

Tester autobaterií BA201

Uživatelská příručka

1. Funkce přístroje

Tester BA201 nabízí tyto funkce: test baterie, test startování a test nabíjení, spolu s dalšími doplňkovými funkcemi. Test baterie analyzuje zdravotní stav baterie, vypočítá její skutečnou schopnost studeného startu a míru opotřebení a poskytuje tak spolehlivý podklad pro posouzení a údržbu baterie. Při stárnutí baterie vás včas upozorní na nutnost její výměny.

- Testuje všechny olověné startovací autobaterie – běžné olověné, AGM deskové, AGM spirálové i gelové.
- Přímá detekce vadného článku baterie.
- Ochrana proti přepólování – opačné zapojení nepoškodí tester ani neovlivní vozidlo a baterii.
- Umožňuje testovat i vybitou baterii; před testem není nutné baterii plně nabíjet.

2. Popis přístroje a tlačítek

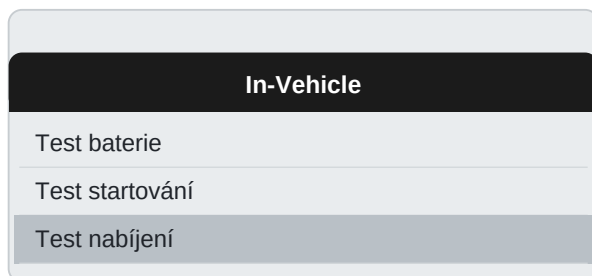
Přístroj se ovládá čtyřmi tlačítky a k počítači se připojuje portem Mini-USB.



- ▲ NAHORU: posun kurzoru nahoru při výběru.
- ▼ DOLŮ: posun kurzoru dolů při výběru.
- ENTER: potvrzení volby nebo akce v nabídce.
- EXIT: návrat do předchozí nabídky.
- Mini-USB: připojení k počítači pro tisk a aktualizaci.

3. Test baterie

V nabídce zvolte požadovaný režim – Test baterie, Test startování nebo Test nabíjení.



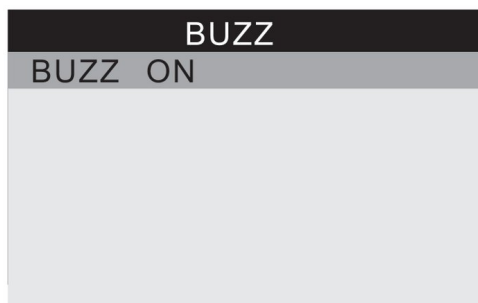
Jakmile tester zjistí, že byl odstraněn povrchový náboj, podle pokynu zhasněte světla a stiskněte ENTER; tester poté pokračuje v automatickém testu.

Výběr typu baterie

Po zvolení stavu nabití vás tester vyzve k výběru typu baterie: běžná zaplavená, AGM desková, AGM spirálová, gelová nebo EFB. Typ vyberte tlačítky NAHORU/DOLŮ a potvrďte tlačítkem ENTER.

Norma a jmenovitá hodnota baterie

Tester testuje každou baterii podle zvolené normy a jmenovité hodnoty. Tlačítka NAHORU/DOLŮ zvolte normu a hodnotu podle údaje uvedeného na baterii. Umístění tohoto údaje ukazuje šipka na obrázku.



Umístění údaje o normě a jmenovité hodnotě na baterii.

- CCA: studený startovací proud (dle SAE a BCI); nejčastěji používaná hodnota pro startovací baterii při $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- BCI: norma Battery Council International.
- CA: startovací proud – účinná hodnota startovacího proudu při $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- MCA: lodní startovací proud – účinná hodnota při $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- JIS: japonská průmyslová norma, na baterii uvedena kombinací čísel a písmen (např. 55D23, 80D26).
- DIN: norma německého automobilového průmyslu.
- IEC: norma Mezinárodní elektrotechnické komise.
- EN: norma Evropského sdružení automobilového průmyslu.
- SAE: norma Society of Automotive Engineers.
- GB: čínská národní norma.

Na obrazovce výběru normy zvolte tlačítka NAHORU/DOLŮ požadovanou normu a potvrďte ENTER.

SELECT STANDARD
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

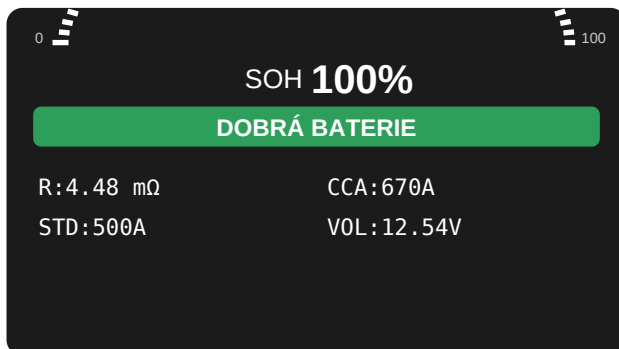
Zadejte správnou normu a jmenovitou hodnotu a stiskněte ENTER – tester zahájí měření a zobrazí se hláška o probíhajícím měření.

SET BAT.RATING
300 A CCA

Zobrazení výsledku testu trvá přibližně 1 sekundu.

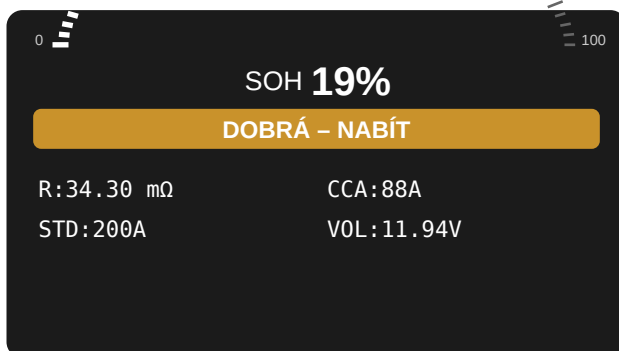
Výsledky testu

1. Dobrá baterie



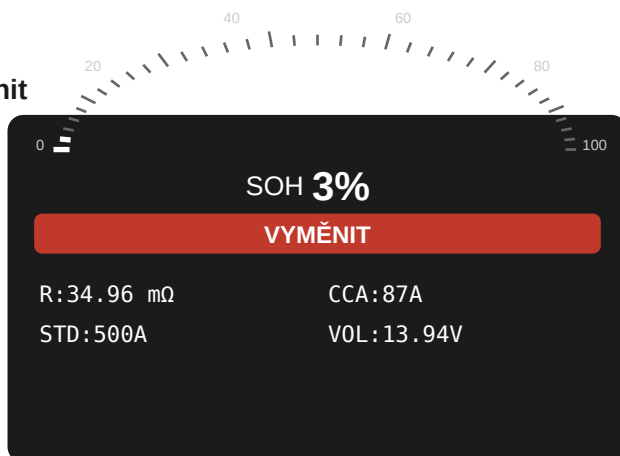
Baterie je bez závad, můžete ji bez obav používat.

