

A vezetékes készletről

Kétféle vezetékes készlet létezik.
Hardwire készlet 3 vezetékkel, az alábbi képen látható módon.



Az ACC jelzésű PIROS vezeték, amely csatlakoztatva van Az ACC biztosítékdoboz segítségével automatikus be- és kikapcsolásról gondoskodhat a jármű be- és kikapcsolásakor. A B+ jelzésű SÁRGA vezeték, amely az állandó biztosítékhoz van csatlakoztatva, a jármű kikapcsolt állapotában is bekapcsolhat. FEKETE GND jelzésű vezeték, amely fémcsavarhoz vagy csavarhoz van csatlakoztatva, megelőzheti az áramütést.

2 vezetékből álló készlet kemény vezetékezéshez, az alábbi képen látható módon.



A B+ jelzésű PIROS vezeték, amely egy állandó biztosítékhoz van csatlakoztatva, azt okozhatja, hogy a jármű kikapcsolt állapotában is bekapcsolva marad. FEKETE vezeték GND jelzésű, amely fémcsavarhoz vagy csavarhoz van csatlakoztatva, megakadályozza az áramütést,

Telepítés

1. lépés:

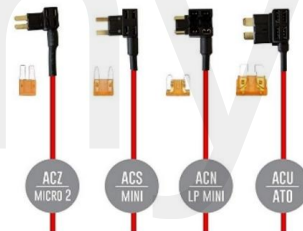
Keresse meg a biztosítékdobozt
A jármű típusától függően előfordulhat, hogy el kell távolítania ugyanazt a kárpitot, vagy fel kell nyitnia néhány panelt, hogy megtalálja.

2. lépés: Biztosítékadapterek használata a telepítéshez (nem tartozék) és. Csatlakoztassa a piros és a sárga vezetéket (ha 3 vezetékből áll) biztosítékadapterrel és dugja be a biztosítékdobozba.

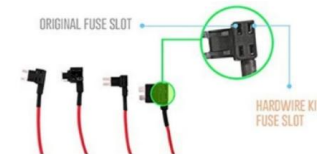


b. Csatlakoztassa a fekete vezetéket egy fém csavarhoz vagy csavarhoz a járműben. A festetlen csavar vagy csupasz fém csap jobb. CSAK fémhez szabad csatlakoztatni, más anyagokhoz, például műanyaghoz NEM.

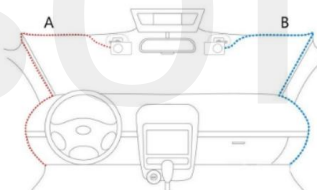
Tippek: Gépjárművétől függően előfordulhat, hogy el kell döntenie, hogy melyik biztosítékadapter a megfelelő az Ön számára. Számos típus létezik, ACZ(Micro2), ACS(Mini), ACN(LP-Nini) és ACU(ATO), ahogy az alábbi képen is látható.



Ha olyan biztosítéknyílást használ, amelyben már van biztosíték, helyezze el a biztosítékot az alábbi ábrán látható módon.



3. lépés: A képen látható módon rendezze el és rejtse el a kábelt.



4. lépés : Csatlakoztassa a kábelt a műszerfalhoz, kapcsolja be a gyújtást és tesztelje a telepítést.

Owner's Manual

Hardwiring Kit

AZDOME

About the Hardwiring Kit

There are 2 types of hardwiring kits.

3 wires hardwiring kit, as photo below



a RED wire marked ACC, which connected with Fuse Box ACC, can make auto turn on&off when the vehicle is on&off.

a YELLOW wire marked B+, which connected with constant fuse, can make remain on even when the vehicle is off.

a BLACK wire marked GND, which connected with metal bolt or screw, can prevent electric shock.

2 wires hardwiring kit, as photo below



a RED wire marked B+, which connected with constant fuse, can make remain on even when the vehicle is off.

a BLACK wire marked GND, which connected with metal bolt or screw, can prevent electric shock.

1

Installation

Step 1: Locate Your Fuse Box

Depending on the model of your vehicle, you may need to remove some trim or open some panels to find it.

Step 2: Using Fuse Adapters for Installation (Not Included in the package)

a. Connect the hardwire kit red wire and yellow wire (if 3 wires) with the Fuse adapter, and plug inside the fuse box.



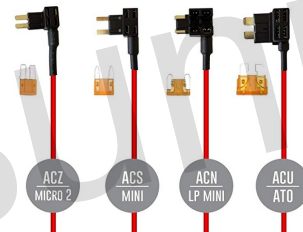
2

b. Connect the black wire with the metal bolt or screw in your vehicle. An unpainted bare metal bolt or screw is better.

Should **ONLY** be connected with metal, can **NOT** be attached to any other materials, such as plastic.

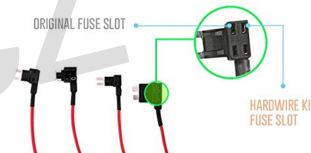
Tips:

Depending on your vehicle, you may need to decide which fuse adapter is right for you. There are many types, ACZ(Micro2), ACS(Mini), ACN(LP-Nini) and ACU(ATO) as photo below

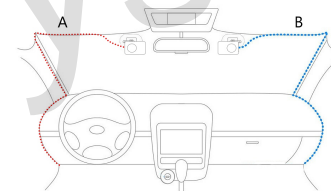


If you are using a fuse slot that has an existing fuse in it, arrange the fuse as photo below,

3



Step 3: Arrange and Hide the cable, as below below,



Step 4: Connect the cable with the Dashcam, Turn on the ignition to test the installation.

4

KAKA GROUP LTD
www.azdome.hk info1@azdome.hk
Address : 1801-1808, HaiYun Building,
No. 468, Minzhi Avenue, Longhua New
District, Shenzhen, China. 518000, CN

