

Termék | Hardwire Kit
Gyártó | Lingdu Co., Ltd.
Cím | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Termék garancia | One-Year Limited Warranty
Ügyfélszolgálat | service@azdome.hk
www.azdomes.com



V20220928

Használati útmutató

Hardwire készlet

JYX05

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

•» GARANCIA ÉS ÜGYFÉLSZOLGÁLAT

12 hónapos korlátozott garanciát biztosítunk a termékekre a vásárlás napjától, hogy mentes legyen az anyag- és kivitelezési hibáktól. Kérdésekkel, támogatással vagy garanciális igényekkel kapcsolatban lépjen kapcsolatba velünk a service@azdome.hk e-mail címen a rendelési számmal. Ha meg tudja adni a fényképeket vagy videót, hogy megmutassa a problémát, akkor nagyra értékeljük.



service@azdome.hk



Szkenneld be ezt a QR-kódot a WhatsApp kamerával, hogy hozzáadj engem a WhatsApp-on.



WhatsApp Contact

•» KISFESZÜLTSGŰ VÉDELEM

Az AZDOME 3-vezetékes keményvezetékes készlet egy energiazgátló eszköz, amely az autó akkumulátoráról biztosít áramot a műszerfali kamerának a biztosítékdobozon keresztül, hogy a műszerfali kamera folyamatosan működjön a motor leállítása után is, hogy kihasználhassa a 24 órás parkolásfigyelő funkciót. Automatikusan érzékeli a bemeneti feszültséget, akár 12V-os, akár 24V-os egyenfeszültséggel működik a járműve. Kompatibilis a piacon kapható legtöbb olyan műszerfali kamerával, amely mini USB tápcsatlakozóval rendelkezik.

Az AZDOME 3 vezetékes keményvezetékes készlet figyeli a feszültség állapotát, és lekapcsolja a műszerfali kamera tápellátását, ha a feszültség 8 másodpercnél tovább csökken a beállított érték alá. És elegendő energiát tartalékol, hogy legközelebb be tudja indítani az autóját. Négy különböző konfigurációs lehetőség van, amelyet kiválaszthat, ha azt szeretné, hogy a műszerfali kamera áramellátása megszakadjon, amikor az akkumulátor feszültsége eléri egy bizonyos szintet.

Győződjön meg róla, hogy a legalacsonyabb beállítás beállítás előtt teszteli és azonosítja az akkumulátor szükséges minimális feszültségét, amelyre szüksége lesz az autó következő indításához. Javasoljuk, hogy a legmagasabb beállítással kezdje, majd tesztelje és nyomja meg egymás után csak az egyik feszültségopciót, hogy megtalálja a megfelelő akkumulátorfeszültséget, amely elegendő akkumulátor teljesítményt hagy hátra az autó következő indításához.

Négy lehetőség az alacsony feszültségű védelemre:

For 12V Battery: 11.8V 12.0V 12.2V 12.4V

For 24V Battery: 23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Megjegyzés: Ha egyszerre nyomja meg a gombot 2 vagy több opció kiválasztásához, vagy nem választja ki a feszültség opciót, akkor ez az alapértelmezett feszültséghatár 12 V DC akkumulátor esetén 11,8 V DC, 24 V DC akkumulátor esetén pedig 23,6 V DC. A 12,2V vagy 24,4V ajánlott a legtöbb felhasználó számára általános vezetési körülmények között.

Teljes kábelhossz: 3,5 méter (bemenet 0,8 méter, kimenet 2,7 méter)
Kimeneti csatlakozó: DC 5V, 2,5A
Üzemi hőmérséklet: -20°C és 90°C között

A hard-wire készleteknél 3 vezetékkel kell csatlakoztatni:

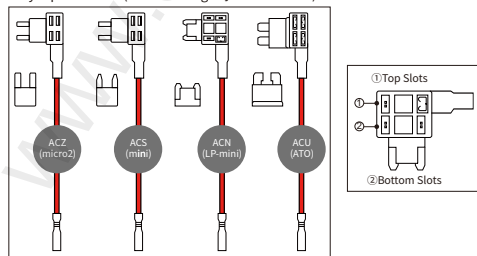
- A VÖRÖS vezetékkel (BAT+) állandó biztosítékkal kell összekötni, amely akkor is képes áramot biztosítani a műszerfali kamera számára, amikor a jármű ki van kapcsolva.
- A SÁRGA vezeték (ACC), a biztosítékdoboz ACC-hez kell csatlakoztatni, amely a műszerfali kamera automatikus be- és kikapcsolását teszi lehetővé, amikor a jármű be- és kikapcsol.
- A FEKETE vezeték (GND) fémcsavarral vagy csavarral kell összekötni, ami megakadályozhatja az áramútést.

MEGJEGYZÉS: A parkolási üzemmód csak olyan műszerfali kamerán működik, amely rendelkezik az ACC érzékelésének funkciójával, ez a kamera felvételét a kamera parkolási üzemmód beállítása alapján teszi. Mindig olvassa el a jármű tulajdonosi kézikönyvét, hogy elkerülje a biztosítékréseket, amelyek fontos biztonsági funkciókat érinthetnek a járművében. Kerülje például a légzsákokat, stabilitáscsábalyzó programokat stb. vezérlő biztosítékokat.

Az olyan biztosítékok, amelyek bizonyos elemeket, például a rádiót, a garázskapunyitót, a napfénytetőt stb. vezérlik, általában biztonságosan használhatók.

• FUSE TAPS

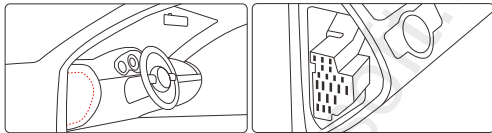
A biztosítékméret és a biztosítékcsoport típusa járművétől függően változik, kérjük, ellenőrizze a biztosítékdobozát, hogy megtudja, milyen típusú biztosítékcsoportot igényel a járműve. Az általunk forgalmazott add-a-fuse 4 változata létezik: ACZ (micro2), ACS (mini), ACN (LP-mini) és ACU (ATO) az alábbi fényképek szerint (2 db szükséges járművenként).



● BEÁLLÍTÁS

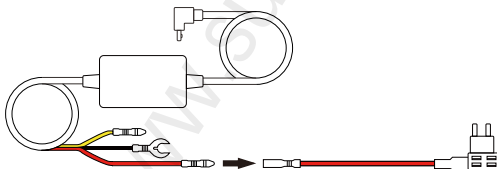
1. lépés: Keresse meg a biztosítékdobozt

A biztosítékdoboz helyét a gépkocsi használati utasításában találja meg. A jármű típusától függően előfordulhat, hogy el kell távolítania néhány burkolatot vagy fel kell nyitnia néhány panelt, hogy hozzáférjen a biztosítékokhoz.



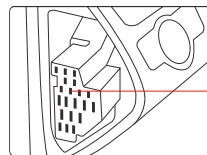
Lépes 2:

Csatlakoztassa a Hard-wire Kit **piros vezetékét** a járművéhez szükséges biztosítékcsoport egyik típusával.



Lépes 3:

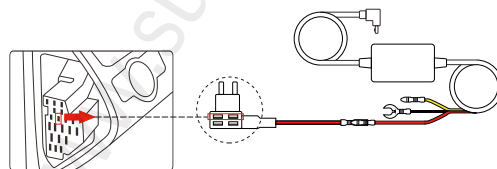
Keresse meg a **biztosítékdobozt**, és keressen benne egy **állandó biztosítékfoglatot**. (Az állandó biztosíték helye mindig van áram, még akkor is, ha a gyújtás ki van kapcsolva.)



Állandó biztosíték nyílás

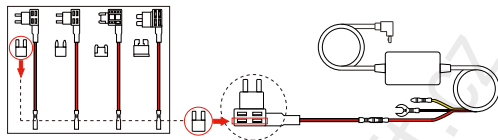
Lépes 4:

Vegye ki az eredeti biztosítékot az állandó biztosítékfoglatból, és helyezze be a biztosítékcsoport alsó nyílásába.



