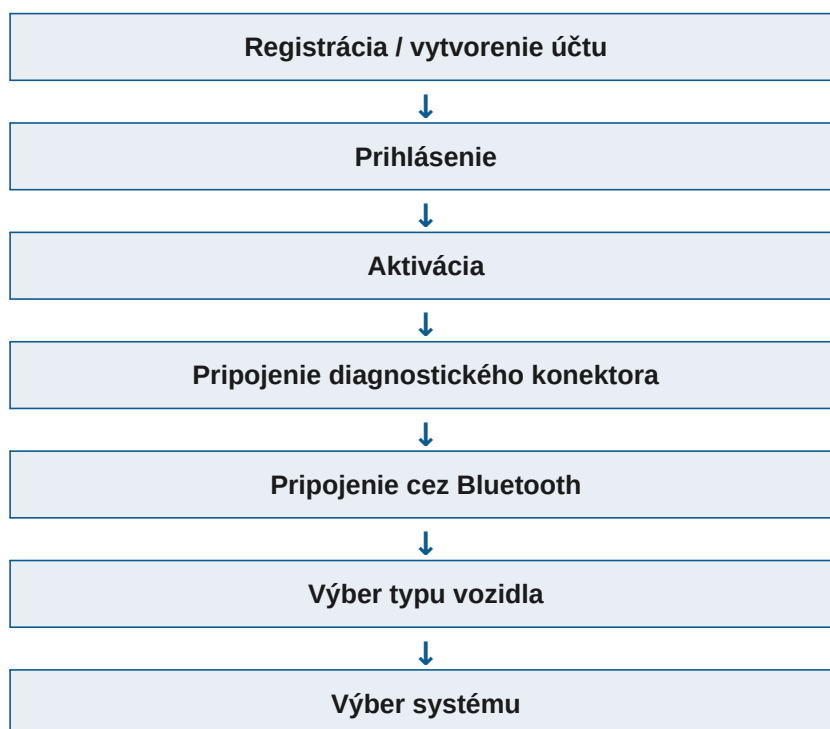
1.1.7 Aktivácia VCI

Zadajte sériové číslo konektora a aktivačný kód na aktiváciu a spárovanie diagnostického konektora. Ak ste konektor neaktivovali, môžete na hlavnej obrazovke klepnúť na Nastavenia a zvoliť Aktivovať.

Tip: Aktivačný kód je 8-miestne číslo uvedené na karte s heslom.

1.2 Postup diagnostiky

Odporúčaný postup pri spúšťaní diagnostiky:



1.3 Ponuka funkcií

Po zapnutí hlavnej jednotky systém automaticky prejde na obrazovku výberu funkcií. Zariadenie ponúka najmä tieto funkcie:

- Hlavná jednotka a diagnostický konektor podporujú komunikáciu cez Bluetooth aj kábel. Kábelová komunikácia je z hľadiska rýchlosti prenosu a odolnosti voči rušeniu výhodnejšia.
- Výkonná inteligentná technológia rozpoznávania VIN.
- Rýchla kontrola a tlač: automatická identifikácia vozidla, automatická kontrola a tlač protokolu.
- Modulárne rozšírenie: až 8 voliteľných modulov (tlačiareň, pracovné svetlo, videoskop, tester batérie, osciloskop, termokamera, moduledock, bezdrôtový TPMS nástroj).
- Detekcia porúch v elektronických riadiacich systémoch väčšiny vozidiel z Ázie, Európy, USA a Číny. Diagnostické funkcie zahŕňajú čítanie a mazanie chybových kódov, čítanie dátových tokov, testy akčných členov a špeciálne funkcie.
- Údržba: prispôsobenie (matching), kódovanie a programovanie programovateľných modulov väčšiny vozidiel a bežné resetovacie funkcie (napr. reset servisného intervalu, adaptácia škrtiacej klapky, IMMO, kódovanie vstrekačov, reset brzdových platničiek, vynulovanie uhla volantu, odvzdušnenie ABS, regenerácia DPF a ďalšie).
- TPMS: s voliteľným bezdrôtovým TPMS nástrojom možno vykonávať aktiváciu, programovanie a učenie senzorov tlaku v pneumatikách.
- Online aktualizácia diagnostického softvéru, klienta a firmvéru jedným klepnutím.
- Spätná väzba: akúkoľvek anomáliu softvéru alebo funkcie počas diagnostiky môžete nahlásiť; technik ju následne rieši.

1.4 Nabíjanie

Hlavnú jednotku nabíjajte podľa nasledujúcich krokov:

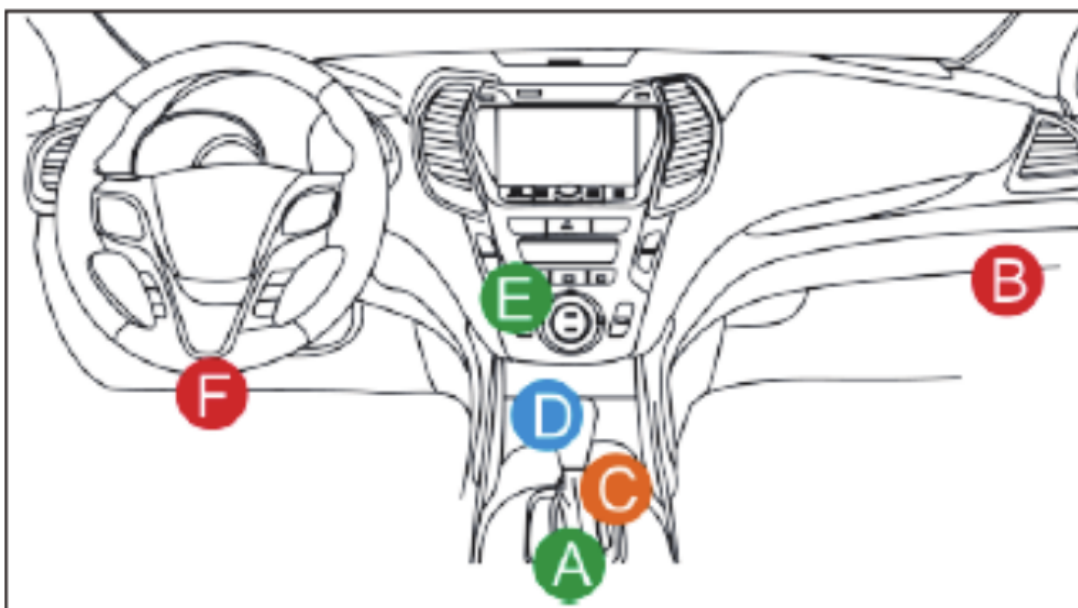
1. Jeden koniec napájacieho kábla zapojte do USB konektora adaptéra.
2. Druhý koniec zapojte do nabíjacieho konektora na spodnej strane jednotky.
3. Zastrčte zástrčku nabíjačky do zásuvky a spustíte nabíjanie.
4. Keď ikona stavu batérie ukazuje nabíjanie, jednotka sa nabíja. Hneď ako ukáže plné nabitie, nabíjanie je dokončené a jednotku odpojte.

1.5 Batéria

- Ak batéria nebola dlho používaná alebo je úplne vybitá, je normálne, že sa jednotka pri nabíjaní nezapne. Po chvíli nabíjania ju zapnite znovu.
- Jednotku nabíjajte iba dodanou nabíjačkou.
- Batériu možno opakovane nabíjať, podlieha však opotrebeniu. Po dlhom používaní sa skracuje doba pohotovosti. Na predĺženie životnosti sa vyhnite častému opakovanému nabíjaniu.
- Doba nabíjania sa líši podľa teploty a stavu batérie.
- Pri nízkom stave batérie systém vyzve na pripojenie nabíjačky. Pri príliš nízkom stave sa zariadenie vypne.

1.6 Pripojenie VCI

1. Nájdite diagnostickú zásuvku (DLC) vozidla. Väčšina je štandardná OBD II; neštandardné zásuvky vyžadujú zodpovedajúci adaptér. Zásuvka DLC býva asi 30 cm od stredu palubnej dosky, pod alebo okolo strany vodiča. Ak ju nenájdete, nahliadnite do servisnej príručky vozidla.
2. Pri vozidlách OBD II: a) zasuňte konektor VCI priamo do zásuvky DLC; b) alebo použite predlžovací kábel OBD II na prepojenie konektora VCI a zásuvky DLC.
3. Pri vozidlách bez OBD II, ak je pin zásuvky DLC poškodený alebo nemá dostatočné napájanie, použite: a) kábel do zapaľovača cigariet; b) kábel so svorkami na batériu.



Typické umiestnenia diagnostickej zásuvky DLC na palubnej doske.

A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroën
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën a väčšina rozšírených modelov

1.7 Inštalácia tlačiarne (voliteľné)

Tlačiareň sa inštaluje na zadnú stranu hlavnej jednotky. Postupujte takto:

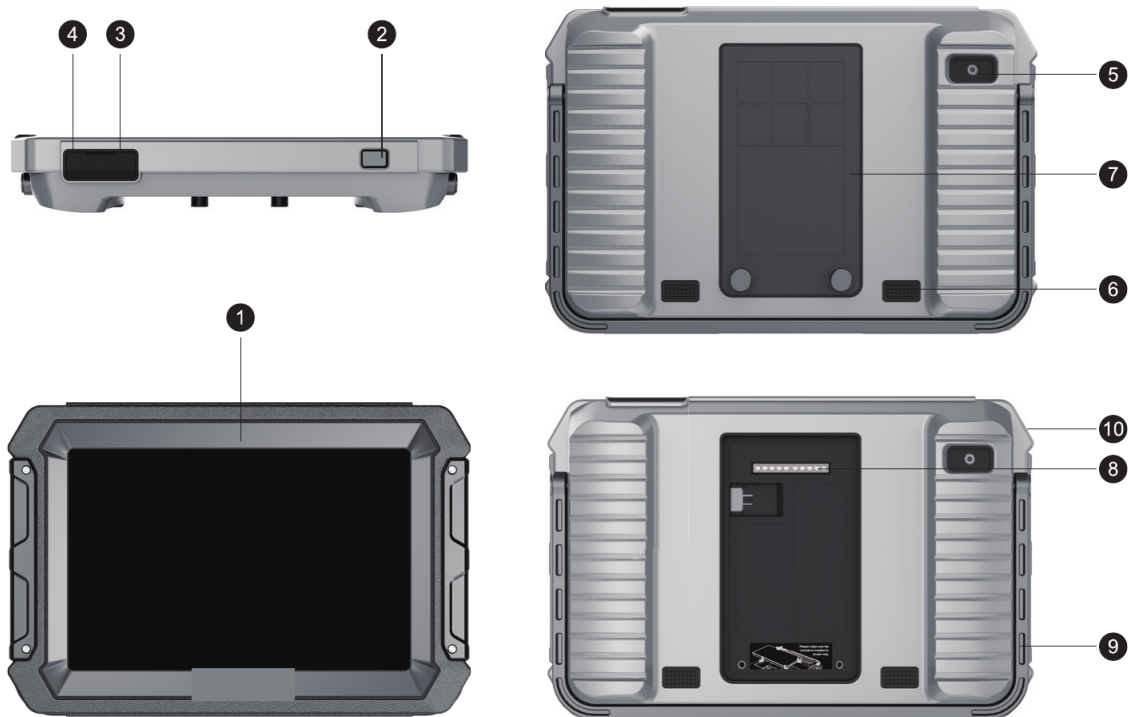
1. Odskrutkujte skrutky zadného krytu a kryt zložte.
2. Zasuňte slot hlavnej jednotky do jednej strany tlačiarne.
3. Stlačte poistku na boku tlačiarne tak, aby zapadla do hlavnej jednotky.
4. Po zapnutí jednotky sa tlačiareň automaticky rozpozná a pripojí.

