

AUTOPHIX[®]

NÁVOD K POUŽITÍ

9350



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k použití a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí. Nepokoušejte se přístroj ovládat nebo pozorovat během řízení vozidla. Obsluha nebo pozorování náradí rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.

Používejte ochrannou ochranu očí, která splňuje normy ANSI. Pracujte s vozidlem v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.

Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.

Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího nástroje jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

Tipy: Při používání výrobku jej před nastartováním zapojte do auta.

O PŘÍSTROJI 9350

1. Pokrytí

1) 9500 funguje na většině amerických, evropských a asijských vozidel s OBDII po roce 1996.

2) Honda 1996 - 2022

Podporuje většinu vozidel Honda s rozhraním OBD16PIN 12V napětí

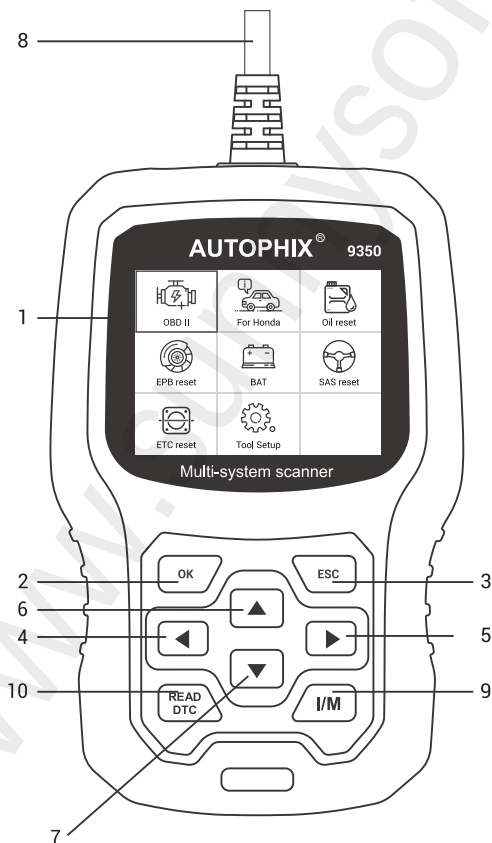
3) Acura 1996 - 2022

Podporuje většinu vozidel Acura s rozhraním OBD16PIN 12V napětí

2. Specifikace produktu

- 2,8 "LCD displej, 320 X 240 pixelů barevný displej
- Provozní napětí: 8V~18V
- Provozní teplota: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)
- Teplota skladování: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Vzhled a popis tlačítek



1. LCD DISPLEJ - zobrazuje výsledky testu. Podsvícený displej s rozlišením 320 x 240 pixelů.
2. TLAČÍTKO [OK] - Potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.
3. [ESC] - Zruší výběr (nebo akci) v nabídce nebo se vrátí do nabídky.
4. TLAČÍTKO SCROLL [VLEVO]- v režimu nabídky přes menu a podnabídky se přesunete doleva, když se pohybujete v datovém rozhraní, pomocí levého tlačítka se můžete přesunout na poslední obrazovku.
5. TLAČÍTKO SCROLL [VPRAVO] - v režimu nabídky menu se přes položky menu a podnabídky přesouváte doprava, při přecházení v datovém rozhraní lze pomocí pravého tlačítka přejít na další obrazovku.
6. TLAČÍTKO SCROLL [NAHORU] - v režimu menu přes položky menu a podnabídky se přesunete nahoru. Při načítání dat pro více než jednu obrazovku přesunuje nahoru na předchozí obrazovku pro další data.
7. TLAČÍTKO SCROLL [DOLŮ] - v režimu menu se v položce menu a podmenu pohybuje směrem dolů. Při načítání dat více než jedné obrazovky přesun dolů na další obrazovku pro další data.
8. KONEKTOR OBD-16PIN - Připojuje skenovací nástroj ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.
9. TLAČÍTKO [I/M] - rychlá kontrola připravenosti na emise a ověření jízdního cyklu.
10. TLAČÍTKO [READ DTC] - Rychlé přečtení chybových kódů vozidla.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Poznámky:

MIL žlutá - MIL ON

MIL šedá - MIL OFF

⊘ nepodporuje

✓ dokončené

✗ nedokončené

POKYNY K POUŽITÍ

1. Připojení 9350

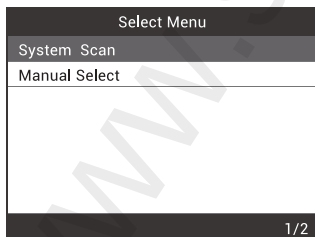
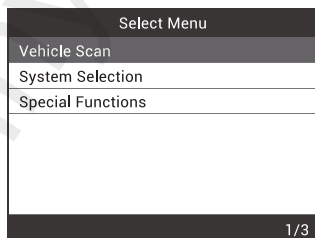
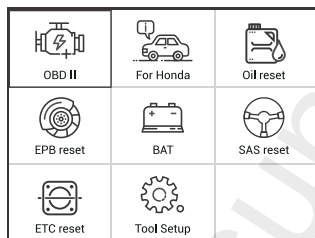
1.1 Zapněte zapalování.

1.2 Vyhledejte 16kolíkový konektor datového spoje (DLC) ve vozidle.

2. 9350 Funkce

2.1 Pro vozidla Honda a Acura

Tento produkt testuje hlavně značky Honda a Acura. Zvolte [Pro Honda] zobrazí se následující:



2.1.1 Stiskněte tlačítko [OK] pro pokračování, stiskněte tlačítko [System Selection], obrázky jsou následující:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System
PGM-FI/Diesel(Engine System)
ACM(Active Control Engine Mo...
AT(Automatic Transmission)
SRS(Supplemental inflatable Re...
OPDS(Occupant Position Detec...
SWS(Seat Weight Sensor)
E-Tensioner
1/54

2.1.2 Stiskněte tlačítko [Special Functions], zobrazí se následující:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
1/14

Select Menu
Engine Idle Speed Adjustment
Sensor Adjustment
Transmission Adaptation
Clear Transmission Adaptive V...
Transmission Oil Pump Activation
Actuation Of Fuel Pump
Damper Stroke Calibration
8/14

Poznámka: Speciální funkce podporované různými modely se liší.

2.2 Speciální funkce (Special functions)

Běžně používané speciální funkce jsou následující:

- ETC reset
Reset ETC
- TPMS reset
Reset TPMS
- EGR reset
Reset EGR
- IQA
- SAS
- Oil Service Light reset
Reset kontrolky oleje
- EPB Replace Brake Pads
EPB Výměna brzdových destiček
- Gearbox adaptation
Adaptace převodovky
- ABS
- Steering Wheel Angle Sensor
Calibration
Kalibrace snímače úhlu volantu

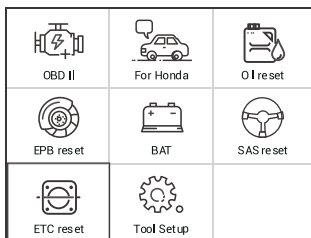
Níže vybereme dvě ze speciálních funkcí a podrobně je vysvětlíme.

2.2.1 Reset ETC (ETC Reset)

1. Po provedení resetu škrticího ventilu mohou být volnoběžné otáčky motoru nestabilní. Je to způsobeno nadměrným usazením uhlíku na škrticím ventilu a motor si potřebuje znovu zapamatovat otevření škrticího ventilu, aby dosáhl optimálního přívodu vzduchu. Před provedením doporučujeme škrticí ventil vyčistit, aby se zabránilo nemožnosti jeho vyčištění v důsledku nadměrné teploty motoru po resetu.

2. Volba funkce škrticí klapky:

(1) Vyberte z hlavního rozhraní přímo zkrácenou nabídku [ETC Reset] (Reset ETC). (Obrázek 1)



Obrázek 1

(2) Pro Honda -> Special Functions (Speciální funkce) -> Throttle Valve Reset (Resetování škrticí klapky) (Obrázek 2-3)

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
3/3

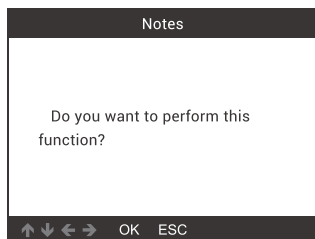
Obrázek 2

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
2/14

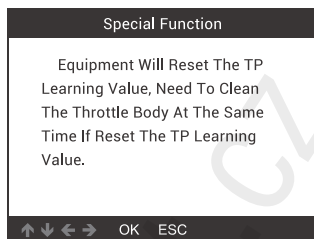
Obrázek 3

Proces provedení funkce resetování škrticí klapky:

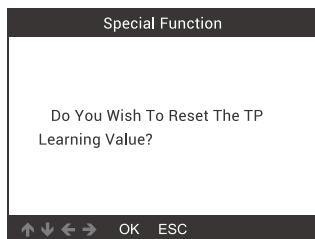
Vyberte funkci „ECT Reset“ a klikněte na tlačítko [OK], abyste zadali informace potřebné k provedení funkce resetování škrticí klapky. Při provádění funkce resetování škrticí klapky zapněte zapalování, ale nespouštějte motor, zařadte převodovku do polohy N, zapněte parkovací brzdu, vypněte některé elektrické zařízení vozidla (např. klimatizaci, rádio, hudbu atd.) a ujistěte se, že teplota chladicí kapaliny je v normálním rozmezí (kolem 90 °C). Nesešlápněte pedál plynu. Poté stiskněte tlačítko [OK] a pokračujte. Pokud teplota vody nebyla dosažena, stiskněte tlačítko [ESC] a nastartujte motor. Po dosažení normální teploty vody vypněte motor a proveďte funkci resetování škrticí klapky. (Teplotu vody lze zjistit z údajů na přístrojové desce nebo z datového toku motorového systému) (Obrázek 4-8)