2. Dobrá – nabít



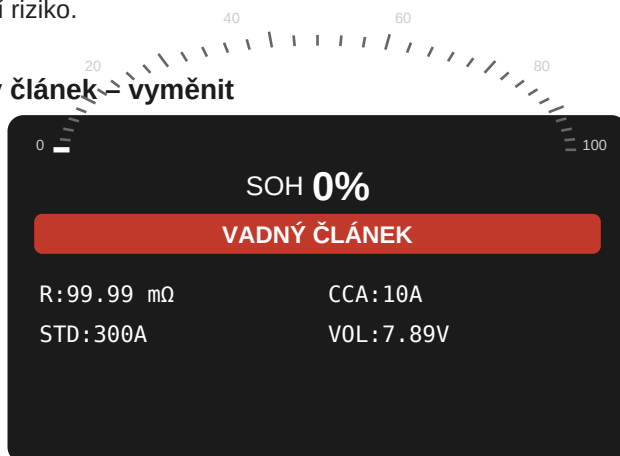
Baterie je v pořádku, ale má nízký proud – před použitím ji nabijte.

3. Vyměnit



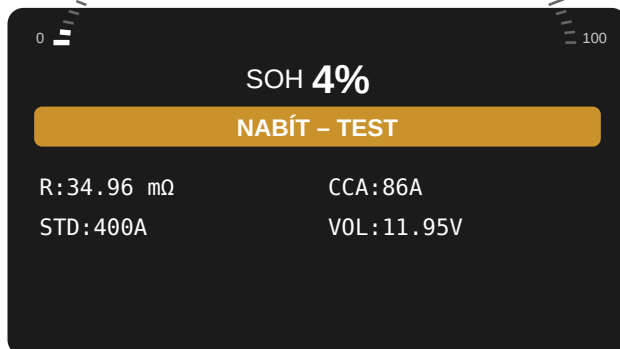
Baterie se blíží ke konci životnosti nebo jej již dosáhla – vyměňte ji, jinak hrozí větší riziko.

4. Vadný člunek – vyměnit



Vnitřní poškození baterie, vadný člunek nebo zkrat – vyměňte baterii.

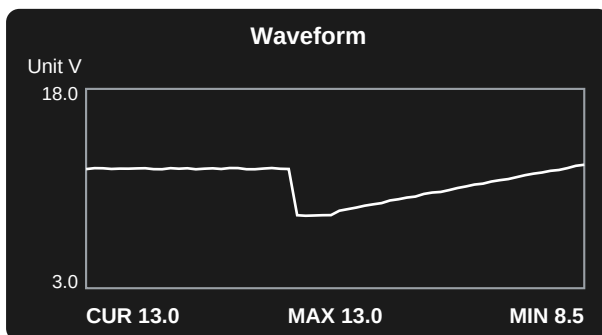
5. Nabít a otestovat znovu



Nestabilní baterii nabijte a znovu otestujte, aby se předešlo chybě. Pokud se po nabití a opětovném testu zobrazí stejný výsledek, je baterie považována za poškozenou – vyměňte ji.

4. Průběh napětí

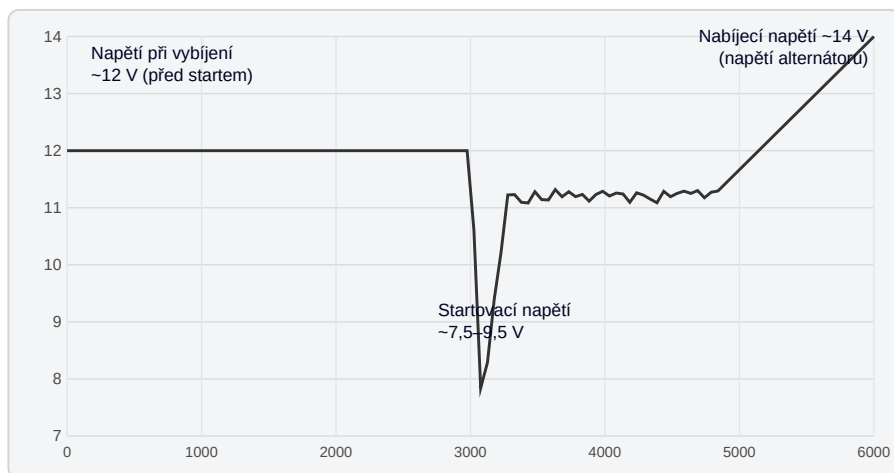
V hlavní nabídce zvolte tlačítka NAHORU/DOLŮ funkci průběhu napětí (Waveform) a stiskněte ENTER; zobrazí se toto rozhraní:



- CUR: aktuální napětí.
- MAX: maximální napětí během startu.
- MIN: minimální napětí během startu.

Křivka zůstane statická, dokud tester nezjistí změnu napětí.

Analýza napětí vozidla



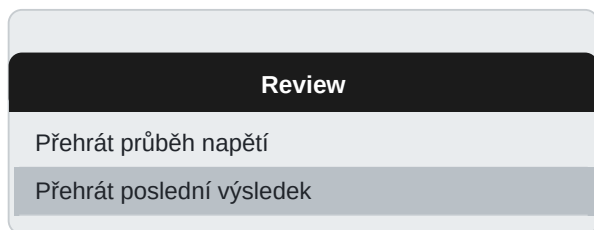
- Napětí při vybíjení: při vypnutém zapalování a motoru (déle než 20 minut) by mělo být kolem 12 V. Je-li nižší než 11 V, spouští se zapalování obtížně. Zůstává-li trvale pod 11 V, baterie stárne a je nutná její výměna.
- Startovací napětí: během startu klesne napětí na určité minimum – to je startovací napětí (přibližně 7,5–9,5 V). Zůstává-li trvale pod 7,5 V, je kapacita baterie nízká a baterii je nutné vyměnit.
- Nabíjecí napětí: při zapnutém zapalování a běžícím motoru alternátor průběžně nabíjí autobaterii, obvykle napětím kolem 14 V.