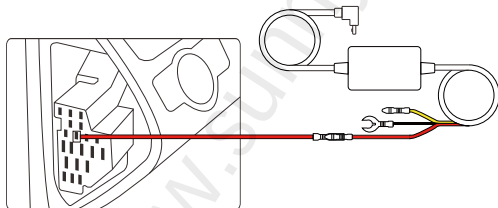
5. lépés:

Helyezze be az általunk megadott méretű biztosítékot a biztosítékcsofelső nyílásába.



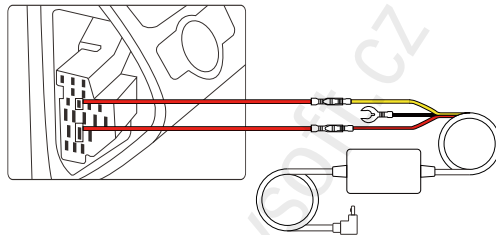
Lépes 6:

Csatlakoztassa a biztosítékcsoport a konstans biztosítékfoglalat pozitív csatlakozójához.



Lépes 7:

Csatlakoztassa a keménydrót-készlet sárga vezetékét a biztosítékdobozban lévő ACC biztosítékfoglalat pozitív csatlakozójához. Az ACC biztosítékfoglalat csak akkor kap áramot, ha a gyújtás be van kapcsolva.

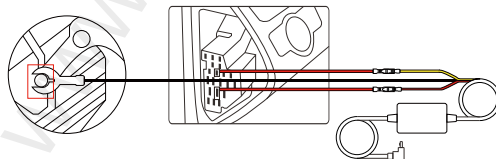


Tipp: A biztosítékok beszerelésének lépései megegyeznek a 4. és 5. lépéssel.

8. lépés:

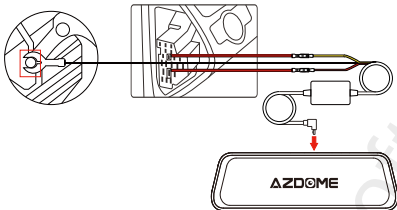
Krimpelje le a fekete vezetékét, és csavarja le a járműben lévő bármelyik nem bevont fémcavarhoz/csavarhoz a földeléshez.

Ha rossz földelést választ, akkor a műszerfali kamera újraindulhat, amikor az áram nem tud közvetlenül áramolni.



9. lépés:

Csatlakoztassa a Hard-wire készlet C típusú USB csatlakozóját a műszerfali kamera Mini USB bemenetéhez.



Lépes 10:

Miután csatlakoztatta a tápellátást és a földelést, csatlakoztassa a készletet a kamerához, és indítsa el a járművet, hogy lássa, működik-e. Ha működik, akkor futtassa és dugja be az összes vezetékét az autójába, javasoljuk, hogy a felesleges vezetékeket szalaggal vagy cipzárral kösse el a járművében, hogy ne akadályozza a hozzáférést a biztosítékdobozhoz.

•»HIBAELHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

A tartozék- és gyújtáskapcsoló vezetékek fordított iránya

A műszerfali kamera rendellenesen viselkedik, ha a vezetékek felcserélődnek, és bizonyos esetekben akár az akkumulátor lemerüléséhez is vezethet. Kérjük, ellenőrizze kétszer is az adott Hard-wire készletben a vezetékek tájolását, és ne hagyatkozzon más útmutatókra.

Add-A-Fuse helytelen beállítása

Ha nem helyez biztosítékot az add-a-fuse felső biztosítéknyílásába, akkor az nem táplálja a Hard-wire készletet.

Rossz földelés

Helytelen földelés esetén a kamera nem kap áramot. A laza vagy gyenge földelés azt eredményezheti, hogy a jármű újraindul, amikor a jármű ütközésbe kerül.