2. Úvod

2.1 Predstavenie produktu

DS600 založený na systéme Android 10 je novou generáciou modulárneho inteligentného diagnostického zariadenia vyššej triedy. Vďaka jedinečnému modulárnemu návrhu pokrýva rôzne scenáre použitia vrátane diagnostického modulu, tlačiarne, videoskopu, pracovného svetla, termokamery, osciloskopu, modulu moduledock a nástroja TPMS.

2.2 Komponenty a ovládacie prvky



Prehľad komponentov a ovládacích prvkov zariadenia.

①	Displej
②	Tlačidlo napájania: podržte 3 s na vypnutie; podržte 8 s na vynútené vypnutie; krátkym stlačením prebudíte alebo uspíte obrazovku.
③	Nabíjací konektor Type C: pripojenie dodanej nabíjačky.
④	Port USB: vyhradený pre prídavné moduly a ďalšie zariadenia s obdobným portom.
⑤	Zadný fotoaparát
⑥	Reproduktor
⑦	Zadný kryt: po zložení krytu tabletu možno na zadnú stranu inštalovať funkčné moduly.
⑧	Pin: slúži na komunikáciu medzi rozširujúcim funkčným modulom a hlavnou jednotkou.
⑨	Nastaviteľný stojan: vyklopte až do uhla 180 stupňov na pohodlnú prácu na stole, alebo ho zaveste na súčasť vozidla.
⑩	Gumový ochranný kryt

3. Začíname

Diagnosticke funkcie pokrývajú viac ako 100 značiek vozidiel a podporujú inteligentnú aj tradičnú diagnostiku vrátane plne funkčnej diagnostiky OBD II a diagnostiky všetkých systémov: čítanie chybových kódov, mazanie chybových kódov, čítanie dátových tokov v reálnom čase, špeciálne funkcie a testy akčných členov. Možno vygenerovať diagnostický protokol.

3.1 Inteligentná diagnostika

Najprv pripojte vozidlo a na hlavnej obrazovke klepnite na Inteligentná diagnostika. Prístroj spustí inteligentnú diagnostiku a automaticky načíta VIN vozidla. Ak sa zariadeniu nepodarí získať informácie o VIN, použite Lokálnu diagnostiku.

3.2 Lokálna diagnostika

V tomto režime používateľ ručne vyberá modely vozidiel a systémy na diagnostiku.

3.2.1 Ručná diagnostika

Ikona priebehu (graf): klepnutím zobrazíte aktuálny (jeden) dátový tok ako priebehový graf. Na obrazovke grafu možno vykonať nasledujúce:

- Min/Max: klepnutím nastavíte maximálnu a minimálnu hodnotu. Hneď ako hodnota prekročí nastavenú medzu, systém spustí výstrahu.
- Prispôbiť: klepnutím na šípku < na pravej strane zvolíte, ktoré položky dátového toku sa majú zobraziť.

Poznámka: Zobraziť možno maximálne 4 dátové toky súčasne.

- Porovnať so vzorkou: klepnutím vyberte vzorový súbor dátového toku. Všetky uložené hodnoty z odberu vzorky sa načítajú do stĺpca Štandardný rozsah na porovnanie. Pred touto funkciou je potrebné odobrať a uložiť vzorový súbor dátového toku.
- Protokol: klepnutím uložíte hodnotu aktuálneho dátového toku.
- Záznam: zaznamenáva diagnostické dáta na neskoršie prehratie a kontrolu. Klepnutím na Stop záznam ukončíte. Názov uloženého súboru začína typom vozidla, nasleduje sériové číslo produktu a končí časom začiatku záznamu. Záznamy možno prehrať v časti Informácie o používateľovi > Môj protokol.
- Uložiť vzorku: odoberie vzorku dátového toku. Po odbere možno pri kontrole položiek vyvolať zodpovedajúce vzorové dáta. Klepnutím spustíte záznam vzorového dátového toku (zaznamenajú sa iba položky s mernými jednotkami). Po dokončení systém prejde na obrazovku úpravy dát. Klepnutím na Min./Max. hodnotu zmeníte; po úprave klepnite na Uložiť. Všetky tieto súbory nájdete v časti Informácie o používateľovi > Vzorka dátového toku.
- Test akčných členov: táto funkcia overuje, či akčné členy v elektronickom riadiacom systéme pracujú správne.

Klepnutím na Protokol možno vygenerovať protokol o stave vozidla. Topológia systému používa nasledujúce farebné označenie:

	Normálny
	Porucha
	Neskontrolované
	Nie je vo výbave

3.2.2 Výber systému

Funkcia Kontrola systému automaticky preskenuje všetky systémy vozidla. Potom môžete ručne zvoliť konkrétny elektronický riadiaci systém, ktorý chcete diagnostikovať.

3.2.3 Výber funkcie

Po zvolení systému vyberte požadovanú diagnostickú funkciu, napríklad čítanie chybových kódov, mazanie chybových kódov, čítanie dátového toku, test akčných členov alebo špeciálne funkcie.

3.3 Rýchla kontrola a tlač

Táto funkcia využíva inteligentný režim detekcie. Po pripojení vozidla systém automaticky rozpozná informácie o vozidle, automaticky ho skontroluje a vygeneruje protokol. Možno nastaviť automatickú tlač, takže počas celého procesu nie je potrebný zásah obsluhy.

3.4 Údržba

DS600 podporuje prispôsobenie, kódovanie a programovanie väčšiny programovateľných modulov vozidiel a najčastejšie používané údržbové a resetovacie funkcie uvedené nižšie.

3.4.1 Reset servisného intervalu (Oil Reset)

Rozsvietenie kontrolky údržby znamená, že vozidlo vyžaduje servis. Po vykonaní údržby vynulujte najazd alebo čas jazdy, aby kontrolka zhasla a systém začal nový údržbový cyklus.

3.4.2 Adaptácia elektronickej škrtiacej klapky

Adaptácia škrtiacej klapky využíva riadiacu jednotku na inicializáciu akčného člena klapky tak, aby sa učiaca hodnota ECU vrátila do východzieho stavu. Tým možno presnejšie riadiť pohyb klapky (alebo voľnobežných otáčok) a upraviť množstvo nasávaného vzduchu. Adaptácia je potrebná v týchto prípadoch:

- Po výmene riadiacej jednotky, keď v nej nie sú uložené príslušné charakteristiky chodu klapky.
- Po odpojení napájania riadiacej jednotky, keď došlo k strate jej pamäte.
- Po výmene škrtiacej klapky, keď je potrebné klapku prispôsobiť.
- Po výmene alebo demontáži sania, keď je narušená koordinácia voľnobehu medzi riadiacou jednotkou a klapkou.

3.4.3 Vynulovanie uhla natočenia volantu

Pri vynulovaní uhla volantu sa najprv nájde relatívny nulový bod na jazdu vozidla v priamom smere. Z tejto polohy potom ECU vypočíta presný uhol na natočenie vľavo a vpravo. Vynulovanie je potrebné po výmene senzora uhla volantu, po výmene mechanických dielov riadenia (napr. prevodovky riadenia, stĺpika riadenia, spojovacieho tiahla, zvislíka), po geometrii štyroch kolies alebo po renovácii karosérie.

3.4.4 Adaptácia batérie

Táto funkcia vykoná reset monitorovacej jednotky batérie vozidla, pri ktorom sa vymaže pôvodná informácia o nízkom stave batérie a vykoná sa adaptácia batérie. Adaptáciu je potrebné vykonať v týchto prípadoch:

- Po výmene hlavnej batérie. Adaptáciu je potrebné vykonať, aby sa vymazali pôvodné informácie o nízkom stave batérie a súvisiaci riadiaci modul nedetekoval chybné údaje. Pri detekcii chybných údajov by riadiaci modul vyradil niektoré pomocné funkcie, ako je automatické start-stop, ovládanie strechy alebo automatické ovládanie okien.
- Po výmene senzora monitorovania batérie. Adaptácia znovu spája riadiaci modul a senzor na presnejšie sledovanie spotreby a stavu batérie, čím sa predíde chybovému hláseniu na palubnej doske.

3.4.5 Odvzdušnenie ABS

Ak sa do systému ABS dostane vzduch, je potrebné vykonať odvzdušnenie ABS, ktoré odvzdušní brzdový systém a obnoví citlivosť brzd ABS. Odvzdušnenie je potrebné po výmene riadiacej jednotky ABS, čerpadla ABS, hlavného brzdového valca, brzdového valčeka, brzdového potrubia alebo brzdovej kvapaliny.

3.4.6 Reset brzdových platničiek

Ak sa brzdová platnička opotrebuje až ku snímaču, snímač vyšle signál palubnému počítaču, že je potrebné platničku vymeniť. Po výmene brzdovej platničky je potrebné vykonať reset, inak vozidlo signalizuje výstrahu. Reset je potrebný v týchto prípadoch:

- Po výmene brzdovej platničky a snímača opotrebenia.
- Keď svieti kontrolka brzdových platničiek.
- Po odstránení skratu v obvode snímača brzdovej platničky.
- Po výmene servomotora.

3.4.7 Regenerácia DPF

Regenerácia DPF odstraňuje pevné častice z filtra DPF pomocou kontinuálnej oxidácie (napr. spaľovaním za vysokej teploty, pridaním aditíva alebo katalyzátorom), čím sa stabilizuje výkon filtra. Regeneráciu možno vykonať v týchto prípadoch:

- Po výmene senzora protitlaku výfuku.
- Po demontáži alebo výmene zachytávača pevných častíc.
- Po demontáži alebo výmene trysky aditíva.
- Po demontáži alebo výmene katalyzátora.
- Keď svieti kontrolka regenerácie DPF a vykonáva sa údržba.
- Po výmene riadiaceho modulu regenerácie DPF.