Stav baterie podle napětí (před nastartováním)

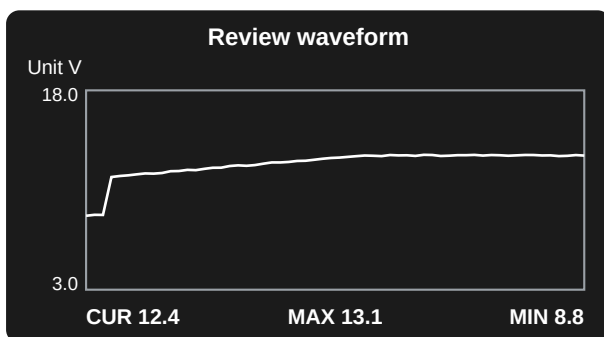
Napětí baterie	Stav baterie	Následky a opatření
< 10,8 V	Příliš nízké	Obtížné startování; vyměňte baterii
10,8–11,8 V	Mírně nízké	Obtížné startování

5. Přehrávání záznamů

V nabídce Přehrávání (Review) zvolte Přehrát průběh napětí nebo Přehrát poslední výsledek.

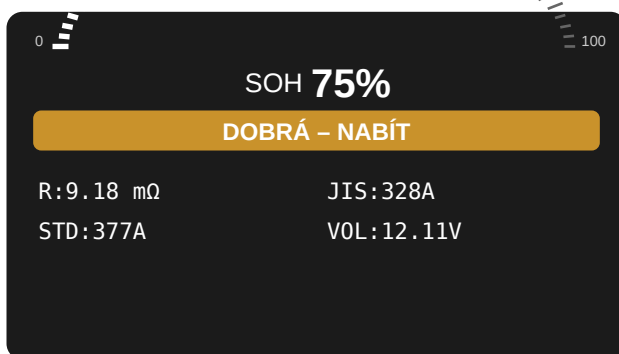


Tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte položku a stiskněte ENTER; zobrazí se uložený průběh napětí.



Stiskem ENTER přehrávání pozastavíte nebo spustíte, tlačítkem NAHORU přehráváte zpět, tlačítkem DOLŮ vpřed.

Přehrát poslední výsledek: zvolte tuto funkci a stiskněte ENTER – zobrazí se poslední naměřený výsledek.

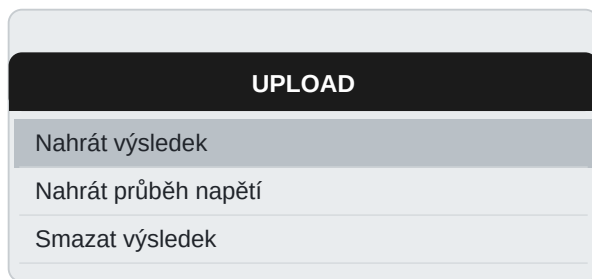


Tlačítka NAHORU/DOLŮ přepínáte zobrazení hodnoty SOH nebo SOC.

6. Tisk dat

Funkce Tisk umožňuje vytisknout naměřená data zaznamenaná testerem, případně upravené protokoly. K tisku potřebujete tester, počítač se systémem Windows a USB portem a USB kabel.

Propojte tester s počítačem přiloženým USB kabelem, spusťte v počítači obslužný software a v hlavní nabídce testeru zvolte položku Tisk (Print). Zobrazí se nabídka UPLOAD s volbami Nahrát výsledek, Nahrát průběh napětí a Smazat výsledek. Tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte volbu a potvrďte ENTER. Volbou Smazat výsledek smažete všechna uložená testovací data v testeru.



7. Aktualizace softwaru

Tato funkce umožňuje aktualizovat software přístroje. Potřebujete tester BA201, počítač se systémem Windows a USB portem a USB kabel.

Spusťte v počítači obslužný software (systémy Mac OS a Linux nejsou podporovány). Stiskněte a podržte libovolné tlačítko, připojte USB kabel k počítači a tlačítko uvolněte, jakmile se na testeru zobrazí hláška „Update Mode“. V programu klikněte na „Check Update“ – stáhne se aktualizací soubor a nahraje se do testeru. Vyčkejte několik minut na dokončení. Během aktualizace tester neodpojujte. Po dokončení tester restartujte.

Poznámka: Pokud jste provedli chybnou volbu a přístroj nepracuje správně, může být nutná aktualizace. Podržte tlačítko ENTER a zapnete přístroj – přístroj se vynuceně přepne do režimu aktualizace; poté proveďte aktualizaci podle uvedeného postupu.

8. Servis

S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce nebo navštivte web sunnysoft.cz. Pokud je nutná oprava přístroje, kontaktujte prodejce.

Připraveno pro zákazníky Sunnysoft.cz

Tester autobatérií BA201

Používateľská príručka

1. Funkcie prístroja

Tester BA201 ponúka tieto funkcie: test batérie, test štartovania a test nabíjania spolu s ďalšími doplnkovými funkciami. Test batérie analyzuje zdravotný stav batérie, vypočíta jej skutočnú schopnosť studeného štartu a mieru opotrebovania a poskytuje tak spoľahlivý podklad na posúdenie a údržbu batérie. Pri starnutí batérie vás včas upozorní na nutnosť jej výmeny.

- Testuje všetky olovené štartovacie autobatérie – bežné olovené, AGM doskové, AGM špirálové aj gélové.
- Priama detekcia chybného článku batérie.
- Ochrana proti prepólovaniu – opačné zapojenie nepoškodí tester ani neovplyvní vozidlo a batériu.
- Umožňuje testovať aj vybitú batériu; pred testom nie je nutné batériu úplne nabíjať.

2. Popis prístroja a tlačidiel

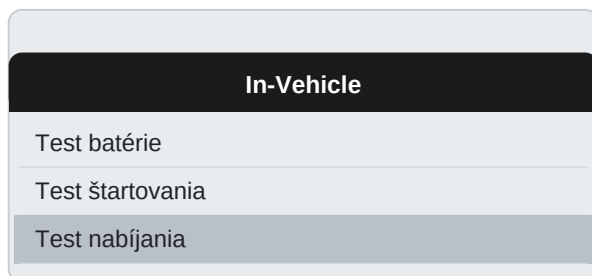
Prístroj sa ovláda štyrmi tlačidlami a k počítaču sa pripája portom Mini-USB.



- ▲ HORE: posun kurzora nahor pri výbere.
- ▼ DOLE: posun kurzora nadol pri výbere.
- ENTER: potvrdenie voľby alebo akcie v ponuke.
- EXIT: návrat do predchádzajúcej ponuky.
- Mini-USB: pripojenie k počítaču na tlač a aktualizáciu.

