

Auxus Wallbox

EV töltő állomás elektromos autó khoz

Teljesítmény: □ 7kW □ 11kW □ 22kW



Hő védelem



Autó javi tás



Hatékony töltés



Védettség IP54



RCD



Nagy képernyő



Feszű ltségvédelem Tűlfeszű ltség elleni védelem



Rövidzárlat-védelem



Földzárlat-védelem



Villámvédelem



Túlterhelés-védelem

A szimbólumok jelentése

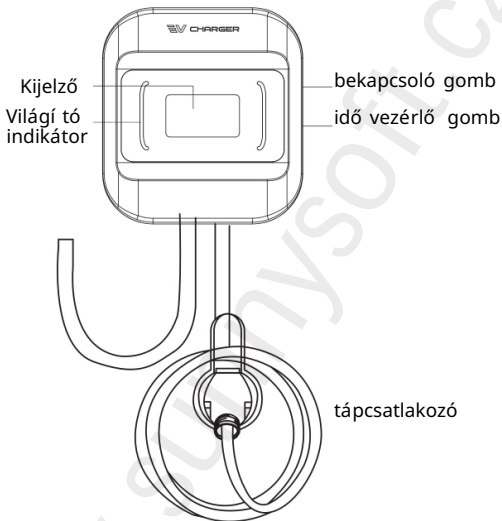
Szimbólum	Fontosság
 	„Nem újrahasznosítható” jelzés: a terméken, a használati útasi táson vagy a csomagoláson található, amely jelzi, hogy az elektromos és elektronikus berendezéseket és tartozékait a normál háztartási hulladéktól elkülönítve kell ártalmatlanítani. Selejtezéskor ipari hulladékként kell kezelni, különben balesetet okozhat.
	Figyelmeztető jel: veszélyt jelez. Ügyeljen a személyi sérülésekre, amelyeket az üzemeltetési eljárás vagy a helytelen műköedés okozhat. A „figyelmeztető” címkék utáni műveletek csak akkor hajthatók végre, ha a feltétel által jelzett feltételek teljes mértékben megértettek és teljesülnek.

A cég elkötelezett a termék folyamatos fejlesztése és frissítése mellett, folytatja a termék hardverének és szoftverének frissítését, a megadott információk előzetes értesítés nélküli díjazásának fel.

Verzió: V1.0

Felülvizsgálat dátuma: 2023-08

Termék áttekintése



Aktuális beállítás: Kattintson az "aktuális" gombra az aktuális beállítás váltásához, amely a művelet leállítása után automatikusan megerősítésre kerül.

Idő beállítás: Kattintson a "készletelés" gombra a töltési idő lefoglalásához, és automatikusan megerősítésre kerül, ha a művelet leáll.

APP Bluetooth alaphelyzetbe állítás: Nyomja meg egyszerre a „készletelés” és az „aktuális” gombot > 3 másodpercig, hogy megszakítsa minden korábbi kapcsolatot a mobilalkalmazással.

A töltés leállítása: Töltés közben tartassa lenyomva bármelyik gombot 3 másodpercig, majd ismét nyomja meg 3 másodpercig a töltés leállítási gombot.

A fali váltó áramú töltő megjelenése

A termékőrő I

Ez a termék egy váltakozó áramú töltő állomás, amelyet első sorban elektromos járművek váltakozó áramú töltésére használnak. A termék töltő állomás testbő l, fali hátlapbő l, padló tő l földig érő oszlopbő l (opcionális) stb. áll, töltésvédelemmel, kártyatöltéssel. Ez a termék az ipari tervezés elvét használja, könnyen telepíthető és könnyen használható.

Külső : Külső kialakítás: Kiváló és könnyű, különböző színválasztékkal, különböző felhasználási forgatókönyvekhez.

Védelem: IP54 védelem fokozat (víz- és porálló), szél-, eső- és napfényálló.

Működés: A töltő úgy van kialakítva, hogy a fedél egy gombbal nyitható. A kezelés egyszerű és kényelmes, különösen a plug and play.

Biztonság: Többféle védelem, biztonsági fejlesztések, kiváló minőségű anyagok, tűzálló, vízálló és porálló.