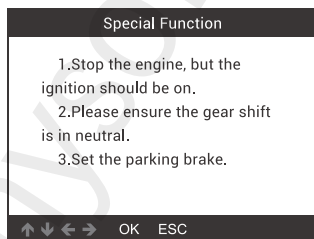
Obrázek 4



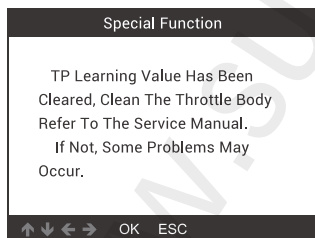
Obrázek 5



Obrázek 6

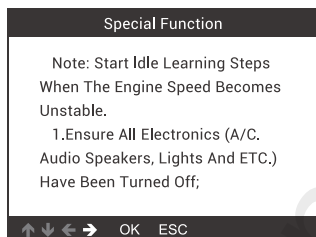


Obrázek 7

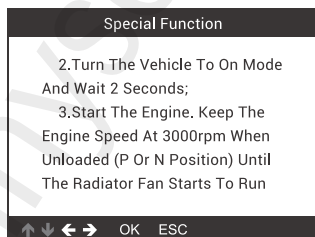


Obrázek 8

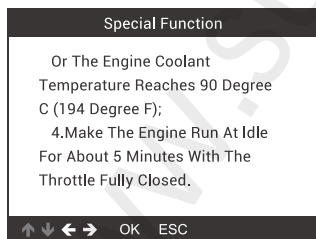
Po resetování škrticí klapky, pokud se volnoběžné otáčky motoru stanou nestabilní a je nutné provést učení volnoběžných otáček motoru, vypněte elektrická zařízení karoserie (klimatizace, rádio, světla atd.). Podle pokynů naskočte motor a udržujte otáčky motoru na 3000 ot/min (převodovka je v poloze P nebo N), dokud se nerozběhne ventilátor chladiče nebo teplota chladicí kapaliny motoru nedosáhne 90 stupňů Celsia (194 stupňů Fahrenheita). Ujistěte se, že motor běží na volnoběh po dobu 5 minut bez sešlápnutí plynového pedálu. POZNÁMKA: Pokud ventilátor chladiče běží, nezapočítá se do 5 minut provozu. (Obrázek 9-16)



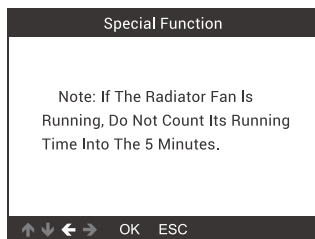
Obrázek 9



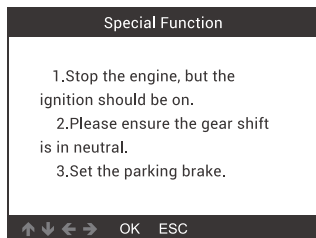
Obrázek 10



Obrázek 11



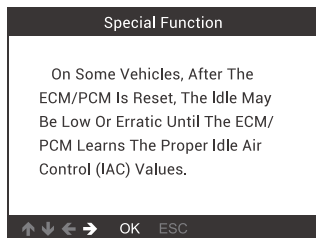
Obrázek 12



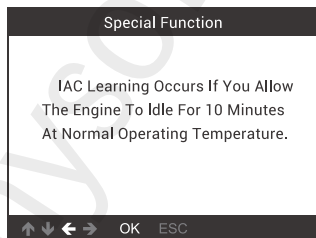
Obrázek 13



Obrázek 14



Obrázek 15



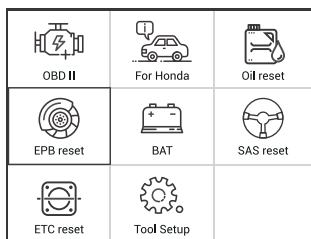
Obrázek 16

Poznámka: Výše uvedené informace představují hlavní obsah resetování ECT. Postupujte podle výše uvedených kroků.

2.2.2 EPB reset

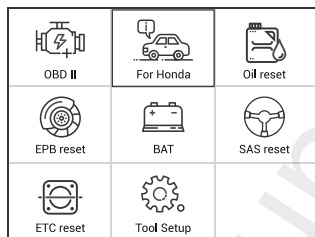
1. Podporuje pouze vozidla vybavená elektronickou funkcí ruční brzdy.

(1) Vyberte z nabídky devíti políček přímo položku [Brake Pad Replacement] (Výměna brzdových destiček). (Obrázek 1)

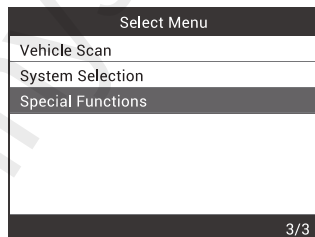


Obrázek 1

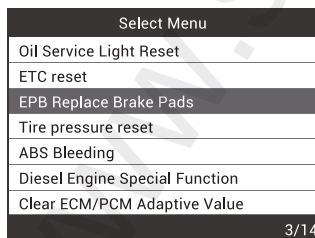
2. Výběr funkce výměny brzdových destiček: (2) Pro Honda->Special Functions->EPB Replace Brake Pads (Zvláštní funkce->EPB Výměna brzdových destiček). (Obrázek 2-4)



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4

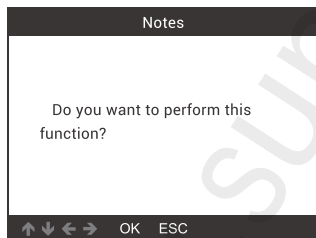
Před provedením je nutné splnit následující podmínky:

1. Spínač zapalování je zapnutý (tj. přístroj je zapnutý, motor není nastartovaný) a motor je vypnutý.
2. Nechte baterii připojenou k nabíječce, aby nedošlo k vybití baterie v důsledku příliš dlouhé demontáže a montáže brzdových destiček.
3. Před výměnou brzdových destiček musí být vypnutá parkovací brzda (tj. tlačítko parkovací brzdy je uvolněné) a brzdy jsou uvolněné.
4. Umístěte vozidlo na rovný povrch.

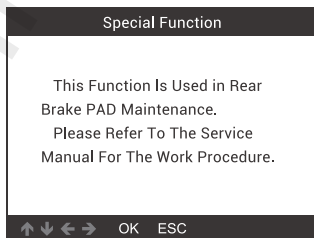
Funkční postup:

Vstupte do funkce „EPB Replace Brake Pads“ (Výměna brzdových destiček EPB) a zeptejte se, zda ji chcete provést, aby nedošlo k nesprávnému použití. Chcete-li vyměnit brzdové destičky, musíte nejprve provést „Brake PAD Maintenance Mode“ (Údržba brzdových destiček) a poté „Back To Normal Mode“ (Návrat do normálního režimu).

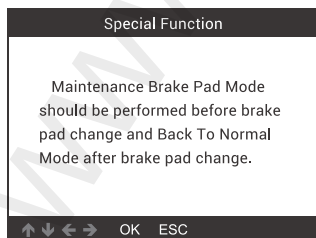
(Obrázek 5-7)



Obrázek 5



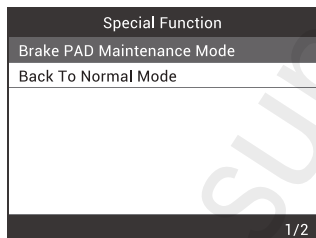
Obrázek 6



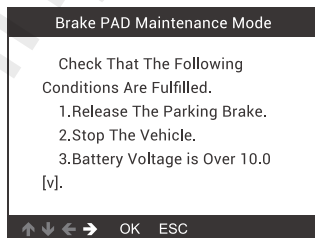
Obrázek 7

Spustíte funkci „Brake PAD Maintenance Mode“ (Údržba brzdových destiček), splňte následující podmínky, uvolněte parkovací brzdu, zapněte zapalování (tj. rozsvítí se přístrojová deska, motor se nespustí), vypněte motor, napětí baterie je vyšší než 10 V. Aby se zabránilo poklesu napětí způsobenému dlouhodobou výměnou brzdových destiček, doporučujeme uživateli připojit baterii k nabíječce. Uživatel je dotázán, zda chce funkci spustit. Po stisknutí tlačítka [OK] se spustí zpětný chod motorového čerpadla a čeká se na dokončení akce. Po úspěšném provedení může uživatel zkontrolovat, zda se motorové čerpadlo zasunulo. Pokud se nezasunulo na místo, může uživatel pomocí nástroje motorové čerpadlo zatlačit zpět. Poté může uživatel zahájit výměnu brzdových destiček. Po dokončení výměny musíte provést funkci "Back To" Normal Mode", abyste zabránili zpoždění brzdového systému.

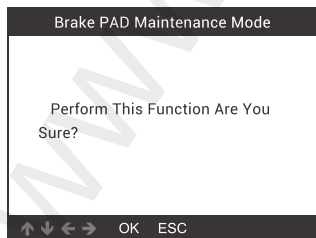
(Obrázek 8-15)



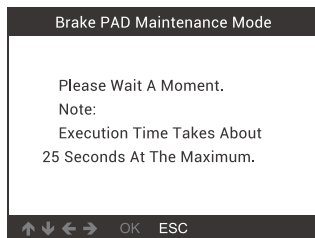
Obrázek 8



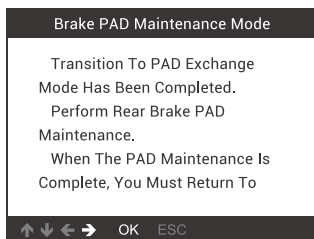
Obrázek 9



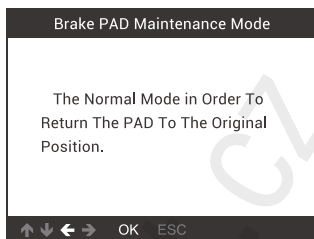
Obrázek 10



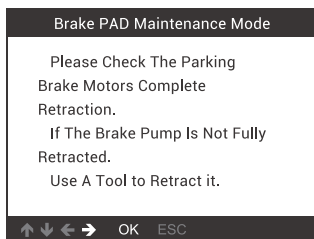
Obrázek 11



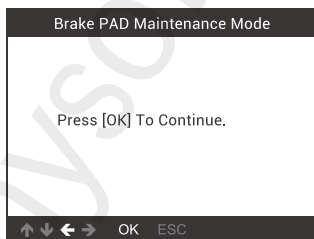
Obrázek 12



Obrázek 13



Obrázek 14

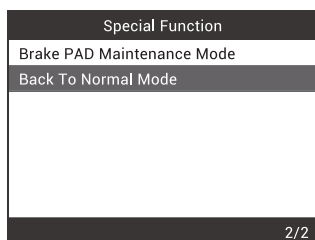


Obrázek 15

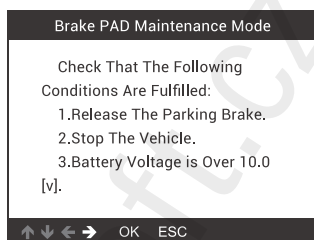
Návrat do výchozí polohy:

Po výměně brzdových destiček je nutné provést tuto funkci, aby byly brzdy v dobrém stavu. Vyberte funkci "Back To Normal Mode" (Zpět do normálního režimu) a splňte následující podmínky: uvolněte parkovací brzdu, zapněte zapalování (tj. rozsvítí se přístrojová deska, motor se nespustí), vypněte motor a napětí baterie musí být vyšší než 10 V. Aby se zabránilo dlouhodobé výměně brzdových destiček v důsledku poklesu napětí, doporučujeme uživateli připojit baterii k nabíječce. Po stisknutí tlačítka [OK] se motorové čerpadlo vrátí do výchozí polohy a akce vymazání čekání bude dokončena. Po úspěšném provedení zkontrolujte, zda bylo motorové čerpadlo uvolněno, podle pokynů zapněte parkovací brzdu a několikrát sešlápněte brzdový pedál až na doraz, aby se systém ABS nebo EPB aktivoval a vymazal chybový kód. Tím je provedení funkce dokončeno.