3. Test batérie

V ponuke zvolte požadovaný režim – Test batérie, Test štartovania alebo Test nabíjania.



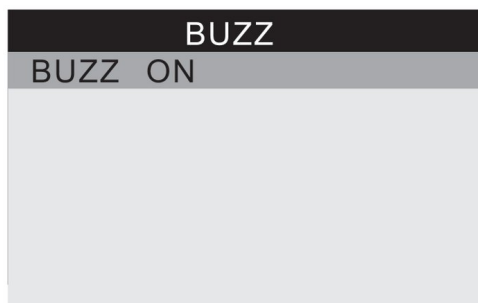
Keď tester zistí, že bol odstránený povrchový náboj, podľa pokynu zhasnite svetlá a stlačte ENTER; tester potom pokračuje v automatickom teste.

Výber typu batérie

Po zvolení stavu nabitia vás tester vyzve na výber typu batérie: bežná zaplavená, AGM dosková, AGM špirálová, gélová alebo EFB. Typ vyberte tlačidlami HORE/DOLE a potvrdte tlačidlom ENTER.

Norma a menovitá hodnota batérie

Tester testuje každú batériu podľa zvolenej normy a menovitej hodnoty. Tlačidlami HORE/DOLE zvolíte normu a hodnotu podľa údajov uvedených na batérii. Umiestnenie tohto údajov ukazuje šípka na obrázku.



Umiestnenie údajov o norme a menovitej hodnote na batérii.

- CCA: studený štartovací prúd (podľa SAE a BCI); najčastejšie používaná hodnota pre štartovaciu batériu pri $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- BCI: norma Battery Council International.
- CA: štartovací prúd – účinná hodnota štartovacieho prúdu pri $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- MCA: lodný štartovací prúd – účinná hodnota pri $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- JIS: japonská priemyselná norma, na batérii uvedená kombináciou čísel a písmen (napr. 55D23, 80D26).
- DIN: norma nemeckého automobilového priemyslu.
- IEC: norma Medzinárodnej elektrotechnickej komisie.
- EN: norma Európskeho združenia automobilového priemyslu.
- SAE: norma Society of Automotive Engineers.
- GB: čínska národná norma.

Na obrazovke výberu normy zvolíte tlačidlami HORE/DOLE požadovanú normu a potvrdíte ENTER.

SELECT STANDARD
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

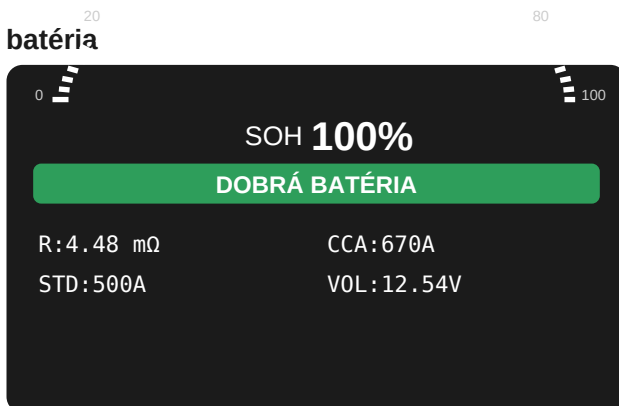
Zadajte správnu normu a menovitú hodnotu a stlačte ENTER – tester začne meranie a zobrazí sa hlásenie o prebiehajúcom meraní.

SET BAT.RATING
300 A CCA

Zobrazenie výsledku testu trvá približne 1 sekundu.

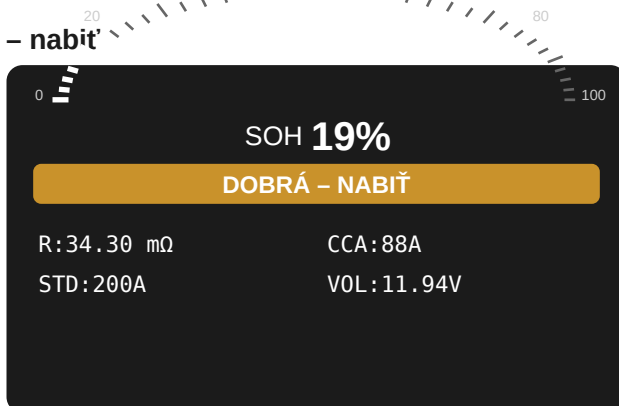
Výsledky testu

1. Dobrá batéria



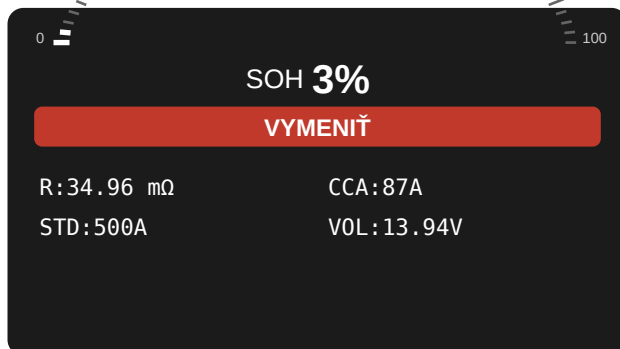
Batéria je bez chýb, môžete ju bez obáv používať.

2. Dobrá – nabiť



Batéria je v poriadku, ale má nízky prúd – pred použitím ju nabíte.

3. Vymeniť



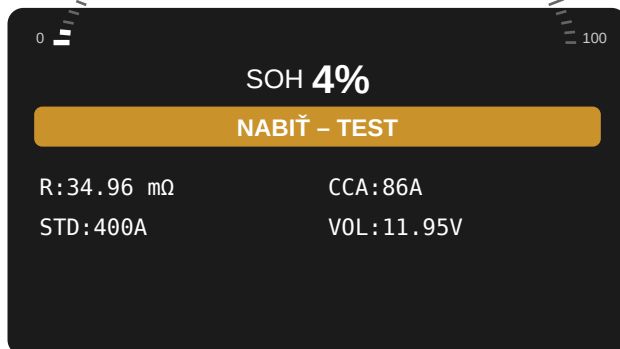
Batéria sa blíži ku koncu životnosti alebo ho už dosiahla – vymeňte ju, inak hrozí väčšie riziko.

4. Chybný článok – vymeniť



Vnútorne poškodenie batérie, chybný článok alebo skrat – vymeňte batériu.