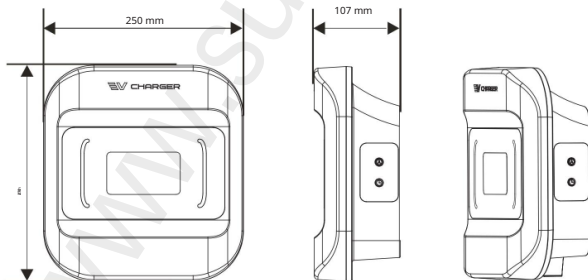
Gyakori: Kis méret, nagy energia, kompatibilis az új energiahordozók 99%-ával.

Minőség: tiszta rézhuzal oxidáció nélkül, megfelel az ellenőrzési szabványnak, ütésállóság és lángállóság.

Méretetek

Mérete: 265x170x80

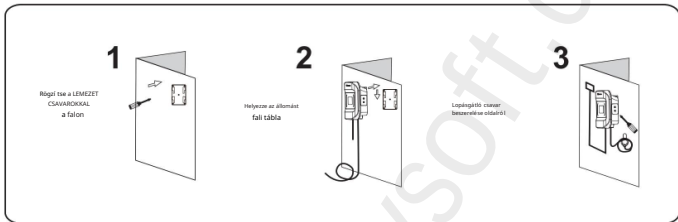
Mértékegység: mm



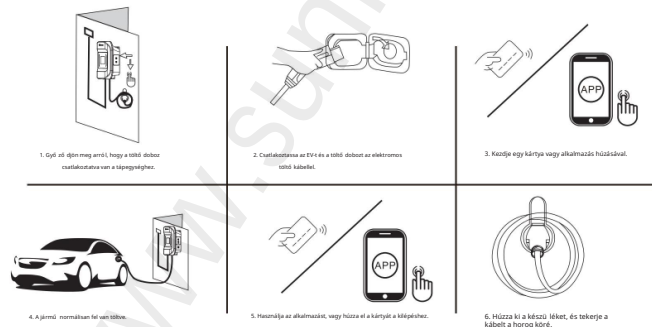
A termék paraméterei

	Névleges teljesítmény	7 kW	11 kW	22 kW
	Felhasználói felület	Kijelző , kijelző		
	Kábelkezelés	Alsó bemeneti vezetékek, alsó kimeneti vezetékek		
	Töltési beállítások	kártyahúzás/ APP		
	Méret	265x170x80 mm		
	Bemeneti feszültség	1 fázis; 200-250V	3 fázis; 380-440V	3 fázis; 380-440V
	Bemeneti frekvencia	50/60 Hz		
	Kimeneti feszültség	200-250V	380-440V	380-440V
	Kimeneti áram	32A	16A	32A
	Tápkábel hossza	3/5/7/10 m		
Védelem	Túláramvédelmi érték	110%		
	Tűlfeszültség-védelmi érték	270 Vac 1 fázishoz; 465 Vac 3 fázishoz		
	Feszültségcsökkenés védelmi érték	190 Vac 1 fázishoz; 330 Vac 3 fázishoz		
	Túlmelegedés elleni védelmi érték	85°C		
	Elektromos energia szivárgásvédelmi érték	30mA AC+6mA DC		
	PEN típusú védő	belül (opcionális)		
Környezet	Üzemi hőmérséklet	-35°C-50°C		
	Működési páratartalom	-5% ~ 95% (kondenzáció nélkül)		
	Munkamagasság Védelem	<2000 m		
	szint	IP54		
	Hűtési modell	természetes hűtés		
	MTBF	50.000 óra		

Telepítés



A használat lépései

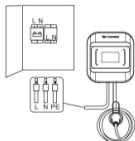


JEGYZET:

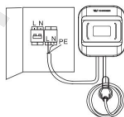
1. Miután a jármű teljesen feltöltődött, a készülő lék automatikusan leállítja a töltést.
2. Használat előtt figyelmen kívül hagyja az utasításokat.
3. Fogljon időt és kapcsolási áramot az álló rész számára, mielőtt csatlakoztatná a járműt. Töltés közben a gombok érvénytelenek lesznek.
4. Az alkalmazás (tartálék) és kapcsolási áram vezérlésére, a járműt hoz való csatlakozás utáni munkára (töltés előtt) az áramkapcsoló funkció a töltés közben is érvényes lesz.