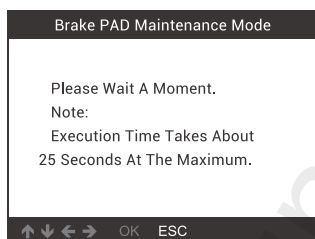
(Obrázek 16-21)



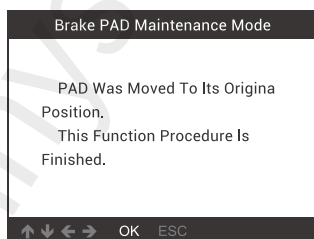
Obrázek 16



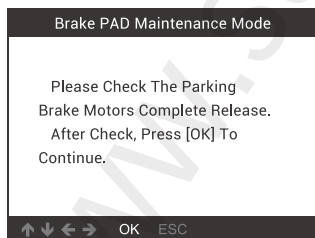
Obrázek 17



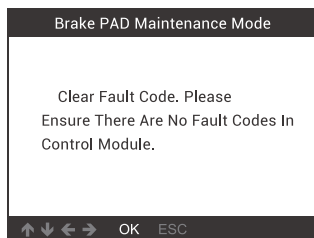
Obrázek 18



Obrázek 19



Obrázek 20



Obrázek 21

Poznámka: Speciální funkce jednotlivých modelů se liší, postupujte podle skutečného provozu.

3. Systém OBDII

3.1 Přečtěte si kódy

Uložené kódy jsou také známy jako "pevné kódy" (hard codes) nebo "trvalé kódy" (permanent codes). Tyto kódy způsobují, že se v řídicím modulu rozsvítí kontrolka kontrolka poruchy (MIL), když se vyskytne závada související s emisemi.

Čekající kódy se také označují jako "dozrávající kódy" (maturing codes) nebo "kódy průběžného sledování" (continuous monitor codes).

Označuje problém, který řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale nepovažuje se za závažný.

Pokud během následujícího zahřívacího cyklu nedojde k žádné poruše, nerozsvítí se kontrolka poruchy a kódy se z paměti vymažou.

1) Pomocí posuvného tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte v diagnostickém menu možnost Čtení kódů a stiskněte tlačítko [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
1/6	

Pokud nejsou žádné diagnostické chybové kódy, zobrazí se na displeji zpráva "V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy!". ("No (pending) codes are stored in the module!")

2) Zobrazení DTC a jejich definic na obrazovce.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	

V pravém horním rohu displeje se zobrazí číslo řídicího modulu, pořadí DTC, celkový počet zjištěných kódů a typ kódů (Generic of Manufacturer specific).

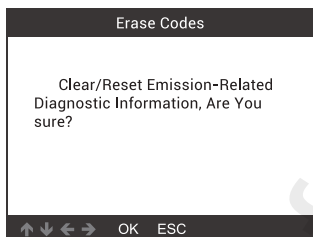
3.2 Vymazání kódů **Erase Codes**

Poznámky: Tato funkce se provádí při vypnutém motoru. Motor nenastartujte. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali chybové kódy. Po vymazání je třeba znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se stále vyskytují některé kódy poruch pro těžké poruchy, zjistěte nejprve příčinu, která kód poruchy způsobila, a poté problém vyřešte. Nyní lze poruchové kódy vymazat.

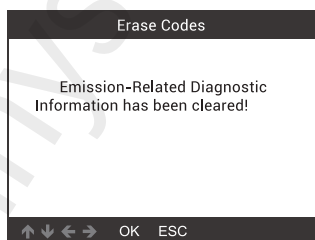
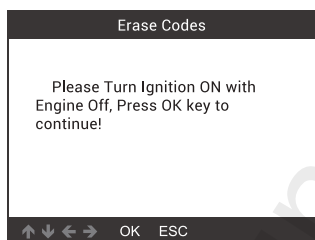
1) Pomocí rolovacích tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte v diagnostické nabídce možnost Vymazat kódy a stiskněte tlačítko [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



3) Potvrďte stisknutím tlačítka [OK].



3.3 Připravenost na I/M **I/M Readiness**

I/M označuje kontrolu a údržbu, která je legislativně stanovena vládou za účelem splnění státních norem pro čistotu ovzduší. I/M Readiness označuje, zda jsou či nejsou různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny na kontrolu a údržbu. Funkci Monitor stavu připravenosti I/M lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu chodu monitoru.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
3/6

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle
1/2

3.4 Datový tok **Data Stream**

Skenovací nástroj OBDII je speciální diagnostický nástroj, který komunikuje s počítačem vozidla. Skenovací nástroj umožňuje zobrazit "živá" data v reálném čase. Tyto informace zahrnují hodnoty (volty, otáčky, teplota, rychlost atd.) a informace o stavu systému (otevřená smyčka, uzavřená smyčka, stav palivového systému atd.) generované různými snímači, spínači a akčními členy vozidla.

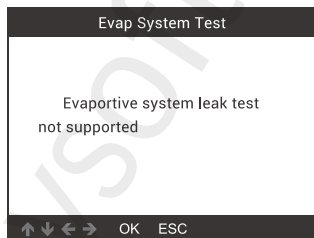
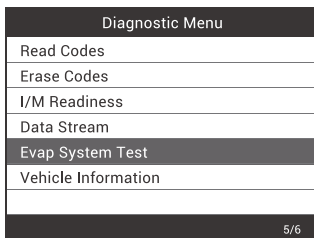
Stiskněte tlačítko OK

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
4/6

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

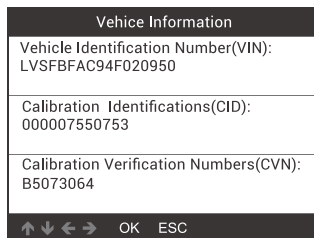
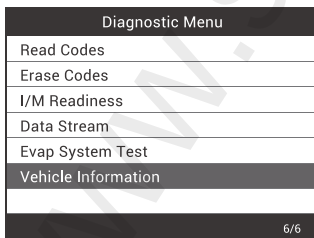
3.5 Test těsnosti výparníku **Evap Leak Test**

Tato funkce umožňuje nastavení podmínek potřebných k provedení testu těsnosti odpařovacího systému, ale ve skutečnosti test neprovádí. Výrobce vozidla je zodpovědný za stanovení kritérií pro automatické zastavení testu. Před provedením této funkce se podívejte do servisní příručky vozidla a zjistěte potřebné postupy.



3.6 Informace o vozidle **Vehicle Information**

Zvolte [Vehicle Information] a stiskněte [OK], na obrazovce se zobrazí informace jako VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) a CVN (Calibration verify number).



4. Nastavení nástroje **Tool Setup**

4.1 Jazyk **Language**

Zvolte [Language] a zobrazí se následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
1/6

Language
English
Deutsch
Français
Español
Русский
Português
Suomalainen
1/10

Language
Dansk
Svenska
Norsk språk
8/10

4.2 Pípání **Beeper**

Zvolte [Beeper] a zobrazí se následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
2/6

Beeper
OFF
ON
2/2

4.3 Pokyny (zobrazí se při spuštění) **Instructions(Display at startup)**

Zvolte [Instrukce(Zobrazit při spuštění)] Instructions(Display at startup) a zobrazí se následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
2/2

4.4 Měrná jednotka **Unit of measure**

Zvolte [Unit of measure] a zobrazí se následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
4/6

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.5 Styl vzhledu **Skin Style**

Zvolte [Skin style] a zobrazí se následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Informace o zařízení **Device information**

Zvolte [Device Information] a zobrazí se následující:

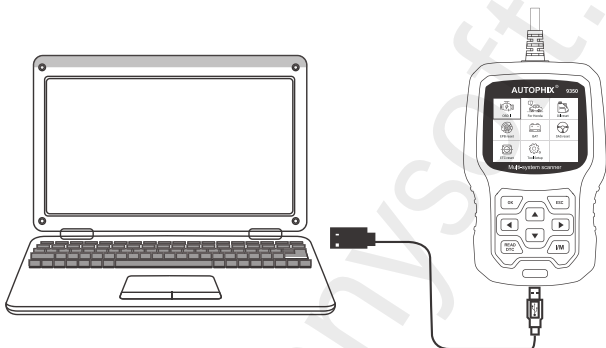
Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
6/6

Device Information	
Software Version:	01.03.000
Hardware Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix1 9638801 570254

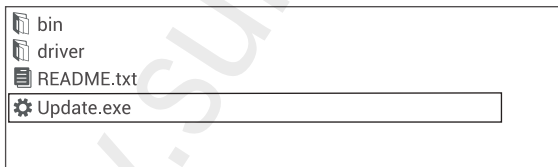


5 Zpětná vazba a aktualizace

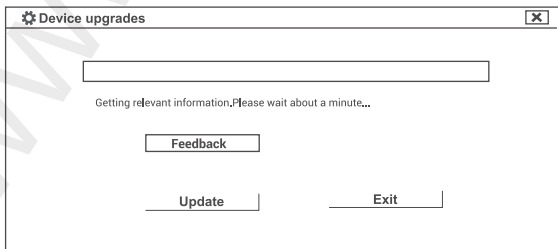
Pokud jste v procesu testování, něco je špatně s testováním, pošlete dokument se zpětnou vazbou. Stáhněte si prosím soubor s aktualizací do počítače z webových stránek společnosti AUTOPHIX. Zařízení je připojeno k počítači prostřednictvím kabelu USB.