3.4.8 Učenie ozubeného kolesa (Gear Learning)

Snímač polohy kľukového hriadeľa sa naučí výrobnú toleranciu ozubeného kolesa a uloží ju do počítača na presnejšiu diagnostiku vynechávania zapaľovania. Ak učenie nie je pri vozidle s riadením Delphi vykonané, po štarte motora svieti kontrolka MIL a prístroj zaznamená kód P1336 (koleso nenaučené). V takom prípade je potrebné učenie vykonať. Po úspešnom učení kontrolka MIL zhasne. Učenie je potrebné po výmene ECU motora, snímača polohy kľukového hriadeľa alebo zotrvačníka, prípadne pri výskyte kódu koleso nenaučené.

3.4.9 Služba IMMO (imobilizér)

Aby vozidlo nemohlo byť použité neautorizovanými kľúčmi, je potrebné vykonať párovanie kľúčov imobilizéra tak, aby riadiaci systém imobilizéra rozpoznal a autorizoval kľúče na bežné používanie vozidla. Párovanie kľúčov je potrebné po výmene kľúča so zapaľovaním, spínača zapaľovania, združeného prístroja, ECU, BCM alebo batérie diaľkového ovládania.

3.4.10 Kódovanie vstrekovačov

Do ECU sa zapíše alebo prepíše skutočný kód vstrekovača zodpovedajúceho valca na presnejšie riadenie alebo korekciu množstva vstrekaného paliva. Po výmene ECU alebo vstrekovača je potrebné potvrdiť alebo znovu zadať kód každého vstrekovača, aby valec lepšie rozpoznal vstrekovač a presne riadil dávkovanie paliva.

3.4.11 Reset TPMS (tlak v pneumatikách)

Po rozsvietení kontrolky tlaku v pneumatikách a vykonaní údržby je potrebné vykonať reset tlaku v pneumatikách a zhasnúť kontrolku. Reset sa vykonáva po údržbe v týchto prípadoch: príliš nízky tlak, únik vzduchu, výmena alebo inštalácia zariadenia na monitorovanie tlaku, výmena pneumatiky, poškodený senzor tlaku a výmena pneumatiky pri vozidle s funkciou monitorovania tlaku.

3.4.12 Adaptácia podvozku (Suspension Matching)

Táto funkcia umožňuje upraviť výšku karosérie. Po výmene senzora výšky karosérie vo vzduchovom podvozku, po výmene riadiaceho modulu alebo pri nesprávnej úrovni vozidla je potrebné vykonať túto funkciu a kalibrovať senzor výšky karosérie.

3.4.13 Reset AFS (adaptívne svetlomety)

Táto funkcia inicializuje adaptívny systém svetlometov. Podľa intenzity okolitého svetla môže systém rozhodnúť o automatickom rozsvietení svetlometov a priebežne upravovať uhol svietenia pri sledovaní rýchlosti a polohy vozidla.

3.4.14 Učenie automatickej prevodovky (A/T)

Táto funkcia vykoná samoučiaci proces prevodovky na zlepšenie kvality radenia. Po demontáži alebo oprave prevodovky (pri čiastočnom odpojení batérie) môže dôjsť k oneskoreniu alebo rázom pri radení. V takom prípade je treba túto funkciu vykonať, aby prevodovka mohla automaticky kompenzovať podľa jazdných podmienok a dosiahla plynulejšie a kvalitnejšie radenie.

3.4.15 Inicializácia strešného okna

Táto funkcia umožňuje nastaviť zamykanie strechy, automatické zatvorenie pri daždi, funkciu pamäte vysunutia/naklopenia strechy, teplotný prah mimo vozidla a pod.

3.4.16 Adaptácia ventilu EGR

Táto funkcia slúži na naučenie ventilu EGR (recirkulácia výfukových plynov) po jeho vyčistení alebo výmene.

3.4.17 Reset tachometra (ODO)

Reset ODO znamená pomocou diagnostického prístroja a dátového kábla skopírovať, zapísať alebo prepísať hodnotu kilometrov v čípe tachometra tak, aby tachometer ukazoval skutočný najazd. Reset ODO je obvykle potrebný po údržbe, keď nie je najazd správny v dôsledku poškodeného snímača rýchlosti alebo poruchy tachometra.

3.4.18 Reset airbagu

Táto funkcia resetuje dáta airbagu a vymaže kontrolku poruchy po kolízii. Pri nehode, keď sa airbag aktivuje, sa objaví zodpovedajúci chybový kód v dátach kolízie, rozsvieti sa kontrolka airbagu a kód nemožno vymazať. Pretože dáta vnútri riadiacej jednotky airbagu sú jednorazové, je treba vymeniť všetky nové komponenty. Po vykonaní tejto funkcie možno dáta riadiacej jednotky airbagu obnoviť, chybový kód vymazať, kontrolka zhasne a riadiacu jednotku airbagu možno ďalej používať.

3.4.19 Transportný režim

Na účely zníženia spotreby energie možno deaktivovať niektoré funkcie, napríklad obmedziť rýchlosť vozidla, nezapínať sieť pri otvorení dverí a vypnúť kľúč diaľkového ovládania. Na uvedenie vozidla do normálneho stavu je treba transportný režim deaktivovať.

3.4.20 Reset pomeru vzduch/palivo (A/F)

Táto funkcia slúži na nastavenie alebo naučenie parametrov pomeru vzduch/palivo.

3.4.21 Reset systému Stop/Start

Táto funkcia slúži na zapnutie alebo vypnutie automatickej funkcie start-stop pomocou skrytého nastavenia v ECU (za predpokladu, že vozidlo túto skrytú funkciu má a hardvér ju podporuje).

3.4.22 Reset senzora NOx

Senzor NOx detekuje obsah oxidov dusíka vo výfukových plynoch motora. Ak je porucha NOx znovu inicializovaná a vymenený katalytický NOx člen, je potrebné resetovať učiacu hodnotu katalyzátora uloženú v ECU motora.

3.4.23 Reset AdBlue (filter výfukových plynov vznetrového motora)

Po výmene alebo doplnení prevádzkovej kvapaliny na úpravu výfukových plynov (močoviny) je potrebné vykonať reset močoviny.

3.4.24 Kalibrácia sedadiel

Táto funkcia slúži na adaptáciu sedadiel s funkciou pamäte, ktoré boli vymenené alebo opravené.

3.4.25 Odvzdušnenie chladiaceho systému

Túto funkciu použite na aktiváciu elektrického vodného čerpadla pred odvzdušnením chladiaceho systému.

3.4.26 Reset pneumatík (Tyre Reset)

Táto funkcia slúži na nastavenie rozmerových parametrov upravenej alebo vymenenej pneumatiky.

3.4.27 Kalibrácia okien

Táto funkcia vykoná adaptáciu okien na obnovenie východzej pamäte ECU a obnovenie funkcie automatického otvárania a zatvárania elektrických okien.

3.4.28 Zmena jazyka (Language Change)

Táto funkcia slúži na zmenu systémového jazyka centrálného panelu vozidla.

3.5 Diagnostika TPMS

DS600 môže v spojení s voliteľným bezdrôtovým TPMS nástrojom vykonávať aktiváciu, programovanie a učenie senzorov tlaku v pneumatikách.

1. Aktivácia: aktivácia ID senzora, tlaku v kolese, frekvencie senzora, teploty pneumatiky a stavu batérie.
2. Programovanie: zápis dát senzora do prázdneho senzora, čím možno nahradiť senzor s vybitou batériou alebo nefunkčný senzor. K dispozícii sú tri metódy: automatická, ručná a pomocou replikácie aktivácie.
3. Učenie: zápis ID senzora do ECU vozidla na identifikáciu senzora.

3.6 Diagnostická spätná väzba

Ak počas diagnostiky narazíte na nevyriešený problém alebo chybu diagnostického softvéru, môžete odoslať posledných 20 testovacích záznamov technickému tímu. Po prijatí spätnej väzby ju tím analyzuje a rieši, aby zlepšil kvalitu produktu a používateľský komfort. Po klepnutí na Diagnostická spätná väzba sa zobrazí výzva. Klepnutím na OK prejdete na obrazovku výberu spätnej väzby, ktorá má tri možnosti:

- Diagnostická spätná väzba: zobrazí zoznam všetkých testovaných modelov vozidiel.
- História: zobrazí odoslanú spätnú väzbu a priebeh jej spracovania.
- Offline zoznam: zobrazí všetky záznamy spätnej väzby, ktoré sa nepodarilo odoslať pre výpadok siete. Hneď ako bude pripojenie stabilné, automaticky sa nahrajú na server.

Na obrazovke diagnostickej spätnej väzby klepnite na záznam modelu vozidla alebo špeciálnu funkciu. Klepnutím na Vybrať súbor otvoríte cieľový priečinok a zvolíte požadované protokoly. Vyberte typ poruchy, vyplňte podrobný popis a uveďte svoje telefónne číslo alebo e-mail. Potom klepnite na Odoslať protokoly. Priebeh môžete sledovať v histórii diagnostickej spätnej väzby.

3.7 Informácie pre opravy

3.7.1 Dotaz na chybový kód

Umožňuje zistiť definíciu chybových kódov OBD.

3.7.2 Dotaz na pokrytie vozidla

Zadaním značky, modelu, roku výroby a ďalších údajov vozidla zistíte podporované funkcie a diagnostické systémy.

3.7.3 Výukový kurz

Umožňuje prehrať ukážku ovládania špeciálnych funkcií pre jednotlivé značky a modely, aby si používateľ mohol nacvičiť ovládanie online bez pripojenia k vozidlu.

3.8 Súbory

Táto funkcia zaznamenáva a zakladá priečinky diagnostikovaných vozidiel. Priečinkok sa vytvára na základe VIN a času kontroly a obsahuje všetky dáta spojené s VIN, ako sú diagnostické protokoly, záznamy dátových tokov a obrázky.

3.9 Obchod (Store)

V tomto online obchode možno stiahnuť diagnostický softvér a zakúpiť hardvér. Softvér na diagnostiku a údržbu vozidiel je možné zakúpiť; ku každému je k dispozícii podrobný popis funkcií. Online možno zakúpiť aj hardvérové produkty.

4. Aktualizácia softvéru

4.1 Aktualizácia všetkého softvéru

Pre lepšie funkcie a služby odporúčame softvér pravidelne aktualizovať. Keď je k dispozícii novšia verzia, systém vás vyzve na aktualizáciu. Klepnutím na Aktualizácia softvéru otvoríte centrum aktualizácií, ktoré má dve záložky: Softvér na aktualizáciu (zoznam softvéru, ktorý možno aktualizovať na novšiu verziu) a Aktualizovaný softvér (zoznam už stiahnutého softvéru).