Szállító/forgalmazó

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Prága 9

Cseh Köztársaság

www.sunnysoft.cz

Owner's Manual

Hardwire Kit
JYX05

Product | Hardwire Kit
Manufacturer | Lingdu Co., Ltd.
Address | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Product Warranty | One-Year Limited Warranty
Customer Support | service@azdome.hk
www.azdomes.com



V20220928

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

•» WARRANTY & CUSTOMER SUPPORT

We provide 12-Month of limited warranty for your product from the date of purchase to be free from defects in materials and craftsmanship. For questions, support, or warranty claims, contact us at service@azdome.hk with you Order Number. If you can provide the photos or video to show your problem we will be appreciated.



service@azdome.hk



Scan this QR code using the WhatsApp camera to add me on WhatsApp



WhatsApp Contact

•» LOW VOLTAGE PROTECTION

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit is a power management device that provides power to your dashcam from your car's battery via fuse box to keep your dashcam continuously running even after your engine is turned off to utilize the 24HR Parking Monitor feature. Automatically detects voltage input whether your vehicle is running DC 12V or 24V. It is compatible with most dash cameras available in the market that has a mini USB power connector.

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit will monitor your voltage status and cut-off the power to the dashcam if the voltage drops below the configured value more than 8 seconds. And reserves enough power so you can start your car for the next time. You have four different configuration choices that you can select when you want the power to be disconnected to the dash cam when the battery's voltage reaches certain level.

Make sure to test and identify the minimum necessary battery voltage you will need to start your car for the next time before you set to the lowest setting. We recommend that you start with the highest setting, and then test and press only one voltage option in sequence to find the suitable battery voltage that will give you enough battery power left over to start your car for the next time.

Four Options of Low Voltage Protection:

For 12V Battery: 11.8V 12.0V 12.2V 12.4V

For 24V Battery: 23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Note: If you press at the same time to select 2 or more options, or do not select the voltage option, this default voltage cut-off is 11.8VDC for a 12VDC battery and 23.6VDC for a 24VDC battery.

12.2V or 24.4V recommended for most users in general driving conditions.

Total Cable Length: 3.5 Meters (input 0.8 meter, output 2.7 meters)

Output Connector: Type-C USB plug, DC 5V, 2.5A

Working temperature: -20°C to 90°C

Hard-wire kits, there are 3 wires that need to be connected:

- A RED wire (BAT+), needs to connect with constant fuse, which can provide power to dash cam even when the vehicle is off.
- A YELLOW wire (ACC), needs to connect with Fuse Box ACC, which can make the dash cam auto power on&off when the vehicle is on&off.
- A BLACK wire (GND), needs to connect with metal bolt or screw, which can prevent electric shock.

NOTE: The Parking Mode only works on dash cam that have the function of detecting ACC, this will make your camera record based on your camera's parking mode setting.

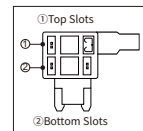
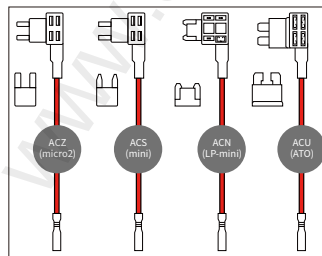
Always refer to the vehicle owner's manual to avoid fuse slots that could pertain to important safety features within your vehicle. For example, avoid fuses that controls airbags, stability control programs, etc.

Fuses that control certain elements such as the radio, garage door opener, sunroof, etc. are usually safe to use.

● FUSE TAPS

Fuse sizes and the type of Fuse Taps vary depending on your vehicle, please check your Fuse Box to see what type of fuse tap your vehicle requires.

There are 4 variations of the add-a-fuse that we carry: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) and ACU(AT0) as photos below (2 Needed Per Vehicle).



●» INSTALLATION

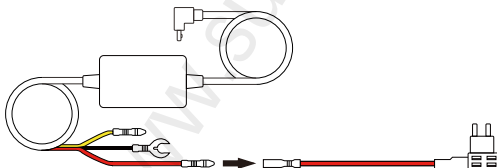
Step 1: Locate Your Fuse Box

Consult your car owner's manual for the location of the fuse box. Depending on the model of your vehicle, you may need to remove some trim or open some panels to gain access to the fuses.



Step 2:

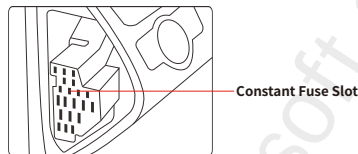
Connect the **Red Wire** of the Hard-wire Kit with one type of Fuse Taps that your vehicle requires.