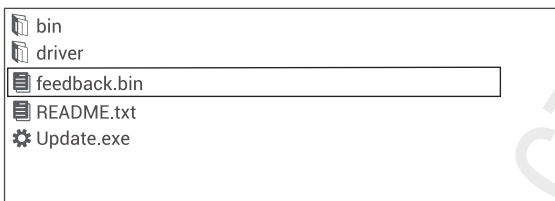


Zvolte soubor "Update" a zobrazí se následující:



Klikněte na "Feedback" a zobrazí se následující:





Zašlete prosím soubor feedback.bin na adresu support@autophix.com.

Pokud potřebujete provést upgrade, je třeba věnovat pozornost následujícím skutečnostem:

- 1) Při aktualizaci softwaru zařízení podporuje pouze systém Windows 7/8/10/11.
- 2) Lze jej aktualizovat přímo v okně Windows 8 a Windows 10/11 systém.
- 3) Pokud je počítač vybaven systémem Windows 7, je do něj nainstalován softwarový ovladač zařízení.

Poznámka:

Aktualizační software je podporován pouze systémy Windows 7/8/10/11, ale není podporován systémy Windows XP a MacOS. Pokud **nerozumíte** krokům aktualizace uvedeným v pokynech, kontaktujte nás.

Servisní postupy

V případě dotazů se obraťte na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky www.autophix.com.

Pokud je nutné vrátit skenovací nástroj k opravě, obraťte se na místního distributora, který vám poskytne další informace.

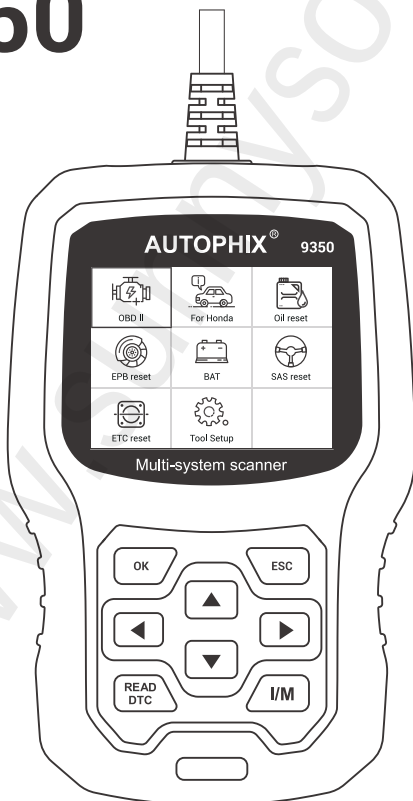
Dodavatel/Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

USER'S MANUAL

9350



SAFETY PRECAUTIONS

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

Always perform automotive testing in a safe environment. Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.

Wear safety eye protection that meets ANSI standards.

Operate the vehicle in a well ventilated work area: Exhaust gases are Poisonous.

Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.

Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when necessary.

Tips: When using the product, please plug the product into the car before starting the car

ABOUT 9350

1. Coverage

1) 9350 works on most after 1996 OBDII compliant US, European and Asian vehicles

2) 1996-2022 Honda

Support most Honda vehicles with OBD16PIN interface 12V voltage.

3) 1996-2022 Acura

Support most Acura vehicles with OBD16PIN interface 12V voltage.

2. Product specification

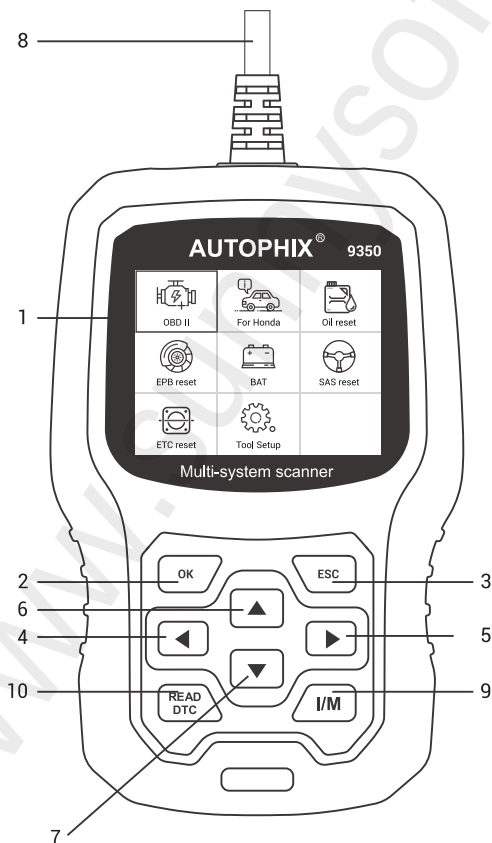
2.8"LCD,320 X 240 pixels color screen

Operating Voltage: 8V~18V

Operating Temperature: 0~60°C(32~140°F)

Storage Temperature: -20~70°C(-4~158°F)

3. Appearance and buttons description



1. LCD DISPLAY – Indicates test results. Backlit, 320 x 240 pixels display
2. [OK] BUTTON – Confirms a selection (or action) from a menu.
3. [ESC] – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu.
4. [LEFT] SCROLL BUTTON –in the menu mode through the menu and sub menu move to the left, when rolling in a data interface, use the left button can be moved to the last screen.
5. [RIGHT] SCROLL BUTTON –In the menu mode through the menu and sub menu item move to the right, when rolling in the data interface, use the right button can be moved to the next screen.
6. [UP] SCROLL BUTTON –in the menu mode through the menu and sub menu item moving up. When retrieving data for more than a screen by moving up the screen to the previous screen for more data.
7. [DOWN] SCROLL BUTTON –In the menu mode through the menu and sub menu item moves down. When retrieve data more than one screen, by moving down the screen to the next screen for more data.
8. OBD-16PIN CONNECTOR – Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
9. [I/M] BUTTON - Quick State Emissions readiness check and drive cycle verification.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

⊘-not support

✓ -complete

✗ -not complete

10. [READ DTC] BUTTON-Quick read the vehicle's fault codes.

OPERATION INSTRUCTIONS

1. Connect 9350

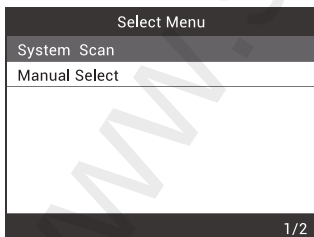
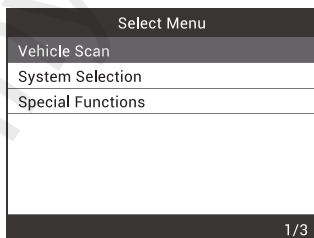
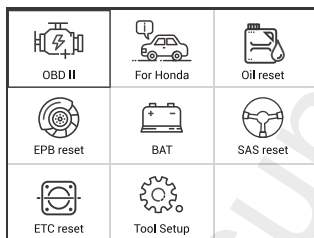
1.1 Turn the ignition on.

1.2 Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).

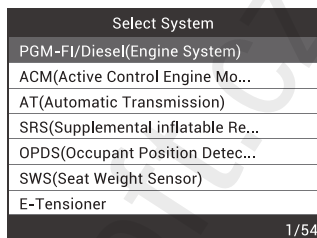
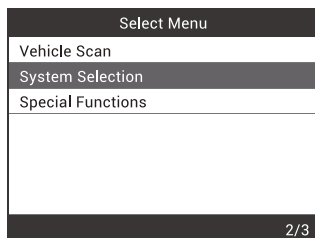
2. 9350 Features

2.1 For Honda and Acura vehicles.

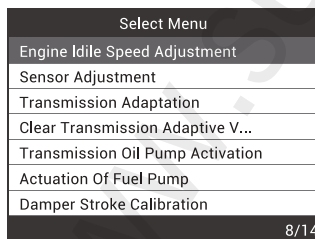
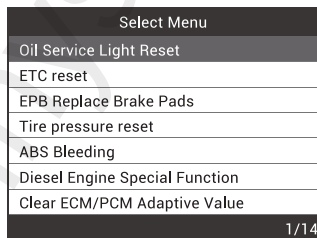
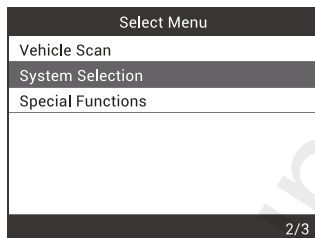
This product mainly tests Honda and Acura. Choose [For Honda] it will show as follows:



2.1.1 Press [OK] to continue, press [System Selection], the pictures are as follows:



2.1.2 Press[Special Functions], it will display as follows:



Note: The special functions supported by different models are different.

2.2 Special Functions

Commonly used special functions are as follows:

- ETC reset
- TPMS reset
- EGR reset
- IQA
- SAS
- Oil Service Light reset
- EPB Replace Brake Pads
- Gearbox adaptation
- ABS
- Steering Wheel Angle Sensor Calibration

Below we select two of the special functions and explain them in detail.

2.2.1 ETC Reset

1. After performing throttle valve reset, the engine idle speed may be unstable. This is because the throttle valve has excessive carbon deposits and the engine needs to relearn the throttle valve opening to achieve the optimal air intake. It is recommended to clean the throttle valve before execution to avoid being unable to clean the throttle valve due to excessive engine temperature after reset.