Az elektromos csatlakozás lépései (1 fázis; 7 kW)

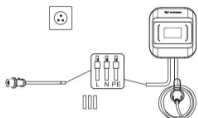
A. TERV



Csatlakozó doboz használata esetén a dugasz bemeneti kábelének L, N és PE végei megfelelnek a megszakító L, N és PE kapcsainak.



B. TERV



Ha a csatlakozó csatlakozó (a kép csak rajz, az ü gyfelek igényeinek megfelelő en választhatják ki a megfelelő dugó t), akkor a két vég csatlakoztatásához hő re zsugorodó ví zálló csatlakozó szű kséges, ü gyejen a megfelelő L, N, PE csatlakozásra , és prösszerszámmal préseljü k rá a csatlakozást biztosít va a jó érintkezést.

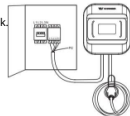


Az elektromos csatlakozás lépései (3 fázis; 11/22 kW)

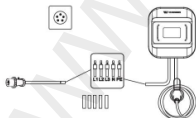
A. TERV



Ha csatlakozó dobozt használ , a dugaszoló bemeneti kábel L1, L2, L3, N és PE végei megfelelnek a megszakító L1, L2, L3, N és PE végeinek.



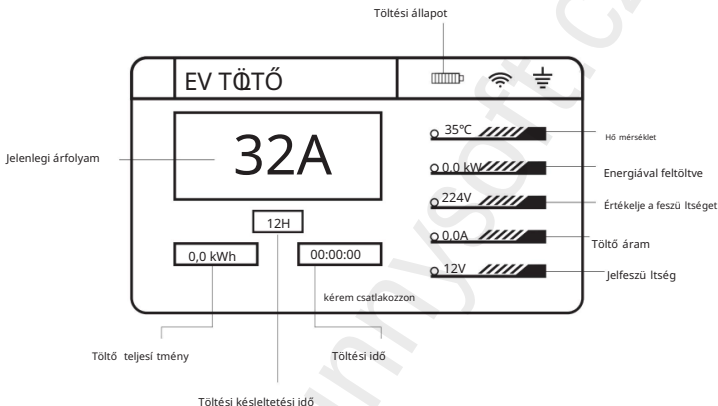
B. TERV



Ha a csatlakozó csatlakozó (a kép csak rajz, az ü gyfelek igény szerint választhatják ki a megfelelő dugó t), akkor a két vég csatlakoztatásához hő re zsugorodó ví zálló csatlakozó szű kséges, ü gyejen az L1, L2 megfelelő csatlakozására, L3, N, PE, és egy krímpelő szerszámmal nyomja meg a csatlakozást a jó érintkezés érdekében.



A kijelző leírása



Figyelmeztetések és óvintézkedések

Csak RCD környezetben használható; Ne használja a készüléket, ha a töltő kábel sérült; Csak elektromos járművek töltéséhez; A terméket használat közben jó földelni kell; Szigorúan tilos a töltő kábelre rálépni, húzni, hajlítni vagy csomózni.

Ne dugja be az újratöltő csatlakozót.

Professzionális útmutatás nélkül ne vezesse be saját maga az áramkört.

Ne használja, ha a töltő dugó belseje nedves.

Ne telepítse saját maga, amíg el nem olvasta a telepítési utasításokat.

Ne használja más célra, mint az elektromos autó töltésére.

KÜLÖNLEGES FIGYELEM: Semmi esetre se próbálja meg saját maga szétszerelni a készüléket, mert megsérülhetnek a belső alkatrészek, és nem fogja tudni élvezni a vevő szolgáltatást.