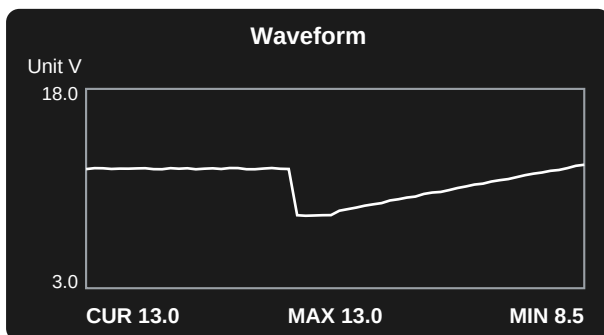
5. Nabit' a znovu otestovať



Nestabilnú batériu nabite a znovu otestujte, aby ste predišli chybe. Ak sa po nabití a opätovnom teste zobrazí rovnaký výsledok, batéria sa považuje za poškodenú – vymeňte ju.

4. Priebeh napätia

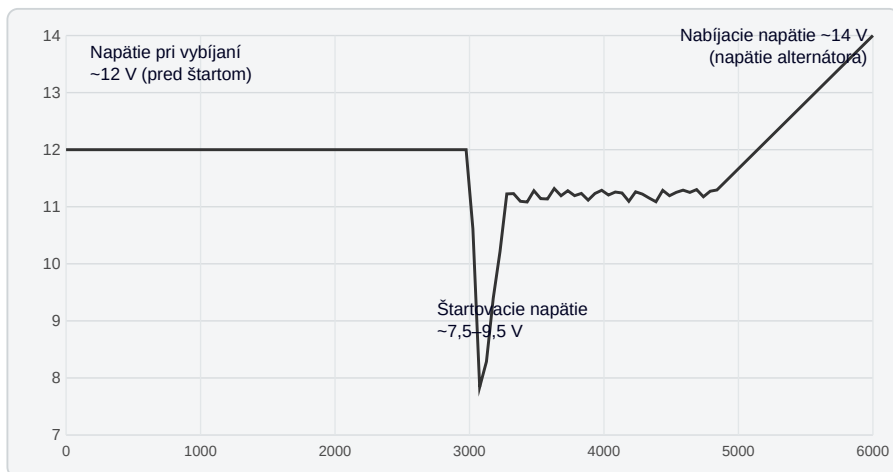
V hlavnej ponuke zvolte tlačidlami HORE/DOLE funkciu priebehu napätia (Waveform) a stlačte ENTER; zobrazí sa toto rozhranie:



- CUR: aktuálne napätie.
- MAX: maximálne napätie počas štartu.
- MIN: minimálne napätie počas štartu.

Krivka zostane statická, kým tester nezistí zmenu napätia.

Analýza napätia vozidla



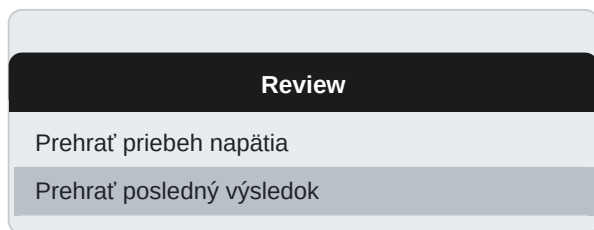
- Napätie pri vybíjaní: pri vypnutom zapaľovaní a motore (dlhšie ako 20 minút) by malo byť okolo 12 V. Ak je nižšie ako 11 V, zapaľovanie sa spúšťa ťažko. Ak trvalo zostáva pod 11 V, batéria starne a je nutná jej výmena.
- Štartovacie napätie: počas štartu klesne napätie na určité minimum – to je štartovacie napätie (približne 7,5–9,5 V). Ak trvalo zostáva pod 7,5 V, kapacita batérie je nízka a batériu je nutné vymeniť.
- Nabíjacie napätie: pri zapnutom zapaľovaní a bežiacom motore alternátor priebežne nabíja autobatériu, zvyčajne napätím okolo 14 V.

Stav batérie podľa napätia (pred naštartovaním)

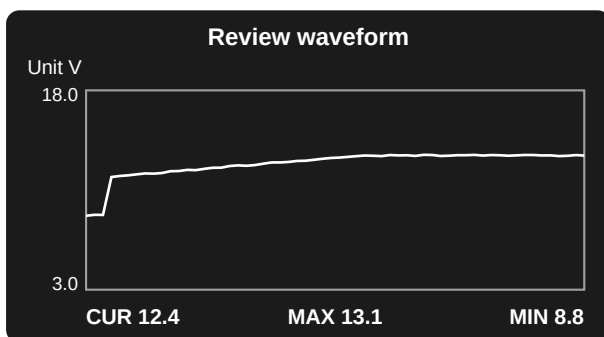
Napätie batérie	Stav batérie	Následky a opatrenia
< 10,8 V	Príliš nízke	Ťažké štartovanie; vymeňte batériu
10,8–11,8 V	Mierne nízke	Ťažké štartovanie

5. Prehrávanie záznamov

V ponuke Prehrávanie (Review) zvolíte Prehrať priebeh napätia alebo Prehrať posledný výsledok.

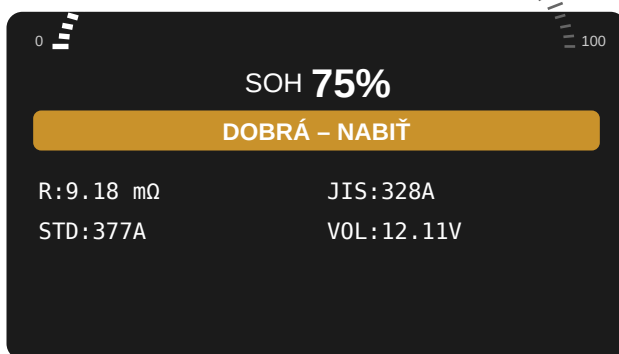


Tlačidlami HORE/DOLE vyberte položku a stlačte ENTER; zobrazí sa uložený priebeh napätia.



Stlačením ENTER prehrávanie pozastavíte alebo spustíte, tlačidlom HORE prehrávate späť, tlačidlom DOLE dopredu.

Prehrať posledný výsledok: zvolte túto funkciu a stlačte ENTER – zobrazí sa posledný nameraný výsledok.

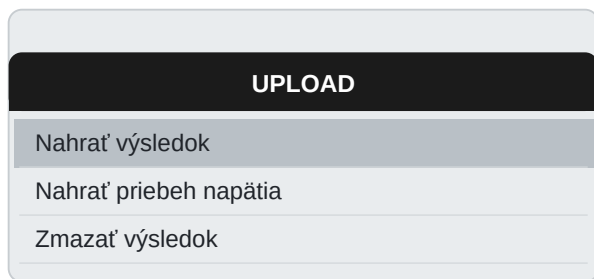


Tlačidlami HORE/DOLE prepínate zobrazenie hodnoty SOH alebo SOC.