Poznámka: Počas aktualizácie udržiajte stabilné pripojenie k sieti. Aktualizácia väčšieho množstva softvéru môže trvať niekoľko minút. Na odobratie určitého softvéru prejdite do Nastavenia > Vymazanie diagnostického softvéru > odobrať softvér.

5. Nastavenia

5.1 VCI

Ak je v prístroji registrovaných viac konektorov VCI, táto možnosť umožňuje vybrať jeden z nich.

5.2 Aktivácia VCI

Umožňuje aktivovať nový konektor VCI alebo získať pomoc. Zadaťte sériové číslo a aktivačný kód a klepnite na Aktivovať. Po aktivácii sa sériové číslo konektora zobrazí v zozname.

5.3 Oprava firmvéru/systému VCI

Služi na opravu firmvéru VCI. Počas opravy prístroj nevypínajte ani neprepínajte rozhrania.

5.4 Vzorka dátového toku

Správa uložených vzorových súborov dátových tokov.

5.5 Moje objednávky

Správa údajov o objednávkach.

5.6 Profil

Nastavenie a správa osobných údajov.

5.7 Zmena hesla

Umožňuje zmeniť prihlasovacie heslo.

5.8 Nastavenie Wi-Fi

Nastavenie sietí Wi-Fi, ku ktorým sa možno pripojiť.

5.9 Vymazanie diagnostického softvéru

Umožňuje vymazať niektoré súbory vyrovnávacej pamäte a uvoľniť úložisko.

5.10 Informácie o firme

Pridanie informácií o servise, ktorému prístroj patrí; tieto údaje sa zákazníkom zobrazia v diagnostickom protokole.

5.11 Správa zákazníkov

Správa informácií o všetkých zákazníkoch, ktorých vozidlá boli na tomto prístroji diagnostikované.

5.12 Fotoalbum

Ukladá snímky obrazovky.

5.13 Záznam obrazovky

Ukladá nahrávky obrazovky.

5.14 Nastavenia

Zahŕňa nastavenie jednotiek, jazyka, vymazanie vyrovnávacej pamäte, prepnutie režimu, obnovenie továrenského nastavenia a odhlásenie.

5.15 Nastavenie rýchlych volieb

Zahŕňa Wi-Fi, Bluetooth, záznam obrazovky, snímku obrazovky, otočenie obrazovky, jas a zvuk.

6. Často kladené otázky (FAQ)

Môžem na nabíjanie tabletu použiť inú nabíjačku rovnakého typu?

Nie. Používajte iba originálnu nabíjačku, aby ste predišli poškodeniu.

Ako šetriť energiu?

Keď prístroj nepoužívate, vypnite obrazovku, nastavte kratšiu dobu pohotovosti a znížte jas obrazovky.

Tablet nemožno po nabití zapnúť.

Možná příčina	Riešenie
Batéria nebola dlho používaná a vybila sa.	Pred zapnutím nabíjajte dlhšie než 2 hodiny.
Problém s nabíjačkou.	Pri probléme s kvalitou sa obráťte na predajcu (sunnysoft.cz).

Prečo sa nedá zaregistrovať?

Možná příčina	Riešenie
Prístroj nie je pripojený.	Uistite sa, že je sieť pripojená.
E-mail je už zaregistrovaný.	Použite na registráciu iný e-mail, alebo sa prihláste pod používateľským menom registrovaným k tomuto e-mailu (zabudnuté meno možno získať e-mailom).
Pri registrácii neprišiel overovací kód.	Skontrolujte správnosť e-mailu a vyžiadajte si overovací kód znovu.

Prečo sa nedá prihlásiť?

Možná příčina	Riešenie
Prístroj nie je pripojený.	Uistite sa, že je sieť pripojená.
Nesprávne používateľské meno alebo heslo.	Skontrolujte používateľské meno a heslo; v prípade potreby ich možno obnoviť prostredníctvom predajcu (sunnysoft.cz).
Problém servera.	Prebieha údržba servera, skúste to neskôr.

Prečo nemožno prístroj aktivovať?

Možná příčina	Riešenie
Prístroj nie je pripojený.	Uistite sa, že je sieť pripojená.
Nesprávne zadanie sériového čísla alebo aktivačného kódu.	Skontrolujte ich (sériové číslo má 12 číslíc, aktivačný kód 8 číslíc).
Aktivačný kód je neplatný.	Obráťte sa na predajcu (sunnysoft.cz).
Konfigurácia je prázdna.	Obráťte sa na predajcu (sunnysoft.cz).

Pri aktualizácii softvéru: prístroj nie je aktivovaný.

Možná příčina	Riešenie
Konektor VCI nebol pri registrácii aktivovaný.	Aktivujte ho pomocou sériového čísla a aktivačného kódu: Nastavenia > Aktivovať VCI > zadajte správne sériové číslo a aktivačný kód > Aktivovať.

Aktualizácia softvéru zlyhala.

Možná příčina	Riešenie
Prístroj nie je pripojený k internetu.	Skontrolujte pripojenie k sieti.
Nesprávne meno/heslo alebo nedostatok pamäte.	Skontrolujte meno a heslo; odinštalujte nepotrebné aplikácie a zmažte málo používaný softvér vozidla (Nastavenia > Vymazanie diagnostického softvéru > odobrať softvér).
Problém servera.	Prebieha údržba servera, skúste to neskôr.

Po pripojení do zásuvky DLC nemá konektor VCI napájanie.

Možná příčina	Riešenie
Zlý kontakt zásuvky DLC vozidla.	Konektor VCI odpojte a znovu pripojte.
Príliš nízke napätie batérie vozidla.	Batériu vozidla nabite; ak je poškodená, vymeňte ju.
Poškodený konektor VCI.	Obráťte sa na predajcu (sunnysoft.cz).

Tablet sa nemôže spojiť s konektorom VCI.

Možná příčina	Riešenie
Zlý kontakt konektora VCI.	Konektor VCI odpojte a znovu pripojte; znovu vykonajte párovanie Bluetooth.
Poškodený firmvér.	Prejdite do Nastavení a klepnite na Oprava firmvéru/systému konektora.

Ako na neštandardný konektor VCI (bez OBD II)?

V balení je niekoľko neštandardných adaptérov; pri pripojení postupujte podľa pokynov.

Chyba komunikácie s ECU vozidla?

Overte, či je konektor VCI správne pripojený a či je zapalovanie v polohe ON. Ak je všetko v poriadku, odošlite rok výroby, model a VIN vozidla pomocou funkcie Spätná väzba.

Nedá sa vstúpiť do systému ECU vozidla?

Overte, či je vozidlo daným systémom vybavené, či je konektor VCI správne pripojený a či je zapalovanie v polohe ON.

Čo robiť, ak konektor chýba?

Obráťte sa na predajcu (sunnysoft.cz).

Stiahnutý diagnostický softvér nezodpovedá sériovému číslu.

Pod účtom je registrovaných viac konektorov a nebolo zvolené sériové číslo správneho konektora. Prejdite do Nastavenia > VCI a vyberte správne sériové číslo; problematický softvér zmažte a znovu ho stiahnite v centre aktualizácií.

Preklad a úprava: Sunnysoft.cz. Viac informácií o tomto produkte nájdete na príslušnej stránke produktu na www.sunnysoft.cz.

DS600

Autódiagnosztikai tablet

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Szoftververzió: V1.00.002

Biztonsági tudnivalók és figyelmeztetések

A személyi sérülések, anyagi károk vagy a termék véletlen károsodásának elkerülése érdekében a készülék használata előtt olvassa el az ebben a részben szereplő összes információt.

Bánjon óvatosan a készülékkel

Ne ejtse le, ne hajlítsa meg és ne lyukassza ki a készüléket, ne helyezzen bele idegen tárgyat, és ne tegyen rá nehéz tárgyakat. A belső, sérülékeny alkatrészek károsodhatnak.

Ne szerelje szét és ne módosítsa a készüléket

Ez egy zárt készülék, amely nem tartalmaz a felhasználó által javítható alkatrészt. Minden belső javítást szakképzett szerelőnek kell végeznie. A szétszerelés vagy módosítás megkárosíthatja a készüléket.

Ne próbálja meg kicserélni a belső akkumulátort

A belső, újratölthető lítium akkumulátort kizárólag szakképzett szerelő cserélheti ki.

Tudnivalók a hálózati adatterről

Ne merítse vízbe a készüléket, és ne helyezze olyan helyre, ahol nedvességet vagy más folyadékot szívhat magába. Normál használat során a töltő felmelegedhet; töltés közben gondoskodjon a megfelelő szellőzésről.

- Húzza ki a töltőt, ha esőnek, folyadéknak vagy túl nedves környezetnek volt kitéve.
- Húzza ki a töltőt, ha fizikai sérülést mutat.
- Húzza ki a töltőt a tisztítás előtt.

Adat- és szoftvervédelem

Ne töröljön ismeretlen fájlokat, és ne változtassa meg mások által létrehozott fájlok vagy könyvtárak nevét, különben a készülék szoftvere nem működhet.

Megjegyzés: A hálózati erőforrásokhoz való hozzáférés sérülékennyé teszi a készüléket a vírusokkal, hackerekkel és kártevő szoftvekkel szemben, ami károsíthatja a készüléket, a szoftvert vagy az adatokat. Használjon tűzfalat, vírusirtót és kártevő szoftver elleni programot, és tartsa azokat naprakészen.

A készülék használatára vonatkozó óvintézkedések

- A diagnosztikai csatlakozó csatlakoztatásakor és lecsatlakoztatásakor a gyújtásnak kikapcsolt (OFF) állásban kell lennie.
- A jármű diagnosztikájának befejezése után tegye a csatlakozót a főegység hátulján található tárolórekeszbe.
- A diagnosztikai csatlakozó kipattintásához nyomja meg finoman. Ne feszítse, és ne használjon éles tárgyat.

A jármű vezérlőegységével (ECU) való munka óvintézkedései

- Bekapcsolt gyújtás mellett ne csatlakoztassa le az akkumulátort vagy a jármű vezetékeit, mert az érzékelők vagy az ECU károsodhatnak.
- Ne helyezzen mágneses tárgyat az ECU közelébe. A járművön végzett hegesztés előtt válassza le az ECU tápellátását.
- A PROM memória kicserélésekor földelje le magát, különben a statikus elektromosság károsíthatja az ECU-t vagy az érzékelőket.
- Az ECU vezetékköteg csatlakozójának visszacsatlakoztatásakor győződjön meg arról, hogy szilárdan rögzül, különben az ECU belső alkatrészei (pl. áramkörei) károsodhatnak.

1. Gyors üzembe helyezés

1.1 Első használat

A készülék első használatakor végezze el a következő beállításokat.

1.1.1 A készülék bekapcsolása

A bekapcsológomb megnyomása után a képernyőn megjelenik az indítóképernyő.