Step 3:

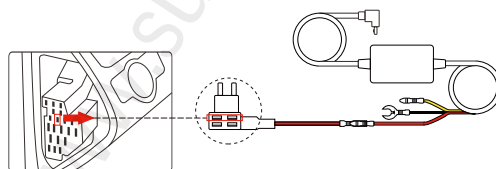
Locate the **Fuse Box** and find a **Constant Fuse Slot** in it. (Constant Fuse Slot always has power even when the ignition is off.)

Use a circuit tester to test which fuse is constant and which is ignition-switched. The circuit tester will light up when poking into the port on top of the constant fuse, vice versa for the ignition-switched fuse.



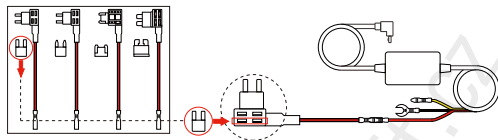
Step 4:

Remove the original Fuse in the Constant Fuse Slot and install it into the **Bottom Slots** of the Fuse Tap.



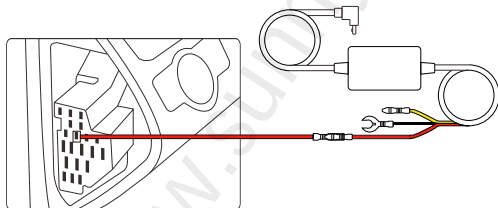
Step 5:

Insert the same size of Fuse we provided into the **Top Slots** of the Fuse Tap.



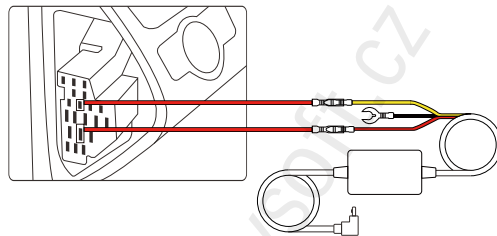
Step 6:

Connect the Fuse Tap to the positive terminal of your **Constant Fuse Slot**.



Step 7:

Connect the **Yellow Wire** of the Hard-wire Kit to the positive terminal of the **ACC Fuse Slot** in the Fuse Box. ACC Fuse Slot only has power when the ignition is on.

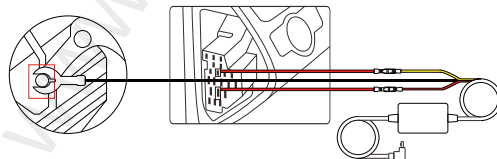


Tip: The installation steps of the Fuses are the same with steps 4 and 5.

Step 8:

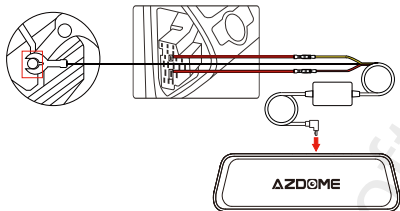
Crimp the **Black Wire** and screw it down to any **non-coated metal bolt/screw** in your vehicle to ground it.

If a bad ground is chosen, it may cause your dash cam to restart when the current is unable to flow consistently.



Step 9:

Connect the **Type-C USB** connector of the Hard-wire kit to the Mini USB input of your dash cam.



Step 10:

Once you've hooked up the power and ground, plug the kit into your camera and start your vehicle to see if it works. If it works, you can run and tuck all the wires in to your car, we recommend to tape or zip tying the excess wires out of the way in your vehicle so it doesn't block any access to your fuse box.

•» TROUBLESHOOTING GUIDE

Reversed orientation of the accessory and ignition switched wires

The dash cam will behave abnormally if the wires are switched and in some cases even result in battery drain. Please double check with your specific Hard-wire kit for the wire orientation and don't go off other guides.

Add-A-Fuse Incorrectly Set Up

If you don't put a fuse into the top fuse slot of the add-a-fuse, it will not feed power to the Hard-wire kit.

Bad Ground

When an incorrect ground is used the camera won't get power. A loose or weak ground may result in restarting when the vehicle hits a bump.