6. Tlač dát

Funkcia Tlač umožňuje vytlačiť namerané dáta zaznamenané testerom, prípadne upravené protokoly. Na tlač potrebujete tester, počítač so systémom Windows a USB portom a USB kábel.

Prepojte tester s počítačom priloženým USB káblom, spustíte v počítači obslužný softvér a v hlavnej ponuke testera zvolíte položku Tlač (Print). Zobrazí sa ponuka UPLOAD s voľbami Nahrať výsledok, Nahrať priebeh napätia a Zmazať výsledok. Tlačidlami HORE/DOLE vyberte voľbu a potvrdíte ENTER. Voľbou Zmazať výsledok zmažete všetky uložené testovacie dáta v testeri.



7. Aktualizácia softvéru

Táto funkcia umožňuje aktualizovať softvér prístroja. Potrebujete tester BA201, počítač so systémom Windows a USB portom a USB kábel.

Spustíte v počítači obslužný softvér (systémy Mac OS a Linux nie sú podporované). Stlačte a podržte ľubovoľné tlačidlo, pripojte USB kábel k počítaču a tlačidlo uvoľnite, keď sa na testeri zobrazí hlásenie „Update Mode“. V programe kliknite na „Check Update“ – stiahne sa aktualizčný súbor a nahrá sa do testera. Počkajte niekoľko minút na dokončenie. Počas aktualizácie tester neodpájajte. Po dokončení tester reštartujte.

Poznámka: Ak ste vykonali nesprávnu voľbu a prístroj nepracuje správne, môže byť potrebná aktualizácia. Podržte tlačidlo ENTER a zapnite prístroj – prístroj sa vynútené prepne do režimu aktualizácie; potom vykonajte aktualizáciu podľa uvedeného postupu.

8. Servis

S prípadnými otázkami sa obráťte na svojho predajcu alebo navštívte web sunnysoft.cz. Ak je potrebná oprava prístroja, kontaktujte predajcu.

Připravené pro zákazníky Sunnysoft.cz

BA201 akkumulátor-teszter

Használati útmutató

1. A készülék funkciói

A BA201 teszter a következő funkciókat kínálja: akkumulátorteszt, indítási teszt és töltési teszt, valamint további kiegészítő funkciók. Az akkumulátorteszt elemzi az akkumulátor állapotát, kiszámítja annak tényleges hidegindítási képességét és elhasználódásának mértékét, így megbízható alapot nyújt az akkumulátor értékeléséhez és karbantartásához. Az akkumulátor öregedésekor időben figyelmeztet a cseréjének szükségességére.

- Minden ólomsavas indítóakkumulátort tesztel – hagyományos ólomsavas, AGM lemezes, AGM spirál és zselés akkumulátort.
- Közvetlenül észleli a hibás cellát.
- Fordított polaritás elleni védelem – a fordított bekötés nem károsítja a tesztert, és nem befolyásolja a járművet és az akkumulátort.
- Lemerült akkumulátort is tesztelhet; a teszt előtt nem szükséges az akkumulátort teljesen feltölteni.

2. A készülék és a gombok leírása

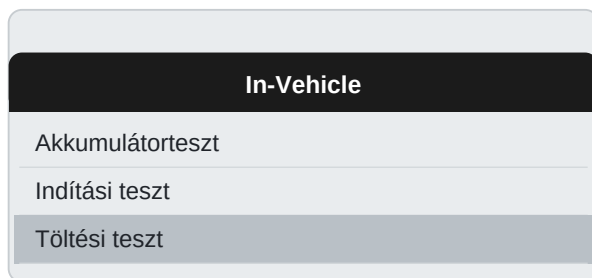
A készüléket négy gombbal lehet kezelni, és a Mini-USB porton keresztül csatlakozik a számítógéphez.



- ▲ FEL: a kurzor felfelé mozgatása a kiválasztáshoz.
- ▼ LE: a kurzor lefelé mozgatása a kiválasztáshoz.
- ENTER: a menüben lévő választás vagy művelet megerősítése.
- EXIT: visszatérés az előző menübe.
- Mini-USB: csatlakozás a számítógéphez nyomtatáshoz és frissítéshez.

3. Akkumulátorteszt

A menüben válassza ki a kívánt üzemmódot – Akkumulátorteszt, Indítási teszt vagy Töltési teszt.



Amikor a tesztér észleli, hogy a felületi töltés megszűnt, az utasításnak megfelelően kapcsolja le a világítást, és nyomja meg az ENTER gombot; a

teszter ezután folytatja az automatikus tesztet.

Az akkumulátor típusának kiválasztása

A töltöttségi állapot kiválasztása után a teszter felszólítja az akkumulátor típusának kiválasztására: hagyományos folyadékos, AGM lemezes, AGM spirál, zselés vagy EFB. A típust a FEL/LE gombokkal válassza ki, és az ENTER gombbal erősítse meg.

Az akkumulátor szabványa és névleges értéke

A teszter minden akkumulátort a kiválasztott szabvány és névleges érték szerint tesztl. A FEL/LE gombokkal válassza ki a szabványt és az értéket az akkumulátoron feltüntetett adat alapján. Ennek az adatnak a helyét a képen látható nyíl mutatja.



A szabvány és a névleges érték helye az akkumulátoron.

- CCA: hidegindítási áram (a SAE és a BCI szerint); a leggyakrabban használt érték indítóakkumulátorhoz $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ -on.
- BCI: a Battery Council International szabványa.
- CA: indítási áram – az indítási áram effektív értéke $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ -on.
- MCA: hajózási indítási áram – effektív érték $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ -on.
- JIS: japán ipari szabvány, az akkumulátoron számok és betűk kombinációjaként feltüntetve (pl. 55D23, 80D26).
- DIN: a német autóipar szabványa.
- IEC: a Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság szabványa.
- EN: az Európai Autóipari Szövetség szabványa.
- SAE: a Society of Automotive Engineers szabványa.
- GB: kínai nemzeti szabvány.

A szabványválasztó képernyőn a FEL/LE gombokkal válassza ki a kívánt szabványt, és erősítse meg az ENTER gombbal.