1.1.2 Nyelvbeállítás

Válassza ki a készülék nyelvét a megjelenített nyelvek listájából.

1.1.3 Csatlakozás Wi-Fi-hez

A rendszer automatikusan megkeresi az elérhető Wi-Fi hálózatokat, és kiválaszthatja a kívántat. A nyílt hálózathoz közvetlenül lehet csatlakozni; titkosított hálózat esetén adja meg a helyes jelszót, majd koppintson a Csatlakozás gombra.

Tipp: A Wi-Fi-t be kell állítani. Ha a közelben nincs Wi-Fi hálózat, bekapcsolhatja a mobil hotspotot.

1.1.4 Időzóna kiválasztása

Válassza ki az aktuális hely időzónáját; a rendszer ennek megfelelően automatikusan beállítja az időt.

1.1.5 Felhasználói szerződés

Figyelmesen olvassa el a felhasználói szerződés feltételeit, válassza az Elfogadom a fenti feltételeket lehetőséget, majd a regisztráció befejezéséhez koppintson az Elfogadom gombra. Ezután megjelenik a sikeres regisztráció képernyője.

1.1.6 Fiók létrehozása

Regisztráljon fiókot az e-mail címével. Ha már rendelkezik a sorozat egy másik termékével, bejelentkezhet a meglévő fiókjával.

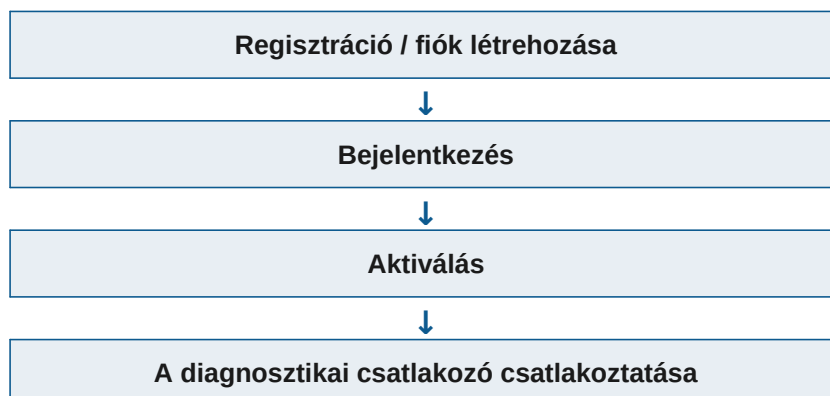
1.1.7 A VCI aktiválása

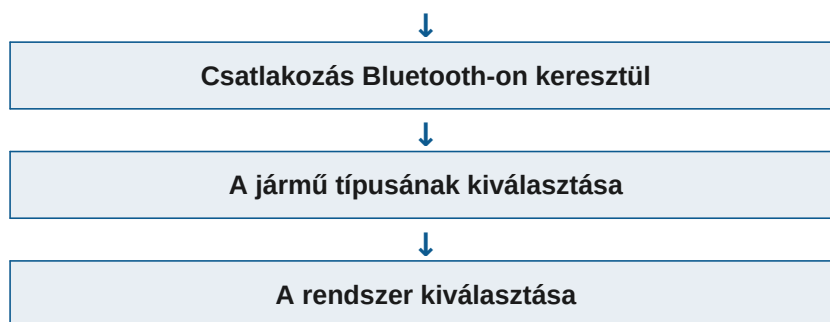
Adja meg a csatlakozó sorozatszámát és az aktiválókódot a diagnosztikai csatlakozó aktiválásához és párosításához. Ha nem aktiválta a csatlakozót, a főképernyőn a Beállítások lehetőséget választva is aktiválhatja.

Tipp: Az aktiválókód egy 8 jegyű szám, amely a jelszót tartalmazó kártyán található.

1.2 A diagnosztika folyamata

A diagnosztika indításának ajánlott menete:





1.3 Funkció menü

A főegység bekapcsolása után a rendszer automatikusan a funkció kiválasztó képernyőre lép. A készülék elsősorban a következő funkciókat kínálja:

- A főegység és a diagnosztikai csatlakozó Bluetooth-on és kábelén keresztül is támogatja a kommunikációt. A kábeles kommunikáció az átviteli sebesség és a zavartűrés szempontjából előnyösebb.
- Hatékony, intelligens VIN-felismerési technológia.
- Gyors ellenőrzés és nyomtatás: automatikus járműazonosítás, automatikus ellenőrzés és jegyzőkönyv-nyomtatás.
- Moduláris bővítés: legfeljebb 8 opcionális modul (nyomtató, munkalámpa, videoszkóp, akkumulátor-teszter, oszcilloszkóp, hőkamera, moduledock, vezeték nélküli TPMS eszköz).
- Hibafelismerés a legtöbb ázsiai, európai, USA-beli és kínai jármű elektronikus vezérlőrendszereiben. A diagnosztikai funkciók között szerepel a hibakódok kiolvasása és törlése, az adatfolyamok kiolvasása, a beavatkozók tesztelése és a speciális funkciók.
- Karbantartás: a legtöbb jármű programozható moduljainak illesztése (matching), kódolása és programozása, valamint a gyakori alaphelyzetbe állító funkciók (pl. szervizintervallum-nullázás, fojtószelep-adaptáció, IMMO, befecskendező-kódolás, fékbetét-nullázás, kormánysszög-nullázás, ABS-légtelenítés, DPF-regeneráció és továbbiak).
- TPMS: az opcionális vezeték nélküli TPMS eszközzel elvégezhető az abroncsnyomás-érzékelők aktiválása, programozása és betanítása.
- A diagnosztikai szoftver, az alkalmazás és a firmware online frissítése egyetlen koppintással.
- Visszajelzés: a diagnosztika során tapasztalt bármilyen szoftver- vagy funkciós rendellenességet jelenthet; a szakember ezt később kezeli.

1.4 Töltés

A főegységet a következő lépések szerint töltsé:

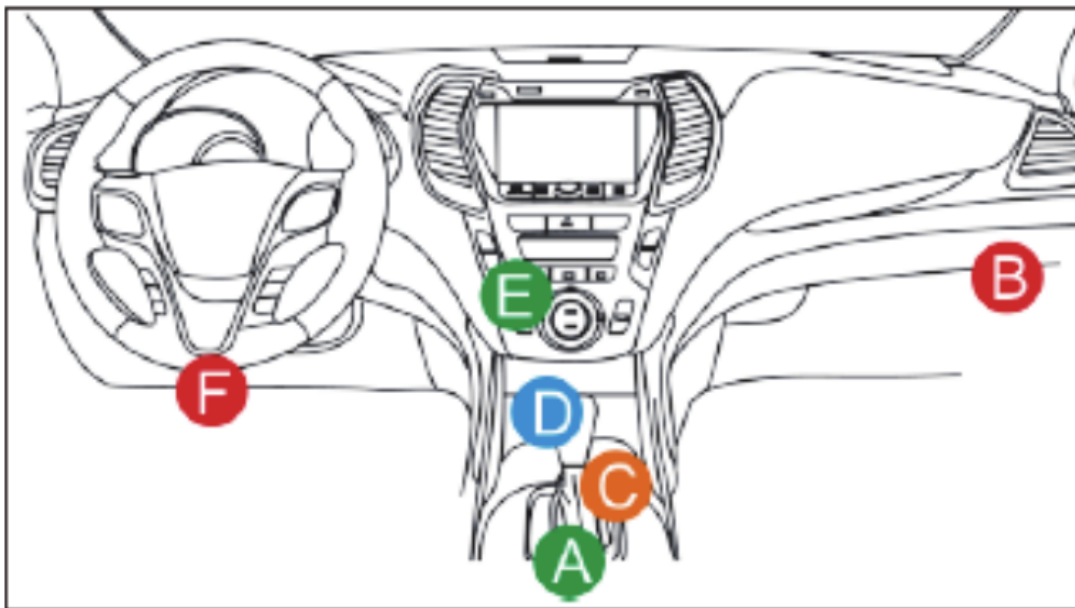
1. A tápkábel egyik végét csatlakoztassa az adapter USB aljzatához.
2. A másik végét csatlakoztassa az egység alján található töltőcsatlakozóhoz.
3. Dugja a töltő csatlakozóját a konnektorba, és indítsa el a töltést.
4. Amikor az akkumulátor állapotjelző ikonja töltést mutat, az egység töltődik. Amint teljes töltöttséget jelez, a töltés befejeződött, és válassza le az egységet.

1.5 Akkumulátor

- Ha az akkumulátort hosszú ideig nem használták vagy teljesen lemerült, normális, hogy az egység töltés közben nem kapcsol be. Rövid töltés után kapcsolja be újra.
- Az egységet kizárólag a mellékelt töltővel töltsé.
- Az akkumulátor többször újratölthető, de kopik. Hosszú használat után a készenléti idő lerövidül. Az élettartam meghosszabbítása érdekében kerülje a gyakori, ismételt töltést.
- A töltési idő a hőmérséklettől és az akkumulátor állapotától függően változik.
- Alacsony töltöttség esetén a rendszer felszólít a töltő csatlakoztatására. Túl alacsony töltöttség esetén a készülék kikapcsol.

1.6 A VCI csatlakoztatása

1. Keresse meg a jármű diagnosztikai aljzatát (DLC). A legtöbb szabványos OBD II; a nem szabványos aljzatokhoz megfelelő adapter szükséges. A DLC aljzat általában a műszerfal középpontjától kb. 30 cm-re, a vezető oldalán, az alatt vagy a környékén található. Ha nem találja, nézzen utána a jármű szervizkönyvében.
2. OBD II járművek esetén: a) dugja a VCI csatlakozót közvetlenül a DLC aljzatba; b) vagy használjon OBD II hosszabbítókábelt a VCI csatlakozó és a DLC aljzat összekötéséhez.
3. OBD II nélküli járművek esetén, ha a DLC aljzat érintkezője sérült vagy nincs elegendő tápfeszültség, használja: a) a szivargyújtó kábelt; b) az akkumulátorra csíptethető kábelt.



A DLC diagnosztikai aljzat tipikus elhelyezkedése a műszerfalon.