A hibajelző figyelmeztet

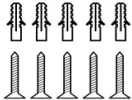
Munkamód	Piros	Zöld	Kék
Be (feszültségmentes)	/	Rajta marad	/
A dugó behelyezése (töltés nélkül I)	/	Villog	/
Töltési mód	/	/	Villog
A töltés befejező döött	/	/	Rajta marad
Szivárgás elleni védelem	Flash 1	/	/
Túláram védelem	Flash 2	/	/
Földelési hiba (földeletlen)	Flash 3	/	/
Alacsony/túlfeszültség riasztás	Flash 4	/	/
Relé hiba	Flash 5	/	/
CP/CC hiba	Flash 6	/	/

Megjegyzés: A hibafrekvencia egy bizonyos ideig 200 ms-os idő közönként villog, egy folyamatos hurok 1 s intervallummal.

Általános hibaelhárítás

Hiba	Okok	Javítási
Túlzottan áteresztő jelenlegi	Túlzott áteresztő jelenlegi	1. Azonnal válassza le az elosztó doboz földzárlat-túlláramvédelmi megszakítóját.
		2. Ellenőrizze a váltó áramú töltő kimeneti vezetékét, hogy nincs-e rajta sérülés, alacsony impedancia, testre vagy rövidzárlatra.
		3. Ellenőrizze, hogy a járműről való csatlakozás jó állapotban van-e vagy sem.
		4. A fenti problémák megoldása után kapcsolja be újra a készüléket. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hozzánk.
Túlzott AC bemenet jelenlegi	Magas jelenlegi	1. Azonnal válassza le az elosztó doboz földzárlat-túlláramvédelmi megszakítóját.
		2. Ellenőrizze, hogy nincs-e alacsony impedancia vagy rövidzárlat az AC töltő két kimeneti vezeték között.
		3. A fenti problémák megoldása után kapcsolja be újra a tápfeszültséget. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hozzánk.
		3. A fenti problémák megoldása után kapcsolja be újra a tápfeszültséget. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hozzánk.
Földhiba	A bemenet földhibája/ kimeneti vonal	1. Azonnal válassza le az elosztó doboz földzárlat-túlláramvédelmi megszakítóját.
		2. Ellenőrizze, hogy az AV-töltő bemeneti/kimeneti vonala megfelelően földelve van-e.
		3. A fenti problémák megoldása után kapcsolja be újra a tápfeszültséget. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hozzánk.
		3. A fenti problémák megoldása után kapcsolja be újra a tápfeszültséget. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hozzánk.
Feszültségcsökkenés váltakozó áram	Alacsony bemenet	1. Ha a feszültség rövid ideig alacsonyabb, mint 190 V ac 1 fázisnál és 330 V ac 3 fázisnál, a töltő a készenléti üzemi módba, és ellenőrizni a hálózati feszültséget, hogy visszatérjen a normál feszültségtartományba, majd a töltő automatikusan átvált.
		2. Ha ezen a területen hosszabb ideig a feszültség hosszú ideig alacsonyabb van (190 V AC alatt 1 fázisnál és 330 V AC alatt 3 fázisnál), kérjük ki, várjon a töltő használatához, amíg a feszültség visszatér normál tartományba.
		2. Ha ezen a területen hosszabb ideig a feszültség hosszú ideig alacsonyabb van (190 V AC alatt 1 fázisnál és 330 V AC alatt 3 fázisnál), kérjük ki, várjon a töltő használatához, amíg a feszültség visszatér normál tartományba.
		2. Ha ezen a területen hosszabb ideig a feszültség hosszú ideig alacsonyabb van (190 V AC alatt 1 fázisnál és 330 V AC alatt 3 fázisnál), kérjük ki, várjon a töltő használatához, amíg a feszültség visszatér normál tartományba.
AC túlfeszültség	Magas bemenet	1. Ha a feszültség rövid ideig meghaladja a 270 Vac-ot 1 fázisban és a 465 Vac-ot 3 fázisban, a töltő készenléti üzemi módba kapcsol, és ellenőrizni a hálózati feszültséget, hogy visszatérjen a normál feszültségtartományba, majd a töltő automatikusan átvált.
		2. Ha ezen a területen hosszabb ideig a feszültség hosszú ideig túlfeszültség (270V AC 1 fázisban és 465V AC 3 fázisban), várjon a töltő használatához, amíg a feszültség visszaáll a normál tartományba.
		2. Ha ezen a területen hosszabb ideig a feszültség hosszú ideig túlfeszültség (270V AC 1 fázisban és 465V AC 3 fázisban), várjon a töltő használatához, amíg a feszültség visszaáll a normál tartományba.
		2. Ha ezen a területen hosszabb ideig a feszültség hosszú ideig túlfeszültség (270V AC 1 fázisban és 465V AC 3 fázisban), várjon a töltő használatához, amíg a feszültség visszaáll a normál tartományba.
Relé hiba vagy beragad	Relé hiba vagy beragad	1. Indítsa újra a töltőt, hagyja, hogy a töltő magától újrainduljon, ellenőrizze és javítsa meg.
		2. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük ki, lépjen kapcsolatba velünk.
		2. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük ki, lépjen kapcsolatba velünk.
		2. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük ki, lépjen kapcsolatba velünk.
Hiba CP/CC	Töltő csatlakozási hiba CP/CC	1. Ellenőrizze, hogy a töltő dugó szorosan és megfelelően csatlakozik-e a jármű aljzatához.
		2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük ki, lépjen kapcsolatba velünk.
		2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük ki, lépjen kapcsolatba velünk.
		2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük ki, lépjen kapcsolatba velünk.