SELECT STANDARD
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

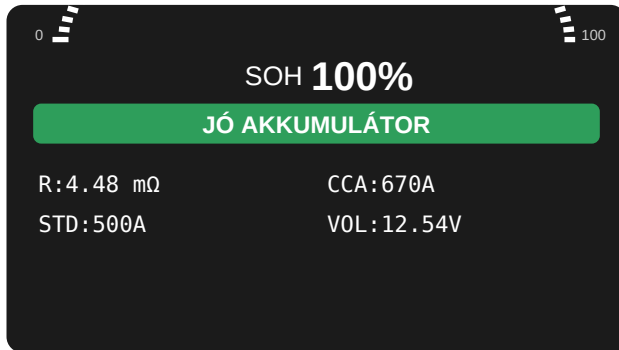
Adja meg a helyes szabványt és névleges értéket, majd nyomja meg az ENTER gombot – a teszter megkezdi a mérést, és megjelenik a folyamatban lévő mérésre vonatkozó üzenet.

SET BAT.RATING
300 A CCA

A teszteredmény megjelenítése körülbelül 1 másodpercet vesz igénybe.

A teszt eredményei

1. Jó akkumulátor



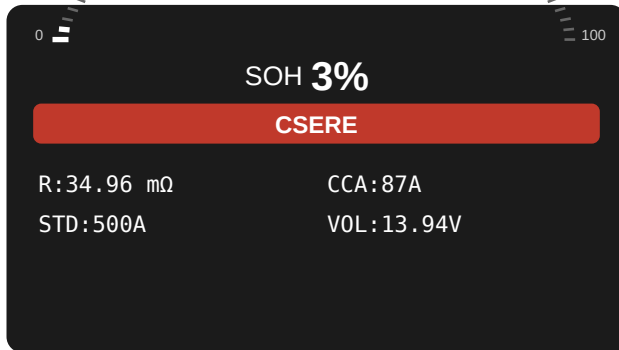
Az akkumulátor hibátlan, nyugodtan használhatja.

2. Jó – töltse fel



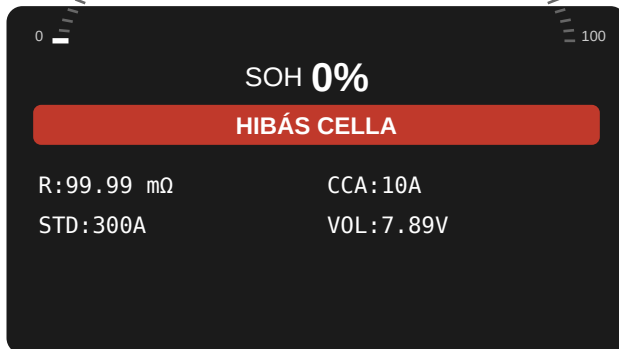
Az akkumulátor rendben van, de alacsony az árama – használat előtt töltse fel.

3. Cserélje ki



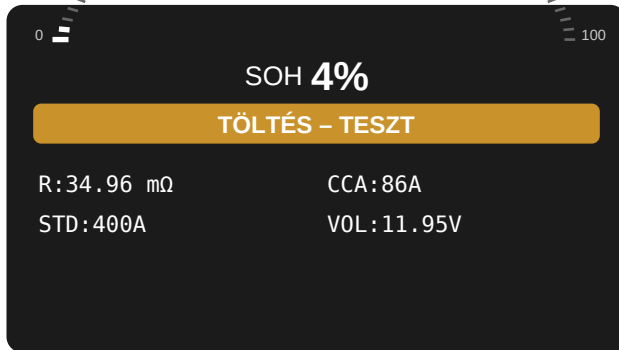
Az akkumulátor közelít az élettartama végéhez, vagy már elérte azt – cserélje ki, különben nagyobb veszély fenyeget.

4. Hibás cella – cserélje ki



Az akkumulátor belső sérülése, hibás cella vagy rövidzárlat – cserélje ki az akkumulátort.

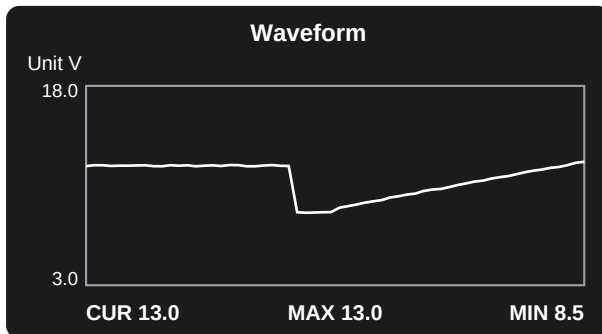
5. Töltse fel és tesztelje újra



Az instabil akkumulátort tölts fel és tesztelje újra a hiba elkerülése érdekében. Ha a feltöltés és újratestelés után ugyanaz az eredmény jelenik meg, az akkumulátor sérültnek tekintendő – cserélje ki.

4. Feszültséggörbe

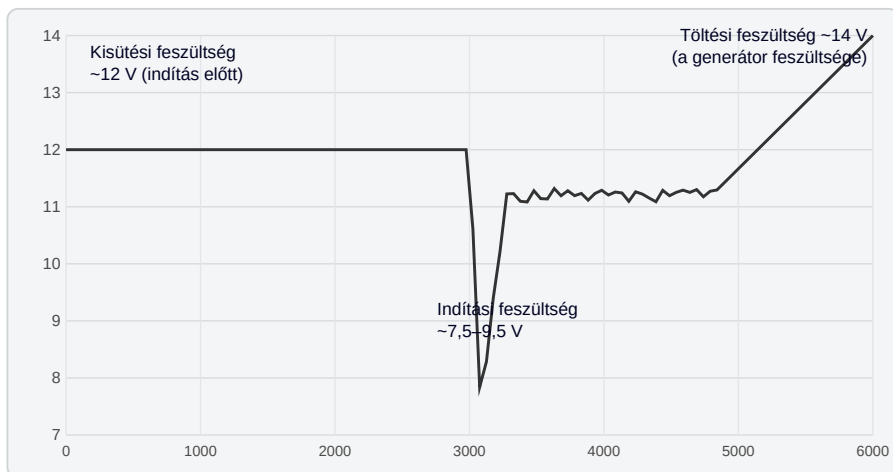
A főmenüben a FEL/LE gombokkal válassza ki a feszültséggörbe (Waveform) funkciót, és nyomja meg az ENTER gombot; a következő felület jelenik meg:



- CUR: aktuális feszültség.
- MAX: maximális feszültség indítás közben.
- MIN: minimális feszültség indítás közben.

A görbe statikus marad, amíg a teszter feszültségváltozást nem észlel.