A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroën
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën és a legtöbb elterjedt modell

1.7 A nyomtató felszerelése (opcionális)

A nyomtató a főegység hátuljára szerelhető fel. Járjon el a következők szerint:

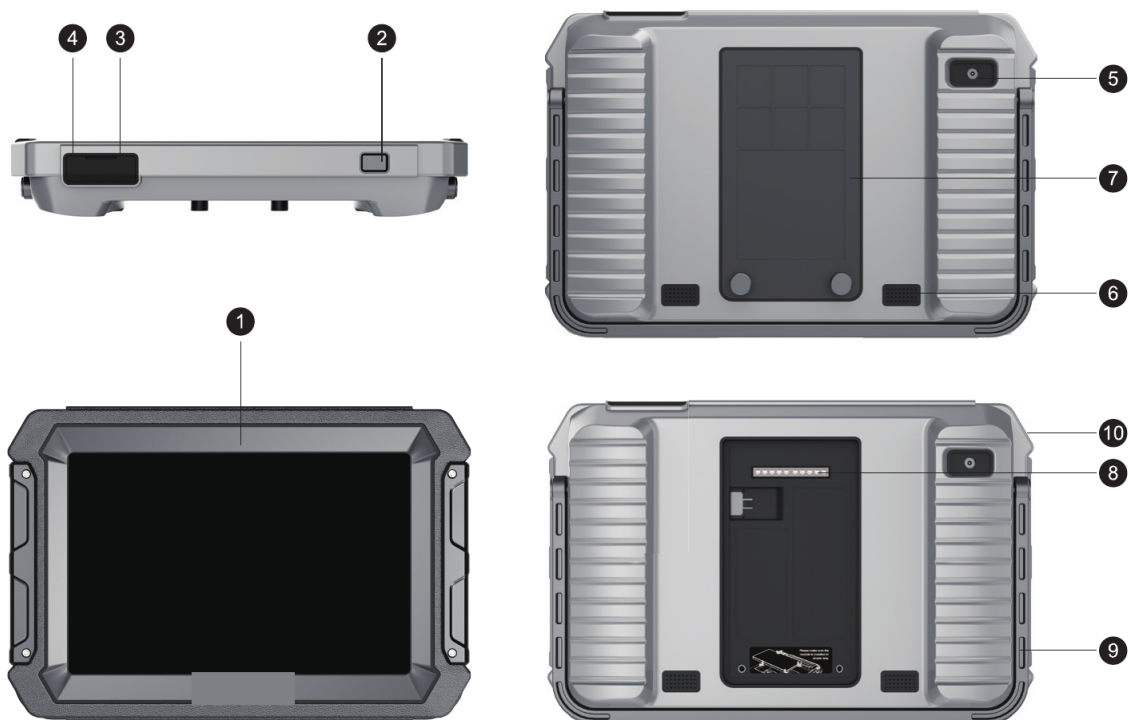
1. Csavarja ki a hátlap csavarjait, és vegye le a hátlapot.
2. Csatlakoztassa a főegység vájatát a nyomtató egyik oldalához.
3. Nyomja meg a nyomtató oldalán lévő reteszt, hogy a főegységhez pattanjon.
4. Az egység bekapcsolása után a nyomtatót automatikusan felismeri és csatlakoztatja.

2. Bevezetés

2.1 A termék bemutatása

Az Android 10 rendszeren alapuló DS600 a moduláris, intelligens, felső kategóriás diagnosztikai készülékek új generációja. Egyedi moduláris felépítésének köszönhetően különböző felhasználási esetekre alkalmas, beleértve a diagnosztikai modult, a nyomtatót, a videoszópot, a munkalámpát, a hőkamerát, az oszcilloszkópot, a moduledock modult és a TPMS eszközt.

2.2 Alkatrészek és kezelőszervek



A készülék alkatrészeinek és kezelőszerveinek áttekintése.

①	Kijelző
②	Bekapcsológomb: 3 mp-ig nyomva tartva kikapcsol; 8 mp-ig nyomva tartva kényszerített leállítás; rövid megnyomással a képernyő felébred vagy elalszik.
③	Type C töltőcsatlakozó: a mellékelt töltő csatlakoztatásához.
④	USB-port: a kiegészítő modulokhoz és hasonló portú eszközökhöz fenntartva.
⑤	Hátsó kamera
⑥	Hangszóró
⑦	Hátlap: a tablet hátlapjának levétele után a hátuljára funkciós modulok szerelhetők.
⑧	Érintkező: a bővíti funkciós modul és a főegység közötti kommunikációt szolgálja.
⑨	Állítható kitámasztó: hajtsa ki akár 180 fokig az asztalon való kényelmes munkához, vagy akassza a jármű egy alkatrészére.
⑩	Gumi védőborítás

3. Használat

A diagnosztikai funkció több mint 100 járműmárkát fed le, és támogatja az intelligens és a hagyományos diagnosztikát is, beleértve a teljes funkciójú OBD II diagnosztikát és az összes rendszer diagnosztikáját: hibakódok kiolvasása, hibakódok törlése, valós idejű adatfolyamok kiolvasása, speciális funkciók és beavatkozó-tesztek. Diagnosztikai jegyzőkönyv készíthető.

3.1 Intelligens diagnosztika

Először csatlakoztassa a járművet, majd a főképernyőn koppintson az Intelligens diagnosztika lehetőségre. A készülék elindítja az intelligens diagnosztikát, és automatikusan beolvassa a jármű VIN-számát. Ha a készülék nem tudja kiolvasni a VIN-információt, használja a Helyi diagnosztikát.

3.2 Helyi diagnosztika

Ebben az üzemmódban a felhasználó kézzel választja ki a járműmodelleket és a rendszereket a diagnosztikához.

3.2.1 Kézi diagnosztika

Hullámforma ikon (grafikon): koppintással megjeleníthető az aktuális (egyetlen) adatfolyam hullámforma-grafikonként. A grafikon képernyőn a következők végezhetők el:

- Min/Max: koppintással beállíthatja a maximális és minimális értéket. Amint az érték túllépi a beállított határt, a rendszer riaszt.
- Testreszabás: a jobb oldali < nyílra koppintva kiválaszthatja, mely adatfolyam-elemek jelenjenek meg.

Megjegyzés: Egyszerre legfeljebb 4 adatfolyam jeleníthető meg.

- Összehasonlítás mintával: koppintással válasszon ki egy mintát tartalmazó adatfolyam-fájlt. A mintavétel során mentett összes érték bekerül a Szabványos tartomány oszlopba összehasonlítás céljából. A funkció előtt mintát kell venni és menteni egy adatfolyam-mintafájlba.
- Jegyzőkönyv: koppintással mentheti az aktuális adatfolyam értékét.
- Felvétel: rögzíti a diagnosztikai adatokat későbbi visszajátszás és ellenőrzés céljából. A Stop gombbal állíthatja le. A mentett fájl neve a jármű típusával kezdődik, ezt követi a termék sorozatszama, majd a felvétel kezdési ideje. A felvételek a Felhasználói adatok > Saját jegyzőkönyv menüpontban játszhatók le.
- Minta mentése: mintát vesz az adatfolyamból. A mintavétel után az elemek ellenőrzésekor előhívható a megfelelő mintaadat. Koppintással elindítja a minta-adatfolyam felvételét (csak a mértékegységgel rendelkező elemek kerülnek rögzítésre). A befejezés után a rendszer az adatmódosítási képernyőre lép. A Min./Max. értékre koppintva módosíthatja; a módosítás után a Mentés gombbal mentheti. Ezek a fájlok a Felhasználói adatok > Adatfolyam-minta menüpontban találhatók.
- Beavatkozó-teszt: ez a funkció ellenőrzi, hogy az elektronikus vezérlőrendszer beavatkozói megfelelően működnek-e.

A Jegyzőkönyv gombra koppintva jegyzőkönyv készíthető a jármű állapotáról. A rendszer topológiája a következő színjelölést használja:

	Normál
	Hiba
	Nincs átvizsgálva
	Nincs felszerelve

3.2.2 Rendszer kiválasztása

A Rendszer-vizsgálat funkció automatikusan átvizsgálja a jármű összes rendszerét. Ezután kézzel kiválaszthatja azt a konkrét elektronikus vezérlőrendszert, amelyet diagnosztizálni szeretne.

3.2.3 Funkció kiválasztása

A rendszer kiválasztása után válassza ki a kívánt diagnosztikai funkciót, például hibakódok kiolvasása, hibakódok törlése, adatfolyam kiolvasása, beavatkozó-teszt vagy speciális funkciók.

3.3 Gyors ellenőrzés és nyomtatás

Ez a funkció intelligens észlelési üzemmódot használ. A jármű csatlakoztatása után a rendszer automatikusan felismeri a jármű adatait, automatikusan átvizsgálja, és jegyzőkönyvet készít. Beállítható az automatikus nyomtatás, így az egész folyamat során nincs szükség kezelőbeavatkozásra.

3.4 Karbantartás

A DS600 támogatja a legtöbb jármű programozható moduljának illesztését, kódolását és programozását, valamint az alábbi, leggyakrabban használt karbantartási és alaphelyzetbe állító funkciókat.

3.4.1 Szervizintervallum-nullázás (Oil Reset)

A karbantartás-jelző lámpa kigyulladását azt jelzi, hogy a jármű szervizt igényel. A karbantartás után nullázza a futott kilométert vagy a menetidőt, hogy a lámpa kialudjon, és a rendszer új karbantartási ciklust kezdjen.

3.4.2 Elektronikus fojtószelep-adaptáció

A fojtószelep-adaptáció a vezérlőegységet használja a fojtószelep beavatkozájának inicializálásához, hogy az ECU betanult értéke visszaálljon a kiindulási állapotba. Így pontosabban szabályozható a fojtószelep (vagy az alapjárat) mozgása és a beszívott levegő mennyisége. Az adaptáció a következő esetekben szükséges:

- A vezérlőegység cseréjét követően, ha abban nincsenek tárolva a fojtószelep működési jellemzői.
- A vezérlőegység tápellátásának megszakadását követően, amikor a memóriája elveszett.
- A fojtószelep cseréjét követően, amikor a fojtószelepet illeszteni kell.
- A szívócső cseréjét vagy kiszerezését követően, amikor megzavarodik az alapjárat összehangolása a vezérlőegység és a fojtószelep között.

3.4.3 Kormányszög-nullázás

A kormányszög nullázásakor először megkeresi a relatív nullapontot az egyenes menethez. Ebből a helyzetből kiindulva az ECU kiszámítja a pontos szöveget a balra és jobbra kormányzáshoz. A nullázás a kormányszög-érzékelő cseréje, a kormánymű mechanikus alkatrészeinek (pl. kormánymű, kormányoszlop, nyomórúd, kormánycsukló) cseréje, a futómű-beállítás vagy a karosszéria felújítása után szükséges.

3.4.4 Akkumulátor-adaptáció

Ez a funkció nullázza a jármű akkumulátor-figyelő egységét, amelynek során törlődik az alacsony töltöttségre vonatkozó eredeti információ, és megtörténik az akkumulátor adaptációja. Az adaptációt a következő esetekben kell elvégezni:

- A főakkumulátor cseréjét követően. Az adaptációt el kell végezni, hogy törlődjenek az alacsony töltöttségre vonatkozó eredeti adatok, és a kapcsolódó vezérlőmodul ne észleljen téves adatokat. Téves adatok észlelésekor a vezérlőmodul kikapcsolna néhány segédfunkciót, például az automatikus start-stopot, a tetőablak vezérlését vagy az ablakok automatikus vezérlését.
- Az akkumulátor-figyelő érzékelő cseréjét követően. Az adaptáció újra párosítja a vezérlőmodult és az érzékelőt az akkumulátor fogyasztásának és állapotának pontosabb követéséhez, ezzel elkerülve a műszerfalon megjelenő hibaüzenetet.