MI VAN A CSOMAGBAN

		
Töltő állomás x1 Töltő csatlakozó (opcionális)	RFID kártya x 2	Fű ggesztett lemez x 1
 M3,5*35mm	 M3*10mm	
tiplik + Csavarok a deszka felakasztásához x 5	Oldalsó csavarok ellen lop a tányér felakasztásához x 2	Felhasználói kézikönyv x 1 APP felhasználói kézikönyv (opcionális)

Szállító/forgalmazó

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prága 9
Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

Wall EV Charger User Manual

Power: □ 7kW □ 11kW □ 22kW



Temperature
Protection



Auto
Repair



Efficient
Charging



Protection
Level IP54



RCD



Big Size
Screen



Under Voltage
Protection



Over Voltage
Protection



Short Circuit
Protection



Earth Leakage
Protection



Lightning
Protection



Over Load
Protection

Symbol Meaning

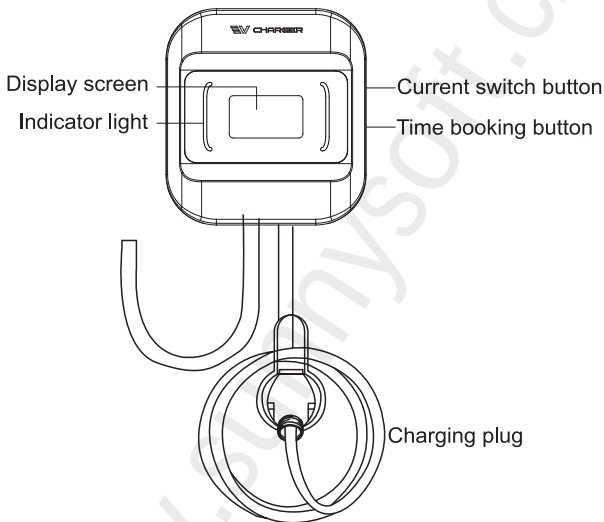
Symbol	Meaning
	"Non-recyclable" mark: located on the product, instruction manual or package, indicating that electrical and electronic equipment and its accessories should be treated separately from ordinary household waste. When scrapped, it should be treated as industrial waste, otherwise it may cause accidents.
	Warning sign: indicates danger. Pay attention to the personal injury that may be caused by operation procedure or incorrect operation. Actions after the "warning" mark can only be performed when the conditions indicated by the condition are fully understood and satisfied.

The company is committed to the continuous improvement and update of the product, product hardware and software will continue to upgrade, the information provided is subject to change without prior notice.

Version:V1.0

Revision date:2023-08

Product Overview



Current setting: Click the "current" button to switch the current and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

Time booking: Click the "delay" button to book the charging time and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

APP Bluetooth resetting: Press the "delay" and "current" button together > 3 seconds to disconnect any previous mobile APP Connecting.