2. Throttle function selection path:

(1) Select the [ETC Reset] shortcut menu directly from the main interface. (Figure 1)

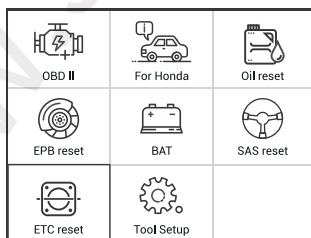


Figure 1

(2) For Honda->Special Functions->Throttle Valve Reset
(Figure 2-3)

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
3/3

Figure 2

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
2/14

Figure 3

Throttle function execution process:

Select the "ECT Reset" function and click the [OK] button to enter the prerequisite prompt information for executing the throttle reset function. When executing the throttle reset function, turn on the ignition switch but do not start the engine, shift the transmission to N, apply the parking brake, turn off some of the car's electrical equipment (such as air conditioners, radios, music, etc.), and ensure that the coolant When the temperature is at normal temperature (around 90°C), do not step on the accelerator. Then press the [OK] key to continue. If the water temperature has not been reached, please press the [ESC] key to start the engine. After the water temperature reaches the normal temperature, shut down the engine and then perform the throttle reset function. (The water temperature can be obtained from the instrument panel indication or the engine system data stream) (Figure 4-8)

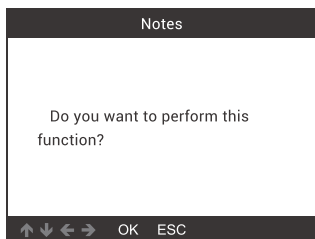


Figure 4

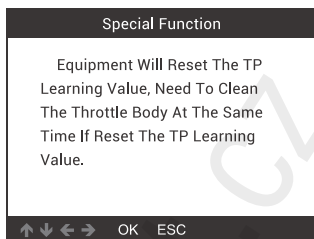


Figure 5

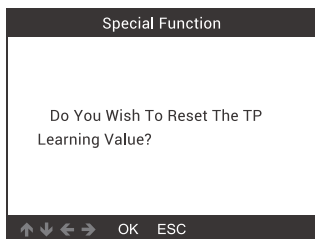


Figure 6

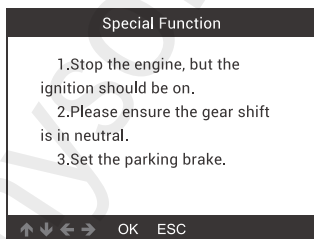


Figure 7

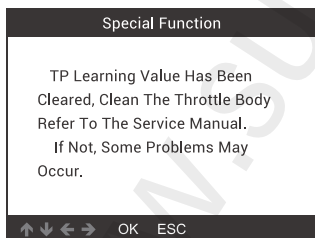


Figure 8

After the throttle is reset, if the engine idle speed becomes unstable and engine idle speed learning is required, please turn off the body's electrical equipment (air conditioner, radio, lights, etc.) according to the prompts, start the engine and keep the engine speed at 3000RPM (the gearbox is in P or N position), until the radiator fan starts running or the engine coolant temperature reaches 90 degrees Celsius (194 degrees Fahrenheit), ensure that the engine runs at idle speed for 5 minutes without depressing the accelerator pedal. NOTE: If the radiator fan is running, do not count towards the 5 minutes of run time. (Figure 9-16)

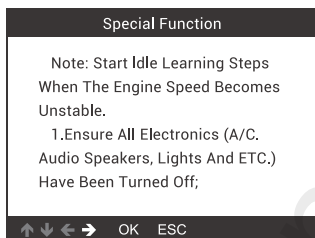


Figure 9

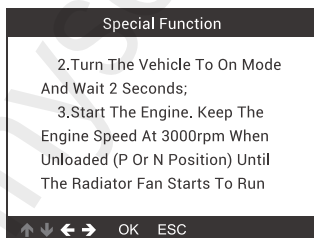


Figure 10

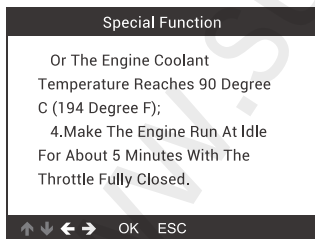


Figure 11

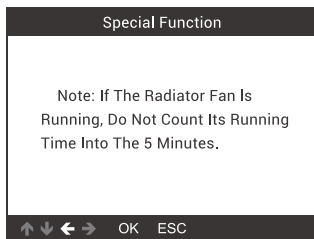


Figure 12

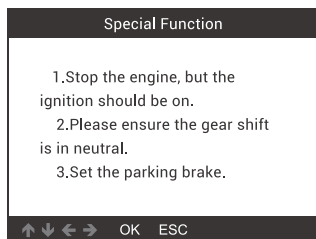


Figure 13



Figure 14

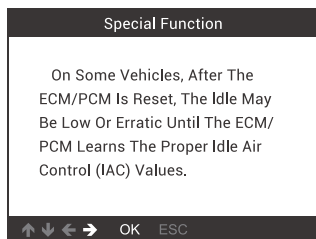


Figure 15

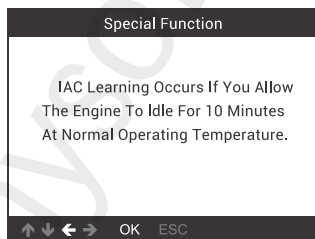


Figure 16

Note: The above is the main content of ECT Reset, please operate according to the above steps.

2.2.2 EPB reset

1. Only supports vehicles equipped with electronic handbrake function.

(1) Select the [Brake Pad Replacement] shortcut menu directly from the nine-square grid. (Figure 1)

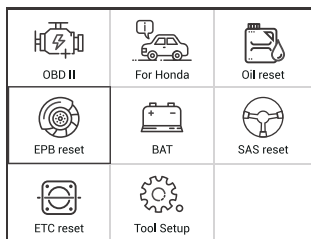


Figure 1

2. Replacement brake pad function selection path:

(2) For Honda->Special Functions->EPB Replace Brake Pads.

(Figure 2-4)

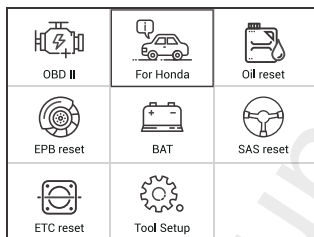


Figure 2

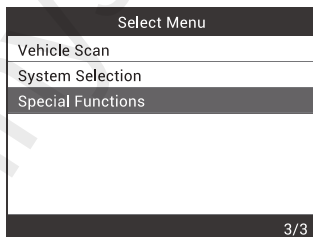


Figure 3

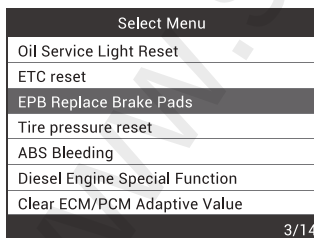


Figure 4

The following conditions need to be met before execution:

1. The ignition switch is turned on (i.e. the instrument is turned on, the engine is not started), and the engine is turned off.
2. Keep the battery connected to the charger to prevent the battery from losing power due to taking too long to disassemble and install the brake pads.
3. Before replacing the brake pads, the parking brake must be turned off (i.e., the parking brake button is released) and the brakes are released.
4. Place the vehicle on flat ground.

Functional operation process:

Enter the "EPB Replace Brake Pads" function and ask whether to execute it to prevent users from misoperation. To replace the brake pads, you need to execute "Brake PAD Maintenance Mode" first, and then execute "Back To Normal Mode".
(Figure 5-7)

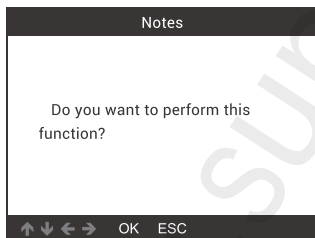


Figure 5

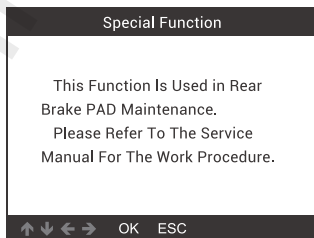


Figure 6

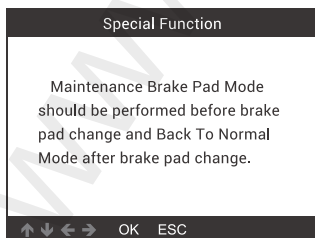


Figure 7

Execute "Brake PAD Maintenance Mode", meet the following conditions, release the parking brake, turn on the ignition switch (i.e. light up the instrument, the engine does not start), turn off the engine, the battery voltage is greater than 10V, in order to avoid the voltage drop caused by replacing the brake pads for a long time, it is recommended that the user connect the battery to the charger. The user is asked whether to execute. After pressing [OK], the motor pump retraction action will be executed and the action will be waited for completion. After the execution is successful, the user can check whether the motor pump has retracted. If it has not retracted in place, the user can use a tool to push the motor pump back. After that, the user can start replacing the brake pads. After the replacement is completed, you must execute "Back To" Normal Mode" function to avoid lagging in the braking system. (Figure 8-15)

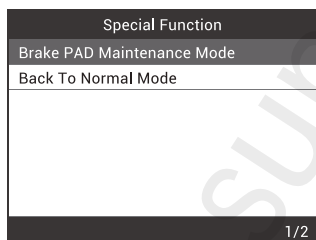


Figure 8

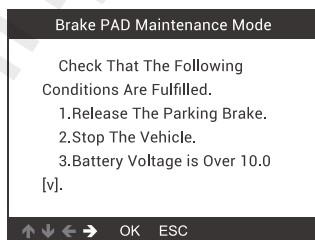


Figure 9

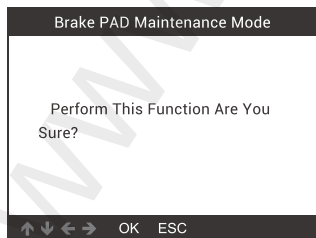


Figure 10

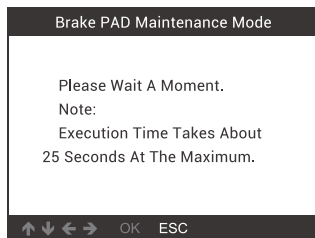


Figure 11

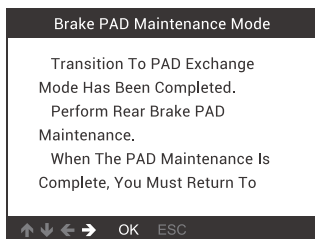


Figure 12

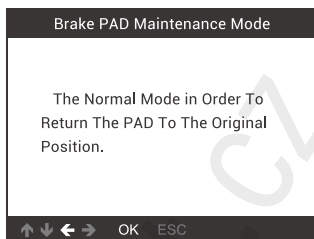


Figure 13

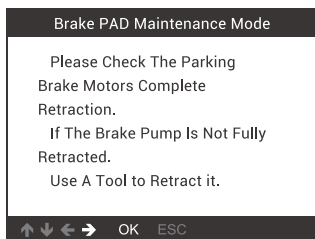


Figure 14

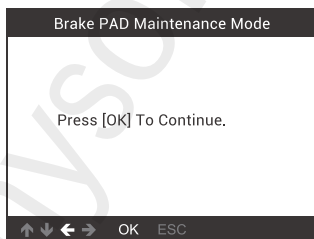


Figure 15

Return to initial position:

After replacing the brake pads, you need to perform this function to keep the brakes in good condition. Select the "Back To Normal Mode" function, and the following conditions need to be met: release the parking brake, turn on the ignition switch (i.e. light up the instrument, the engine does not start), turn off the engine, and the battery voltage is greater than 10V. In order to avoid replacing the brake pads for a long time Causes voltage drop, it is recommended that the user connect the battery to the charger. After pressing [OK], the motor pump will be restored to the initial position, and the clear waiting action will be completed. After the execution is successful, please check whether the motor pump has been released, apply the parking brake according to the prompts, and then press the brake pedal to the bottom several times to enter the ABS

system or EPB system to clear the fault code. At this point, the function execution is completed. (Figure 16-21)

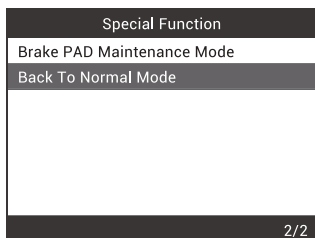


Figure 16

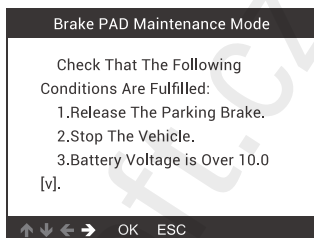


Figure 17

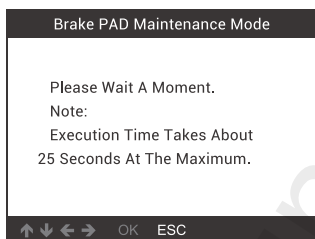


Figure 18

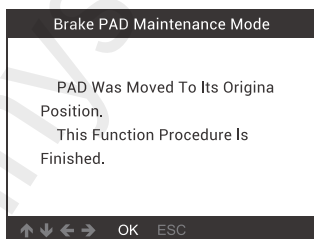


Figure 19

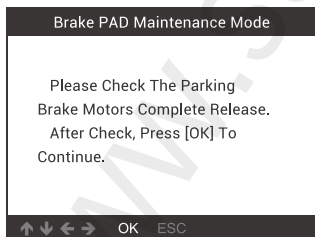


Figure 20

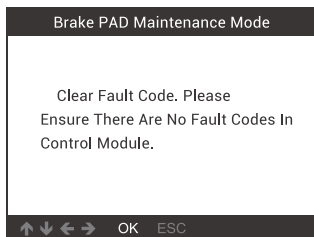


Figure 21

Note: The special features of each model are different, please according to the actual operation.

3. OBDII System

3.1 Read Codes

Stored codes are also known as "hard codes" or "permanent codes". These codes cause the control module to illuminate the malfunction indicator lamp (MIL) when an emission-related fault occurs.

Pending Codes are also referred to as "maturing codes" or "continuous monitor codes".

It indicates the problem that control module has detected during the current or last driving cycle, but they are not considered seriously.

Pending Codes will not turn on the malfunction indicator light, and codes will be cleared from memory if there is no failure during the following warm-up period

1) Use the UP/DOWN scroll button to select Read Codes from the Diagnostic Menu and press [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
1/6	

If there are no Diagnostic Trouble Codes, the display indicates "No (pending) codes are stored in the module!" Wait a few seconds or press any key to return to the Diagnostic Menu.

2) View DTCs and their definitions on screen.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
    OK ESC	

The control module number, sequence of the DTCs, total number of codes detected and type of codes (Generic or Manufacturer specific) will be observed on the upper right hand corner of the display.

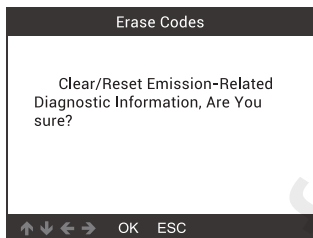
3.2 Erase Codes

Notes: This function is performed with key on engine off. Do not start the engine. Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes. After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn ignition on and retrieve codes again. If there is still some trouble codes for hard troubles, please find the reason caused the trouble code firstly, and then solve the problem. Now, the trouble codes can be erased.

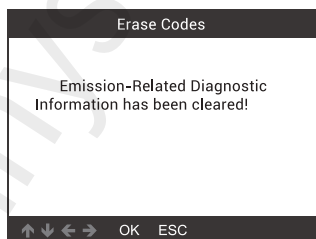
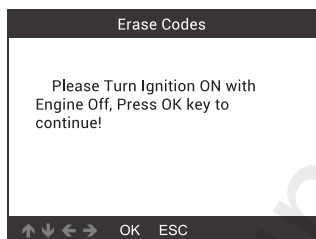
1) Use the UP/DOWN scroll buttons to select Erase Codes from the Diagnostic Menu and press [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) A warning message comes up asking for your confirmation.



3) Press [OK] to confirm.



3.3 I/M Readiness

I/M refer to Inspection and Maintenance, which is legislated by the Government to meet federal clean-air standards. I/M Readiness indicate whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing. The I/M readiness Monitor Status function also can be used (after repair of a fault has been performed) to confirm that the repair has been performed correctly, and/ or to check for Monitor Run Status.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
3/6	

I/M Readiness	
Since DTCs Were Cleared	
This Drive Cycle	
1/2	

3.4 Data Stream

The OBDII Scan Tool is a special diagnostic tool that communicates with the vehicle's computer. The Scan Tool lets you view "real-time" Live Data. This information includes value(volts, rpm, temperature, speed etc.) and system status information (open loop, closed loop, fuel system status, etc.) generated by the various vehicle sensors, switches and actuators.

Press OK

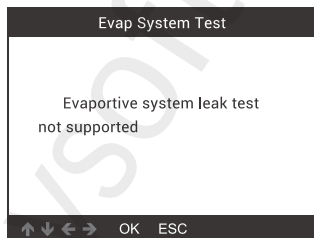
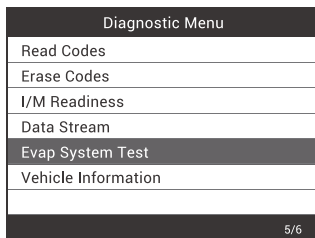
Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
4/6	

Datastream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Evap Leak Test

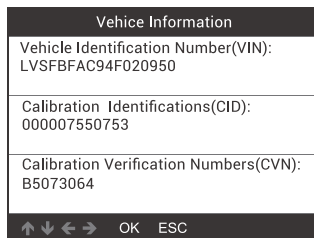
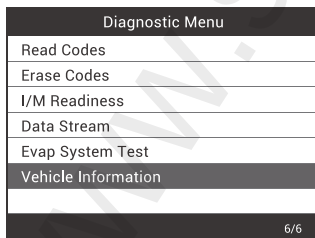
This function enables the conditions required to conduct an evaporative system leak test, but does not actually run the test. The vehicle manufacturer is responsible to determine the criteria to automatically stop the test.

Before performing this function, please check the vehicle's service repair manual to determine the necessary procedures.



3.6 Vehicle Information

Select [Vehicle Information] and press [OK], the screen will display the formation such as VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration verify number).



4. Tool Setup

4.1 Language

Choose [Language] and it displays as follows:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
1/6	

Language	
English	
Deutsch	
Français	
Español	
Русский	
Português	
Suomalainen	
1/10	

Language	
Dansk	
Svenska	
Norsk språk	
8/10	

4.2 Beeper

Choose [Beeper] and it displays as follows:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
2/6	

Beeper	
OFF	
ON	
2/2	

4.3 Instructions(Display at startup)

Choose [Instructions(Display at startup)] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
2/2

4.4 Unit of measure

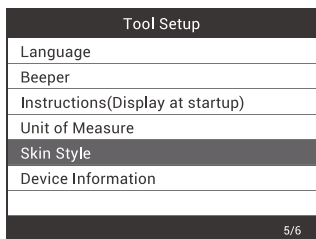
Choose [Unit of measure] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
4/6

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

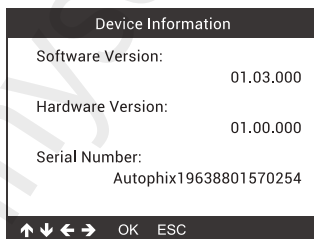
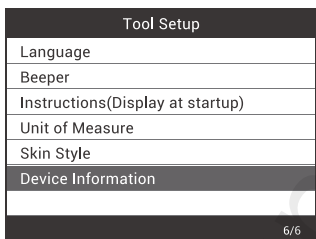
4.5 Skin Style

Choose [Skin Style] and it displays as follows:



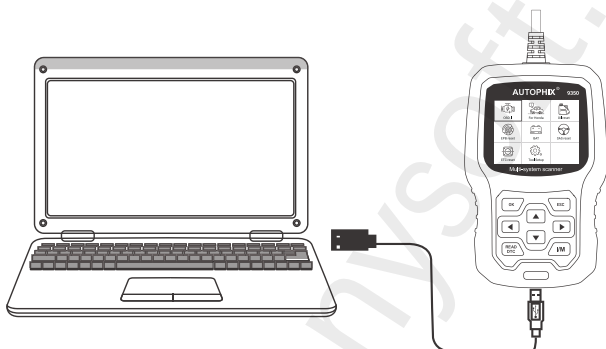
4.6 Device information

Choose Device information and it displays as follows:

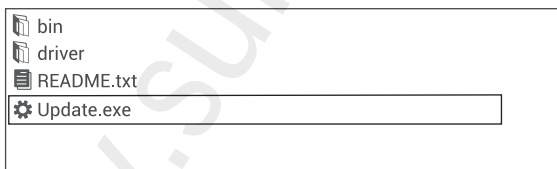


5 Feedback and Update

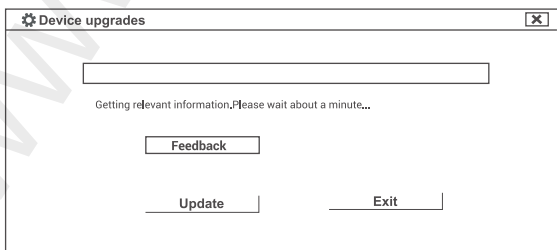
If you are in the process of testing, something is wrong with testing, you need to send a feedback document to us. You should download upgrade file on the computer from AUTOPHIX website. The device is connected with computer through USB cable.