3.4.5 ABS-légtelenítés

Ha levegő kerül az ABS rendszerbe, el kell végezni az ABS-légtelenítést, amely légteleníti a fékrendszert és helyreállítja az ABS fékek érzékenységét. A légtelenítés az ABS vezérlőegység, az ABS szivattyú, a főfékhenger, a fékmunkahenger, a fékvezeték vagy a fékfolyadék cseréje után szükséges.

3.4.6 Fékbetét-nullázás

Ha a fékbetét elkopik az érzékelőig, az érzékelő jelet küld a fedélzeti számítógépnek, hogy ki kell cserélni a fékbetétet. A fékbetét cseréjét követően nullázni kell, különben a jármű riasztást jelez. A nullázás a következő esetekben szükséges:

- A fékbetét és a kopásérzékelő cseréjét követően.
- Amikor világít a fékbetét-jelzőlámpa.
- A fékbetét-érzékelő áramkörében fellépő rövidzár elhárítása után.
- A szervomotor cseréjét követően.

3.4.7 DPF-regeneráció

A DPF-regeneráció folyamatos oxidációval (pl. magas hőmérsékleten történő égetéssel, adalék hozzáadásával vagy katalizátorral) távolítja el a szilárd részecskéket a DPF szűrőből, ezzel stabilizálva a szűrő teljesítményét. A regeneráció a következő esetekben végezhető el:

- A kipufogó-ellennyomás érzékelőjének cseréjét követően.
- A részecskecsapda kiszerezése vagy cseréje után.
- Az adalékfúvóka kiszerezése vagy cseréje után.
- Az oxidációs katalizátor kiszerezése vagy cseréje után.
- Amikor világít a DPF-regenerációs jelzőlámpa, és karbantartást végeznek.
- A DPF-regenerációs vezérlőmodul cseréjét követően.

3.4.8 Fogaskerék-betanítás (Gear Learning)

A forgattyústengely-helyzetadó megtanulja a fogaskerék gyártási tűréshatárát, és elmenti a számítógépbe a gyújtáskimaradás pontosabb diagnosztizálásához. Ha a betanítás nem történik meg egy Delphi rendszerű járműnél, a motor indítása után világít a MIL lámpa, és a készülék a P1336 (kerék nem tanítva) kódot észlel. Ebben az esetben el kell végezni a betanítást. A sikeres betanítás után a MIL lámpa kialszik. A betanítás a motor ECU, a forgattyústengely-helyzetadó vagy a lendkerék cseréjét, illetve a kerék nem tanítva kód megjelenését követően szükséges.

3.4.9 IMMO szolgáltatás (indításgátló)

Annak érdekében, hogy a járművet ne lehessen jogosulatlan kulcsokkal használni, el kell végezni az indításgátló kulcspárosítását úgy, hogy az indításgátló vezérlőrendszere felismerje és engedélyezze a kulcsokat a jármű rendeltetésszerű használatához. A kulcspárosítás a gyújtáskulcs, a gyújtáskapcsoló, a kombinált műszeregység, az ECU, a BCM vagy a távkapcsoló elemének cseréjét követően szükséges.

3.4.10 Befecskendező-kódolás

Az ECU-ba beírja vagy felülírja a megfelelő henger valódi befecskendező-kódját a befecskendezett üzemanyag mennyiségének pontosabb szabályozásához vagy korrekciójához. Az ECU vagy a befecskendező cseréjét követően meg kell erősíteni vagy újra meg kell adni minden befecskendező kódját, hogy a henger jobban felismerje a befecskendezőt, és pontosan szabályozza az üzemanyag-adagolást.

3.4.11 TPMS-nullázás (abroncsnyomás)

Az abroncsnyomás-jelző lámpa kigyulladására és a karbantartás elvégzése után el kell végezni az abroncsnyomás nullázását és ki kell kapcsolni a lámpát. A nullázás a karbantartás után a következő esetekben történik: túl alacsony nyomás, levegőszivárgás, a nyomásfigyelő eszköz cseréje vagy felszerelése, abroncscsere, sérült nyomásérzékelő, valamint abroncscsere nyomásfigyelő funkcióval rendelkező járműnél.

3.4.12 Futómű-adaptáció (Suspension Matching)

Ez a funkció lehetővé teszi a karosszéria magasságának beállítását. A légrugós futóműben lévő karosszériamagasság-érzékelő cseréje, a vezérlőmodul cseréje vagy a jármű helytelen szintje esetén el kell végezni ezt a funkciót, és kalibrálni kell a karosszériamagasság-érzékelőt.

3.4.13 AFS-nullázás (adaptív fényszórók)

Ez a funkció inicializálja az adaptív fényszórórendszert. A környezeti fény erőssége alapján a rendszer dönthet a fényszórók automatikus bekapcsolásáról, és a jármű sebességének és helyzetének figyelése közben folyamatosan beállíthatja a világítási szöveget.

3.4.14 Automata váltó betanítása (A/T)

Ez a funkció elvégzi a váltó önbetanító folyamatát a váltásminőség javítása érdekében. A váltó kiszerezése vagy javítása után (az akkumulátor részleges lecsatlakoztatásakor) váltási késedelem vagy rángás léphet fel. Ebben az esetben el kell végezni ezt a funkciót, hogy a váltó a vezetési körülményeknek megfelelően automatikusan kiegyenlítse, és egyenletesebb, jobb minőségű váltást érjen el.

3.4.15 Tetőablak inicializálása

Ez a funkció lehetővé teszi a tetőzár beállítását, az esőben történő automatikus zárást, a tetőablak kinyitási/megdöntési memóriefunkcióját, a járművön kívüli hőmérsékleti küszöböt stb.

3.4.16 EGR-szelep adaptáció

Ez a funkció az EGR (kipufogógáz-visszavezető) szelep betanítására szolgál annak tisztítása vagy cseréje után.

3.4.17 Kilométeróra-nullázás (ODO)

Az ODO-nullázás azt jelenti, hogy a diagnosztikai készülék és az adatkábel segítségével átmásoljuk, beírjuk vagy felülírjuk a kilométeróra chipjében tárolt kilométerértéket, hogy a kilométeróra a valós futott kilométert mutassa. Az ODO-nullázás általában a karbantartás után szükséges, amikor a futott kilométer a sérült sebességérzékelő vagy a kilométeróra hibája miatt nem helyes.

3.4.18 Légzsák-nullázás

Ez a funkció nullázza a légzsák adatait, és törli az ütközés utáni hibajelzőt. Olyan balesetnél, amikor a légzsák kiold, az ütközési adatokban megjelenik a megfelelő hibakód, kigyullad a légzsák-jelzőlámpa, és a kód nem törölhető. Mivel a légzsák vezérlőegységében lévő adatok egyszer használatosak, minden új alkatrészt ki kell cserélni. A funkció elvégzése után a légzsák vezérlőegységének adatai helyreállíthatók, a hibakód törölhető, a lámpa kialszik, és a légzsák vezérlőegysége tovább használható.

3.4.19 Szállítási üzemmód

Az energiafogyasztás csökkentése érdekében egyes funkciók kikapcsolhatók, például a jármű sebességének korlátozása, a hálózat nem ébresztése ajtónyitáskor és a távkapcsoló kulcs kikapcsolása. A jármű normál állapotba állításához ki kell kapcsolni a szállítási üzemmódot.

3.4.20 Levegő/üzemanyag arány nullázása (A/F)

Ez a funkció a levegő/üzemanyag arány paramétereinek beállítására vagy betanítására szolgál.

3.4.21 Stop/Start rendszer nullázása

Ez a funkció az automatikus start-stop funkció be- vagy kikapcsolására szolgál az ECU rejtett beállítása révén (feltéve, hogy a jármű rendelkezik a rejtett funkcióval, és a hardver támogatja).

3.4.22 NOx-érzékelő nullázása

A NOx-érzékelő a motor kipufogógázában lévő nitrogén-oxidok tartalmát érzékeli. Ha a NOx-hibát újrainicializálják, és kicserélik a NOx-katalizátort, akkor nullázni kell a motor ECU-jában tárolt katalizátor betanult értékét.

3.4.23 AdBlue-nullázás (dízelmotor kipufogógázszűrő)

A kipufogógáz-kezelő folyadék (karbamid) cseréjét vagy feltöltését követően el kell végezni a karbamid-nullázást.

3.4.24 Ülések kalibrálása

Ez a funkció a memóriefunkcióval rendelkező, kicserélt vagy javított ülések illesztésére szolgál.

3.4.25 Hűtőrendszer légtelenítése

Ezt a funkciót az elektromos vízszivattyú aktiválására használja a hűtőrendszer légtelenítése előtt.

3.4.26 Abroncs-nullázás (Tyre Reset)

Ez a funkció a módosított vagy kicserélt abroncs méreti paramétereinek beállítására szolgál.

3.4.27 Ablakok kalibrálása

Ez a funkció elvégzi az ablakok illesztését az ECU kiindulási memóriájának helyreállításához, valamint az elektromos ablakok automatikus fel- és lemozgatási funkciójának helyreállításához.

3.4.28 Nyelv váltás (Language Change)

Ez a funkció a jármű központi paneljének rendszernyelvének megváltoztatására szolgál.

3.5 TPMS-diagnosztika

A DS600 az opcionális vezeték nélküli TPMS eszközzel együtt el tudja végezni az abroncsnyomás-érzékelők aktiválását, programozását és betanítását.

1. Aktiválás: az érzékelő azonosítójának, a kerék nyomásának, az érzékelő frekvenciájának, az abroncs hőmérsékletének és az akkumulátor állapotának aktiválása.
2. Programozás: az érzékelő adatainak beírása egy üres érzékelőbe, amivel lecserélhető egy lemerült vagy nem működő érzékelő. Három módszer áll rendelkezésre: automatikus, kézi és aktiválás-replikációval.
3. Betanítás: az érzékelő azonosítójának beírása a jármű ECU-jába az érzékelő azonosításához.

3.6 Diagnosztikai visszajelzés

Ha a diagnosztika során megoldatlan problémába vagy a diagnosztikai szoftver hibájába ütközik, elküldheti az utolsó 20 tesztrekordot a műszaki csapatnak. A visszajelzés fogadása után a csapat elemzi és elhárítja azt a termék minőségének és a felhasználói élmény javítása érdekében. A Diagnosztikai visszajelzés lehetőségre koppintva felugró üzenet jelenik meg. Az OK gombra koppintva a visszajelzés-kiválasztó képernyőre lép, amelynek három lehetősége van:

- Diagnosztikai visszajelzés: megjeleníti az összes tesztelt járműmodell listáját.
- Előzmények: megjeleníti az elküldött visszajelzést és feldolgozása állapotát.
- Offline lista: megjeleníti az összes olyan visszajelzési naplót, amelyet hálózati hiba miatt nem sikerült elküldeni. Amint a kapcsolat stabil, automatikusan feltöltődik a szerverre.