Stop charging: Long press any button 3 sec during charging then press 3 sec again to stop

Appearance of Wall AC Charger

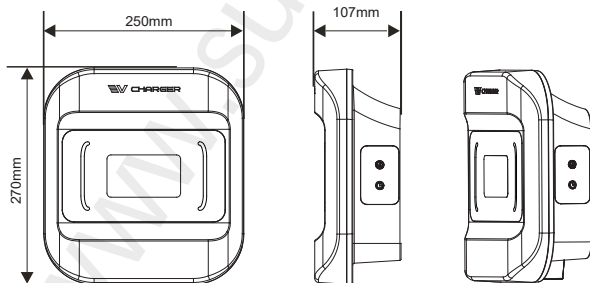
Product Overview

- This product is a AC charging station, mainly used for AC charging of electric vehicles. The product is composed of charging station body, wall-hanging backboard, floor-to-ground column (optional), etc., with charging protection, charging by swiping card. This product adopts industrial design principle, easy to install and easy to use.
- Exterior: Exquisite and light, a variety of color options, suitable for different application scenarios.
- Protection: level of protection IP54(waterproof and dust-proof), can withstand wind, rain and sun exposure.
- Operation: The head of the charger is designed to open the cover with one button. The operation is simple and convenient, namely plug and play.
- Safety: multiple protection,safety upgrade, high quality materials, fireproof, waterproof and dust-proof.
- Commonality: Small body, big energy, compatible with 99% of the new energy vehicles.
- Quality: Pure copper wire without oxidation, comply with inspection standard, flame retardant impact resistance.

Dimensions

Size: 265x170x80

Measurement Unit: mm



Product Parameter

Charging Device	Rated Power	7kW	11kW	22kW
	User Interface	Display screen, Indicator light		
	Cable routing	Bottom inlet wiring, Bottom outlet wiring		
	Charging model	Card swipe / APP		
	Dimension	265x170x80mm		
	Input voltage	1 phase; 200-250V	3 phase; 380-440V	3 phase; 380-440V
	Input frequency	50/60Hz		
	Output voltage	200-250V	380-440V	380-440V
	Output current	32A	16A	32A
	Charging Wire length	3/5/7/10m		
Protection Design	Over-current protection value	≥110%		
	Over-voltage protection value	270Vac for 1 phase; 465Vac for 3 phase		
	Under-voltage protection value	190Vac for 1 phase; 330Vac for 3 phase		
	Over-temperature protection value	85°C		
	Electric leakage protection value	30mA AC+6mA DC		
	PEN protector	Equipped inside (optional)		
Environmental indicators	Work temperature	-35°C~50°C		
	Work humidity	-5%~95% non-condensation		
	Work altitude	<2000m		
	Protection Level	IP54		
	Cooling Model	Natural cooling		
	MTBF	50,000 hours		

Installation

1

Fix the PLATE
with SCREWS
on the wall



2

Place STATION
onto
PLATE on the wall



3

Assemble the ANTI-THEFT
SCREW from side



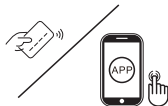
Steps for Usage



1. Make sure the charging box
is connected power.



2. Connect the EV and the charging box
with the EV charging cable.



3. Use swipe card or APP to start.



4. The vehicle is charged normally.



5. Apply the APP or swipe the card to end.



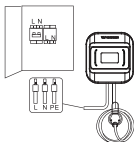
6. Unplug the device and wrap
the cable around the hook.

NOTE:

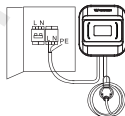
1. After the vehicle is fully charged, the device will automatically stop charging.
2. Please read the instructions carefully before use.
3. For the button, book time and switch current before plug into the vehicle. The buttons will be invalid when in charging.
4. For the App control(book time and switch current), operate after plug into vehicle (before charging), the current switch function will be valid even during charging.

Steps For Power Wiring (1 phase; 7kW)

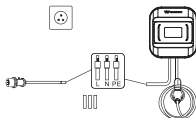
PLAN A



If a power distribution box is used, the L, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



PLAN B

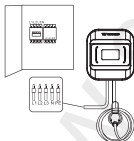


If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.