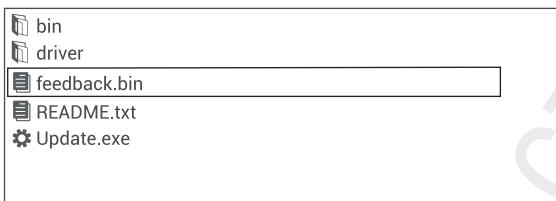


Choose "Update" file and it displays as follow:



Click "Feedback" and it displays as follow:





Please send the feedback.bin file to support@autophix.com.

If you need to upgrade, you need to pay attention to the following:

- 1) When upgrade the device software, it only supports window 7/8/10/11 system.
- 2) It can be updated directly on Window8 and window10/11 system.
- 3) When the computer is window7 system, the device's software driver is installed on the computer.

Note:

The update software is only supported by windows 7/8/10/11, but not supported by windows XP and macOS. If you do not understand the upgrade steps in the instructions, please contact us.

6. Warranty

Our company provides customers with warranty of 12 months from the date of purchase. Refer to our warranty and conditions policy.

<http://www.autophix.com/en/support/warranty.html>

7. Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website [www. autophix.com](http://www.autophix.com) .

If it becomes necessary to return the scan tool for repair, contact your local distributor for more information.

NOTICE:

The car brand logo and vehicle brand name stated above are not a product source indicator. It is to describe the compatibility of the product with one or more specific vehicles. This scanner is not affiliated with the brands mentioned. This scanner only works for the above brands. All rights reserved to their respective owners.

AUTOPHIX TECH CO.,LTD

Address: Floor 4, Building 2, Jinxicheng Industry Park, Longhua District, Shenzhen China.

Phone: 0755-8528-1258

E-mail: support@autophix.com

Website: www.autophix.com



MADE IN CHINA

AUTOPHIX[®]

GEBRAUCHSANWEISUNG

9350



SICHERHEITSHINWEIS

Um Personenschäden oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Diagnosegerät zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie bei allen Arbeiten am Fahrzeug mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen:

Führen Sie Fahrzeugprüfungen immer in einer sicheren Umgebung durch. Bedienen oder beobachten Sie das Gerät nicht während der Fahrt. Die Bedienung oder Beobachtung des Werkzeugs lenkt den Fahrer ab und kann zu tödlichen Unfällen führen.

Tragen Sie einen Augenschutz, der den ANSI-Standards entspricht. Arbeiten Sie mit dem Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Abgase sind giftig.

Stellen Sie das Getriebe auf PARK (Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (Schaltgetriebe) und stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist.

Halten Sie das Scan-Tool trocken, sauber und frei von Öl, Wasser oder Fett. Reinigen Sie die Außenseite des Scan-Tools bei Bedarf mit einem milden Reinigungsmittel und einem sauberen Tuch.

Tipps: Wenn Sie das Produkt verwenden, schließen Sie es vor dem Starten an das Auto an.

ÜBER DEN 9350

1. Abdeckung

1) Der 9500 funktioniert bei den meisten amerikanischen, europäischen und asiatischen Fahrzeugen mit OBDII nach 1996.

2) Honda 1996 – 2022

Unterstützt **die meisten Honda-Fahrzeuge mit OBD16PIN-Schnittstelle 12 V Spannung**

3) Acura 1996 – 2022

Unterstützt **die meisten Acura- Fahrzeuge mit OBD16PIN-Schnittstelle 12 V Spannung**

2. Produktspezifikationen •

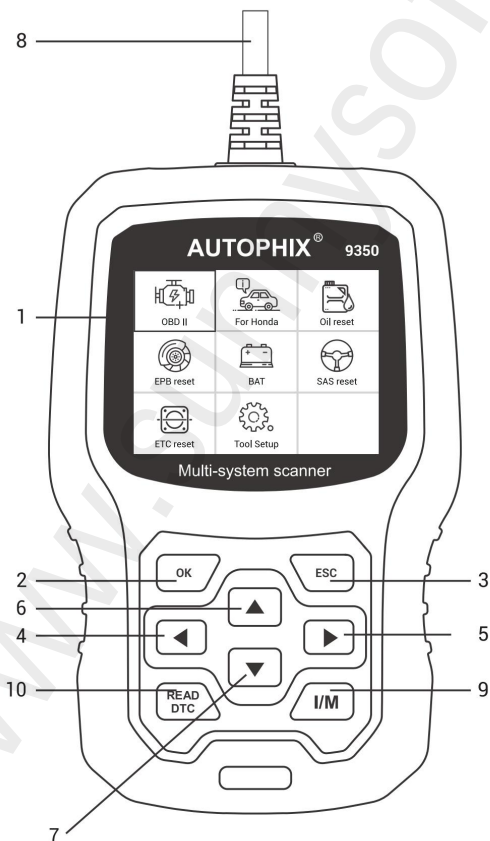
2,8" LCD-Display, 320 x 240 Pixel Farbdisplay •

Betriebsspannung 8V~18V

• Betriebstemperatur: 0 - 60 °C (32 - 140

°F) • Lagertemperatur: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Siehe die Beschreibung der Schaltflächen



1. LCD-DISPLAY – zeigt Testergebnisse an. Hintergrundbeleuchtetes Display mit einer Auflösung von 320 x 240 Pixeln.
2. [OK]-TASTE – Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü.
3. [ESC] – Bricht eine Auswahl (oder Aktion) in einem Menü ab oder kehrt zum Menü zurück.
4. SCROLL-TASTE [LINKS] – im Menümodus nach links durch Menüs und Untermenüs navigieren, beim Navigieren in der Datenschnittstelle mit der linken Taste zum letzten Bildschirm gelangen.
5. SCROLL-TASTE [RECHTS] - im Menümodus bewegen Sie sich nach rechts durch Menüpunkte und Untermenüs, beim Navigieren in der Datenoberfläche gelangen Sie mit der rechten Taste zum nächsten Bildschirm.
6. SCROLL -TASTE [UP] - Im Menümodus können Sie durch Menüpunkte und Untermenüs nach oben **scrollen** . Wenn Sie Daten für mehrere Bildschirme laden, gelangen Sie zum vorherigen Bildschirm, um weitere Daten anzuzeigen.
7. Scroll-Taste [nach unten] – Im Menümodus können Sie durch Menüpunkte und Untermenüs scrollen. Beim Laden mehrerer Datenbildschirme können Sie zum nächsten Bildschirm mit weiteren Daten scrollen.
- 8.OBD-16PIN-ANSCHLUSS – Verbindet das Diagnosetool mit dem Datenverbindungsanschluss (DLC) des Fahrzeugs.
9. [I/M]-TASTE – schnelle Überprüfung der Emissionsbereitschaft und Fahrzyklusüberprüfung.
10. TASTE [READ DTC] – Schnelles Lesen der Fahrzeug-Fehlercodes.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Kommentar:

MIL gelb - MIL EIN

MIL grau - MIL AUS

⊘ unterstützt nicht

✓ vollendet

✗ unvollendet

GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Anschluss 9350

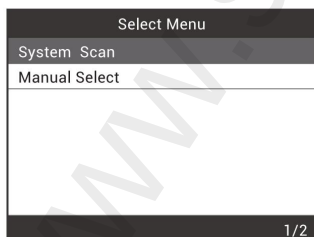
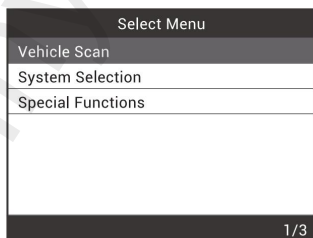
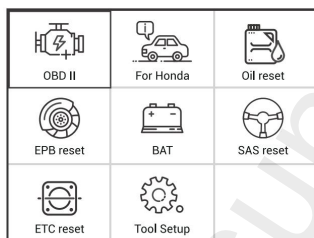
1.1 Schalten Sie die Zündung ein.

1.2 Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) im Fahrzeug.

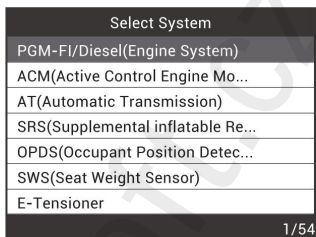
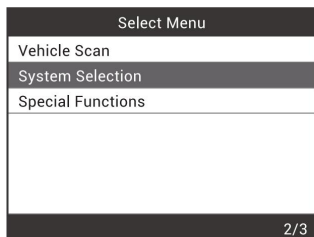
2. 9350 Funktion

2.1 Für Honda- und Acura-Fahrzeuge

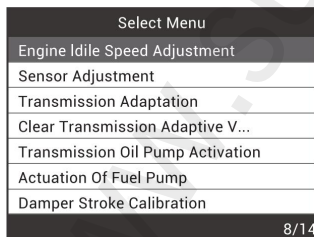
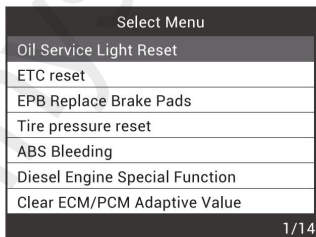
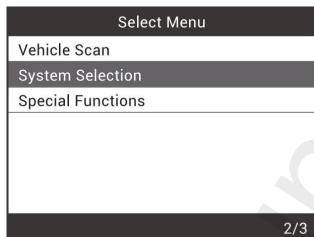
Dieses Produkt testet hauptsächlich die Marken Honda und Acura. Wählen Sie [Für Honda], um Folgendes anzuzeigen:



2.1.1 Drücken Sie die Taste [OK], um fortzufahren, und drücken Sie die Taste [System Selection]. Die Bilder sind wie folgt:



2.1.2 Drücken Sie die Schaltfläche [Special Functions]. Folgendes wird angezeigt:



Hinweis: Die von den verschiedenen Modellen unterstützten Sonderfunktionen variieren.