A diagnosztikai visszajelzés képernyőn koppintson egy járműmodell vagy speciális funkció rekordjára. A Fájl kiválasztása gombra koppintva nyissa meg a célmappát, és válassza ki a kívánt naplót. Válassza ki a hiba típusát, töltsse ki a részletes leírást, és adja meg telefonszámát vagy e-mail címét. Ezután koppintson a Naplók feltöltése gombra. A folyamat a diagnosztikai visszajelzések előzményeiben követhető.

3.7 Javítási információk

3.7.1 Hibakód lekérdezése

Lehetővé teszi az OBD hibakódok jelentésének lekérdezését.

3.7.2 Jármű-lefedettség lekérdezése

A jármű márkájának, modelljének, gyártási évének és egyéb adatainak megadásával lekérdezheti a támogatott funkciókat és diagnosztikai rendszereket.

3.7.3 Oktatási kurzus

Lehetővé teszi az egyes márkák és modellek speciális funkciói kezelésének visszajátszását, hogy a felhasználó a jármű csatlakoztatása nélkül, online gyakorolhassa a kezelést.

3.8 Fájlok

Ez a funkció rögzíti és létrehozza a diagnosztizált járművek mappáit. A mappa a VIN-szám és az ellenőrzés ideje alapján jön létre, és tartalmazza az összes VIN-hez kapcsolódó adatot, például a diagnosztikai jegyzőkönyveket, az adatfolyam-felvételeket és a képeket.

3.9 Áruház (Store)

Ebben az online áruházban letölthető a diagnosztikai szoftver és megvásárolható a hardver. A járműdiagnosztikai és karbantartási szoftver megvásárolható; mindegyikhez részletes funkcióleírás tartozik. A hardvertermékek is megvásárolhatók online.

4. Szoftverfrissítés

4.1 Az összes szoftver frissítése

A jobb funkciók és szolgáltatások érdekében javasoljuk a szoftver rendszeres frissítését. Ha újabb verzió érhető el, a rendszer felszólítja a frissítésre. A Szoftverfrissítés gombra koppintva megnyithatja a frissítőközpontot, amelynek két füle van: Frissíthető szoftver (az újabb verzióra frissíthető szoftverek listája) és Frissített szoftver (a már letöltött szoftverek listája).

Megjegyzés: A frissítés során tartson fenn stabil hálózati kapcsolatot. Több szoftver frissítése néhány percre is eltarthat. Egy adott szoftver eltávolításához lépjen a Beállítások > Diagnosztikai szoftver törlése > szoftver eltávolítása menüpontba.

5. Beállítások

5.1 VCI

Ha több VCI csatlakozó van regisztrálva a készüléken, ez a lehetőség lehetővé teszi egy kiválasztását.

5.2 VCI aktiválása

Lehetővé teszi új VCI csatlakozó aktiválását vagy segítség kérését. Adja meg a sorozatszámot és az aktiválókódot, majd koppintson az Aktiválás gombra. Az aktiválás után a csatlakozó sorozatszáma megjelenik a listában.

5.3 VCI firmware/rendszer javítása

A VCI firmware javítására szolgál. A javítás alatt ne kapcsolja ki a készüléket, és ne váltson felületet.

5.4 Adatfolyam-minta

A mentett adatfolyam-mintafájlok kezelése.

5.5 Rendeléseim

A rendelési adatok kezelése.

5.6 Profil

A személyes adatok beállítása és kezelése.

5.7 Jelszóváltoztatás

Lehetővé teszi a bejelentkezési jelszó módosítását.

5.8 Wi-Fi beállítások

A csatlakoztatható Wi-Fi hálózatok beállítása.

5.9 Diagnosztikai szoftver törlése

Lehetővé teszi egyes gyorsítótár-fájlok törlését és a tárhely felszabadítását.

5.10 Céxadatok

A készülékhez tartozó szerviz adatainak hozzáadása; ezek az adatok megjelennek az ügyfeleknek a diagnosztikai jegyzőkönyvben.

5.11 Ügyfélkezelés

Az összes olyan ügyfél adatainak kezelése, akiknek a járművét ezen a készüléken diagnosztizálták.

5.12 Fényképalbum

A képernyőképeket tárolja.

5.13 Képernyőrogzító

A képernyőfelvételeket tárolja.

5.14 Beállítások

Tartalmazza a mértékegységek, a nyelv, a gyorsítótár törlése, az üzemmódváltás, a gyári beállítások visszaállítása és a kijelentkezés beállítását.

5.15 Gyorsbillentyűk beállítása

Tartalmazza a Wi-Fi-t, a Bluetooth-t, a képernyőrogzítést, a képernyőképet, a képernyőforgatást, a fényerőt és a hangot.

6. Gyakran ismételt kérdések (GYIK)

Használhatok a tablet töltéséhez azonos típusú másik töltőt?

Nem. A károsodás elkerülése érdekében kizárólag az eredeti töltőt használja.

Hogyan takarékoskodhatok az energiával?

Amikor nem használja a készüléket, kapcsolja ki a képernyőt, állítson be rövidebb készenléti időt, és csökkentse a képernyő fényerejét.

A tablet a töltés után nem kapcsolható be.

Lehetséges ok	Megoldás
Az akkumulátort hosszú ideig nem használták, és lemerült.	Bekapcsolás előtt töltsen 2 óránál tovább.
A töltő hibája.	Minőségi probléma esetén forduljon a forgalmazóhoz (sunnysoft.cz).

Miért nem sikerül a regisztráció?

Lehetséges ok	Megoldás
A készülék nincs csatlakoztatva.	Győződjön meg arról, hogy a hálózat csatlakoztatva van.
Az e-mail cím már regisztrálva van.	Használjon másik e-mail címet a regisztrációhoz, vagy jelentkezzen be az ehhez az e-mailhez regisztrált felhasználónévvel (elfelejtett név e-mailben kérhető vissza).
A regisztráció során nem érkezett meg az ellenőrző kód.	Ellenőrizze az e-mail cím helyességét, és kérje újra az ellenőrző kódot.

Miért nem sikerül a bejelentkezés?

Lehetséges ok	Megoldás
A készülék nincs csatlakoztatva.	Győződjön meg arról, hogy a hálózat csatlakoztatva van.
Helytelen felhasználónév vagy jelszó.	Ellenőrizze a felhasználónevet és a jelszót; szükség esetén a forgalmazón (sunnysoft.cz) keresztül állíthatók helyre.
Szerverhiba.	Szerverkarbantartás zajlik, próbálja meg később.

Miért nem sikerül a készülék aktiválása?

Lehetséges ok	Megoldás
A készülék nincs csatlakoztatva.	Győződjön meg arról, hogy a hálózat csatlakoztatva van.
Helytelenül megadott sorozatszám vagy aktiválókód.	Ellenőrizze azokat (a sorozatszám 12 számjegyű, az aktiválókód 8 számjegyű).
Az aktiválókód érvénytelen.	Forduljon a forgalmazóhoz (sunnysoft.cz).
A konfiguráció üres.	Forduljon a forgalmazóhoz (sunnysoft.cz).

Szoftverfrissítéskor: a készülék nincs aktiválva.

Lehetséges ok	Megoldás
A VCI csatlakozó a regisztrációkor nem lett aktiválva.	Aktiválja a sorozatszámmal és az aktiválókóddal: Beállítások > VCI aktiválása > adja meg a helyes sorozatszámot és aktiválókódot > Aktiválás.

A szoftverfrissítés nem sikerült.

Lehetséges ok	Megoldás
A készülék nincs csatlakoztatva az internethez.	Ellenőrizze a hálózati kapcsolatot.
Helytelen név/jelszó vagy kevés memória.	Ellenőrizze a nevet és a jelszót; távolítsa el a felesleges alkalmazásokat, és törölje a ritkán használt járműszoftvert (Beállítások > Diagnosztikai szoftver törlése > szoftver eltávolítása).
Szerverhiba.	Szerverkarbantartás zajlik, próbálja meg később.

A DLC aljzatba csatlakoztatás után a VCI csatlakozó nem kap tápfeszültséget.

Lehetséges ok	Megoldás
A jármű DLC aljzatának rossz érintkezése.	Csatlakoztassa le a VCI csatlakozót, majd csatlakoztassa újra.
A jármű akkumulátorának túl alacsony feszültsége.	Töltse fel a jármű akkumulátorát; ha sérült, cserélje ki.
A VCI csatlakozó sérült.	Forduljon a forgalmazóhoz (sunnysoft.cz).

A tablet nem tud kapcsolatot létesíteni a VCI csatlakozóval.

Lehetséges ok	Megoldás
A VCI csatlakozó rossz érintkezése.	Csatlakoztassa le a VCI csatlakozót és csatlakoztassa újra; végezze el újra a Bluetooth-párosítást.
Sérült firmware.	Lépjen a Beállítások menübe, és koppintson a Csatlakozó firmware/rendszer javítása lehetőségre.

Mi a teendő nem szabványos VCI csatlakozó (OBD II nélkül) esetén?

A csomagban több nem szabványos adapter található; csatlakoztatáskor kövesse az utasításokat.

Kommunikációs hiba a jármű ECU-jával?

Ellenőrizze, hogy a VCI csatlakozó megfelelően van-e csatlakoztatva, és hogy a gyújtás ON állásban van-e. Ha minden rendben, küldje el a jármű gyártási évét, modelljét és VIN-számát a Visszajelzés funkcióval.

Nem sikerül belépni a jármű ECU rendszerébe?

Ellenőrizze, hogy a jármű fel van-e szerelve az adott rendszerrel, hogy a VCI csatlakozó megfelelően van-e csatlakoztatva, és hogy a gyújtás ON állásban van-e.

Mi a teendő, ha hiányzik a csatlakozó?

Forduljon a forgalmazóhoz (sunnysoft.cz).

A letöltött diagnosztikai szoftver nem egyezik a sorozatszámmal.

A fiókhoz több csatlakozó van regisztrálva, és nem a megfelelő csatlakozó sorozatszáma lett kiválasztva. Lépjen a Beállítások > VCI menübe, és válassza ki a helyes sorozatszámot; törölje a problémás szoftvert, majd töltsse le újra a frissítőközpontban.

Fordítás és szerkesztés: Sunnysoft.cz. A termékről további információt a www.sunnysoft.cz vonatkozó termékoldalon talál.