A jármű feszültségének elemzése



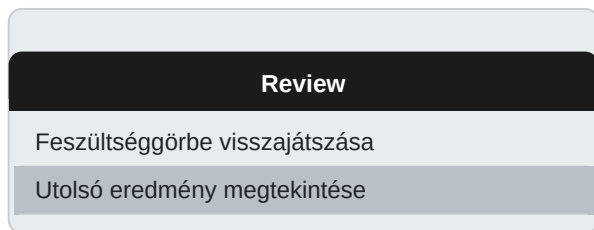
- **Kisütési feszültség:** kikapcsolt gyújtás és leállított motor mellett (több mint 20 perc után) körülbelül 12 V legyen. Ha 11 V alatt van, a gyújtás nehezen indul. Ha tartósan 11 V alatt marad, az akkumulátor öregszik, és cserére szorul.
- **Indítási feszültség:** indítás közben a feszültség egy bizonyos minimumra esik – ez az indítási feszültség (közelítőleg 7,5–9,5 V). Ha tartósan 7,5 V alatt marad, az akkumulátor kapacitása alacsony, és az akkumulátort ki kell cserélni.
- **Töltési feszültség:** bekapcsolt gyújtás és járó motor mellett a generátor folyamatosan tölti a járműakkumulátort, általában körülbelül 14 V feszültséggel.

Az akkumulátor állapota a feszültség szerint (indítás előtt)

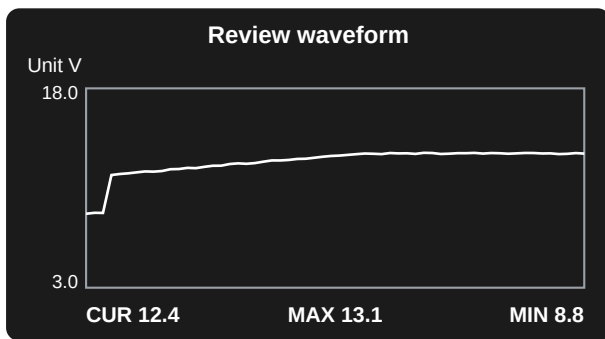
Akkumulátor feszültsége	Akkumulátor állapota	Következmények és teendők
< 10,8 V	Túl alacsony	Nehéz indítás; cserélje ki az akkumulátort
10,8–11,8 V	Kissé alacsony	Nehéz indítás

5. Rögzített adatok visszajátzása

A Visszajátzás (Review) menüben válassza a Feszültséggörbe visszajátzása vagy az Utolsó eredmény megtekintése lehetőséget.

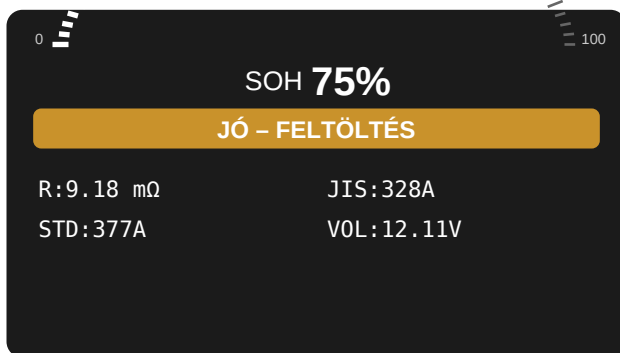


A FEL/LE gombokkal válassza ki a tételt, és nyomja meg az ENTER gombot; megjelenik a mentett feszültséggörbe.



Az ENTER gombbal szüneteltetheti vagy elindíthatja a visszajátszást, a FEL gombbal visszafelé, a LE gombbal előre felé játszhat le.

Utolsó eredmény megtekintése: válassza ki ezt a funkciót, és nyomja meg az ENTER gombot – megjelenik az utolsó mért eredmény.

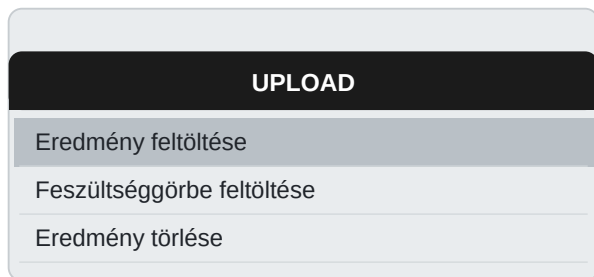


A FEL/LE gombokkal válthat a SOH vagy a SOC érték megjelenítése között.

6. Adatok nyomtatása

A Nyomtatás funkció lehetővé teszi a teszter által rögzített mért adatok, illetve testreszabott jegyzőkönyvek kinyomtatását. A nyomtatáshoz szükség van a teszterre, egy Windows rendszerű, USB porttal rendelkező számítógépre és egy USB kábelre.

Csatlakoztassa a tesztert a számítógéphez a mellékelt USB kábellel, indítsa el a számítógépen a kezelőszoftvert, és a teszter főmenüjében válassza a Nyomtatás (Print) lehetőséget. Megjelenik az UPLOAD menü az Eredmény feltöltése, a Feszültséggörbe feltöltése és az Eredmény törlése lehetőségekkel. A FEL/LE gombokkal válassza ki a lehetőséget, és erősítse meg az ENTER gombbal. Az Eredmény törlése lehetőséggel a teszterben tárolt összes tesztadatot törli.



7. Szoftverfrissítés

Ez a funkció lehetővé teszi a készülék szoftverének frissítését. Szükség van a BA201 teszterre, egy Windows rendszerű, USB porttal rendelkező számítógépre és egy USB kábelre.

Indítsa el a számítógépen a kezelőszoftvert (a Mac OS és a Linux rendszer nem támogatott). Nyomjon meg és tartson lenyomva egy tetszőleges gombot, csatlakoztassa az USB kábelt a számítógéphez, majd engedje el a gombot, amikor a teszteren megjelenik az „Update Mode” üzenet. A programban kattintson a „Check Update” gombra – letöltődik a frissítőfájl, és feltöltődik a teszterbe. Várjon néhány percet a befejezésig. A frissítés alatt ne válassza le a tesztert. A befejezés után indítsa újra a tesztert.

Megjegyzés: Ha rossz választást hozott, és a készülék nem működik megfelelően, frissítésre lehet szükség. Tartsa lenyomva az ENTER gombot, és kapcsolja be a készüléket – a készülék kényszerítve frissítési módba lép; ezután végezze el a frissítést a fenti eljárás szerint.

8. Szerviz

Kérdés esetén forduljon a viszonteladóhoz, vagy látogasson el a sunnysoft.cz weboldalra. Ha a készülék javítása szükséges, forduljon a viszonteladóhoz.

A Sunnysoft.cz ügyfelei számára készült