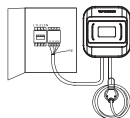


Steps for Power Wiring (3 phase; 11/22kW)

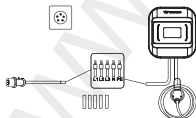
PLAN A



If a power distribution box is used, the L1, L2, L3, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L1, L2, L3, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



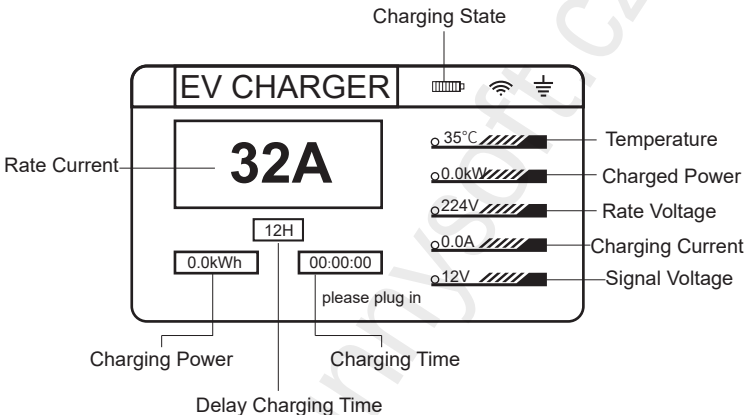
PLAN B



If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L1, L2, L3, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.



Display Screen Description



Warning And Cautions

For use only in the environment with RCD residual current protector;

Do not use the device when the charging cable is damaged;

For electric vehicle charging only;

The product must be well grounded when used;

It is strictly prohibited to step on the charging cable, pull the cable, bend or knot the cable.

Do not put your finger into the charging plug.

Do not connect the circuit by yourself without the guidance of a professional.

Do not use when the inside of the charging plug is wet.

Do not install by yourself before reading the installation instruction.

Do not use for other purposes except for electric car charging.

SPECIAL ATTENTION: Do not try to disassemble the device by yourself under any circumstances, this may cause damage to the internal precise parts, and you will not be able to enjoy after-sales service.

Fault Indicator Prompt

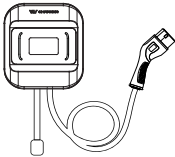
Working state	Red	Green	Blue
Power On(Unplugged)	/	Stays On	/
Insert the Plug(Uncharged)	/	Flashing	/
Charging Mode	/	/	Flashing
Charging Completed	/	/	Stays On
Leakage Protection	Flash for 1	/	/
Over Current Protection	Flash for 2	/	/
Ground Fault(Ungrounded)	Flash for 3	/	/
Under/Over Voltage Alarm	Flash for 4	/	/
Relay Failure	Flash for 5	/	/
CP/CC Error	Flash for 6	/	/

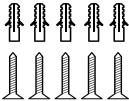
Remark: Error frequency is flashing certain times with 200ms interval, continuous loop with 1s interval.

Common Trouble Handling

Fault	Reasons	Suggestions
Excessive Leakage Current	Excessive Leakage Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the AC charger output line is damaged or has low impedance to the ground or short circuit.
		3. Check the inlet socket of the vehicle is in good condition or not.
		4. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
AC Overcurrent	High Input Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether there is low impedance or short circuit between the two output lines of AC charger.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
Ground Fault	Failure Grounding do Input/ Output Line	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the input/output line of the AV charger is grounded properly or not.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. if the problem still exists, please contact us.
AC Under-Voltage	Low Input Voltage	1. If the voltage is lower than 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is under-voltage for a long time(under 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
AC Over-Voltage	High Input Voltage	1. If the voltage exceeds 270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is over-voltage for a long time(270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
Relay Failure	Relay Failure or Adhesion	1. Restart the charger, let the charger run itself check and repair.
		2. If fault persists. please contact us.
CP/CC Error	Charger CP/CC Connection Error	1. Check whether the connection of charging plug with the inlet socket of vehicle is tight and reliable or not.
		2. If the fault persists, please contact us.

WHAT'S IN THE BOX

		
Charging station x1 Charging plug (opt)	RFID card x 2	Hanging board x 1

 M3.5*35mm	 M3*10mm	
Rubber plugs + Screws for hanging board x 5	Side anti-theft screws for hanging board x 2	User Manual x 1 APP User Manual (opt)