2.2 Sonderfunktionen

Häufig verwendete Sonderfunktionen sind:

- ETC reset
Restaufwand zurücksetzen
- TPMS reset
TPMS-Zurücksetzung
- EGR reset
EGR-Rücksetzung
- IQA
- SAS
- Oil Service Light reset
Öllampe zurücksetzen
- EPB Replace Brake Pads
EPB- Bremsbelagwechsel
- Gearbox adaptation
Getriebeanpassung
- ABS
- Steering Wheel Angle Sensor
Calibration
Kalibrierung des Lenkradwinkelsensors

Nachfolgend greifen wir zwei der Besonderheiten heraus und erläutern diese im Detail.

2.2.1 ETC-Reset (ETC Reset)

1. Nach dem Zurücksetzen der Drosselklappe kann die Leerlaufdrehzahl des Motors instabil sein. Dies liegt an übermäßiger Kohlenstoffablagerung an der Drosselklappe. Der Motor muss die Drosselklappenöffnung neu lernen, um eine optimale Luftzufuhr zu gewährleisten. Es wird empfohlen, die Drosselklappe vorher zureinigen, um zu vermeiden, dass sie nach dem Zurücksetzen aufgrund zu hoher Motortemperatur nicht gereinigt werden kann.

2. Auswahl der Drosselklappenfunktion:

(1) Wählen Sie das Kontextmenü [ETC Reset] direkt aus der Hauptoberfläche. (Abbildung 1)

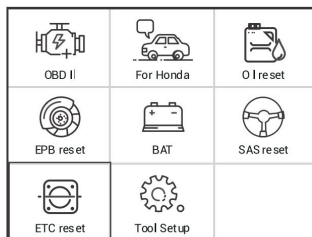


Abbildung 1

(2) Für Honda -> Sonderfunktionen -> Drosselklappe Zurücksetzen (Gasrücksetzung)

(Abbildung 2-3)

-> Special Functions -> Throttle Valve Reset

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
3/3

Abbildung 2

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
2/14

Abbildung 3

Ausführungsprozess der Drosselklappen-Reset-Funktion:

Wählen Sie die Funktion „ECT-Reset“ und klicken Sie auf [OK], um die erforderlichen Informationen für die Gaspedal-Reset-Funktion einzugeben. Schalten Sie beim Gaspedal-Reset die Zündung ein, starten Sie den Motor jedoch nicht, schalten Sie das Getriebe auf N, ziehen Sie die Feststellbremse an, schalten Sie einige elektrische Geräte des Fahrzeugs (z. B. Klimaanlage, Radio, Musikbusw.) aus und stellen Sie sicher, dass die Kühlmitteltemperatur im normalen Bereich (ca. 90 °C) liegt. Betätigen Sie das Gaspedal nicht. Drücken Sie anschließend die [OK]-Taste, um fortzufahren. Sollte die Wassertemperatur noch nicht erreicht sein, drücken Sie die [ESC]-Taste, um den Motor zu starten. Sobald die Wassertemperatur den Normalwert erreicht hat, schalten Sie den Motor ab und führen Sie die Gaspedal-Reset-Funktion aus. (Die Wassertemperatur kann der Instrumententafel oder dem Datenstrom des Motorsystems entnommen werden.) (Abbildung 4-8)

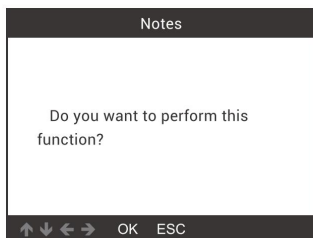


Abbildung 4

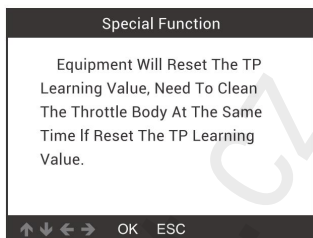


Abbildung 5

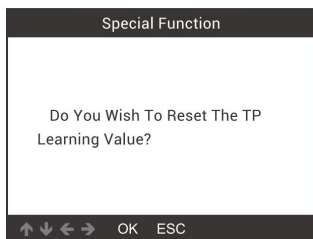


Abbildung 6

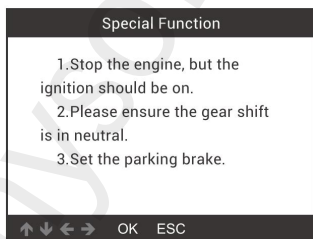


Abbildung 7

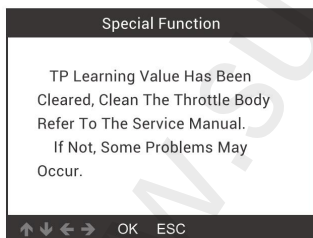


Abbildung 8

Wenn nach dem Zurücksetzen der Drosselklappe die Leerlaufdrehzahl instabil wird und ein Lernen der Leerlaufdrehzahl erforderlich ist, schalten Sie die elektrischen Geräte in der Karosserie (Klimaanlage, Radio, Beleuchtung usw.) aus. Befolgen Sie die Anweisungen zum Starten des Motors und halten Sie die Motordrehzahl bei 3000 U/min (Getriebe in P- oder N-Stellung), bis der Kühlerlüfter anspringt oder die Kühlmitteltemperatur 90 °C (194 °F) erreicht. Stellen Sie sicher, dass der Motor 5 Minuten im Leerlauf läuft, ohne das Gaspedal zu betätigen.

HINWEIS: Ein laufender Kühlerlüfter zählt nicht zu den 5 Betriebsminuten.

(Abbildung 9-16)

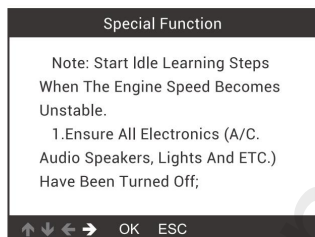


Abbildung 9

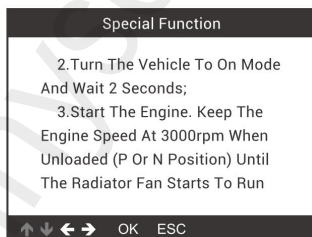


Abbildung 10

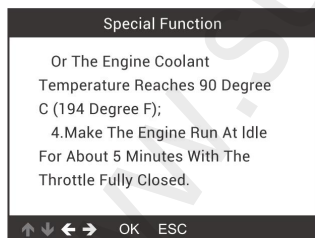


Abbildung 11

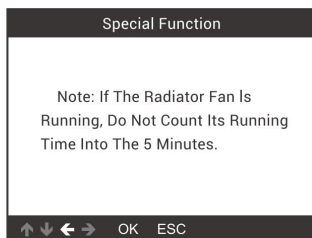


Abbildung 12

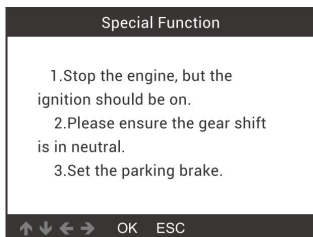


Abbildung 13



Abbildung 14

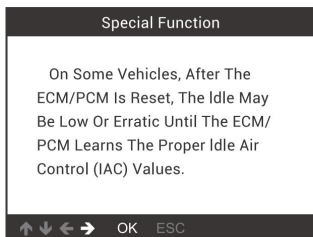


Abbildung 15

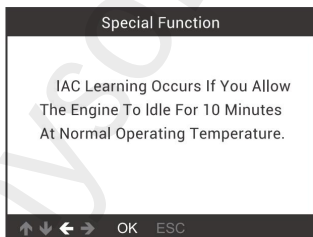


Abbildung 16

Hinweis: Die obigen Informationen stellen den Hauptinhalt des ECT-Resets dar. Bitte befolgen Sie die obigen Schritte.

2.2.2 EPB reset

1. Unterstützt nur Fahrzeuge, die mit elektronischer Handbremsfunktion ausgestattet sind.

(1) Wählen Sie [Brake Pad Replacement] direkt aus dem Neun-Felder-Menü. (Abbildung 1)

2. Wählen Sie die Funktion zum Austauschen der Bremsbeläge: (2) Für Honda->Sonderfunktionen->EPB-Bremsbeläge austauschen. (Abbildung 2-4)
->Special Functions->EPB Replace Brake Pads

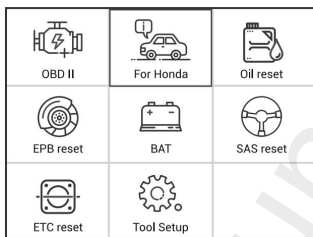
[illegible]

Abbildung 3

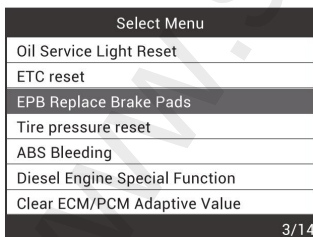


Abbildung 4

Folgende Bedingungen müssen vor der Ausführung erfüllt sein:

1. Der Zündschalter ist eingeschaltet (d. h. das Gerät ist eingeschaltet, der Motor läuft nicht) und der Motor ist ausgeschaltet.
2. Lassen Sie die Batterie am Ladegerät angeschlossen, um eine Entladung der Batterie durch zu viel Zeit beim Aus- und Einbau der Bremsbeläge zu verhindern.
3. Vor dem Austausch der Bremsbeläge muss die Feststellbremse gelöst (d. h. der Feststellbremsknopf losgelassen) und die Bremsen gelöst werden.
4. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche.

Funktionsablauf:

Rufen Sie die Funktion „EPB-Bremsbeläge ersetzen“ („EPB Replace Brake Pads“) auf und fragen Sie, ob Sie dies tun möchten, um Missbrauch zu vermeiden. Um die Bremsbeläge zu ersetzen, müssen Sie zuerst den „Wartungsmodus für Bremsbeläge“ („Brake PAD Maintenance Mode“) und dann „Zurück zum Normalmodus“ („Back To Normal Mode“) ausführen.

(Abbildung 5-7)

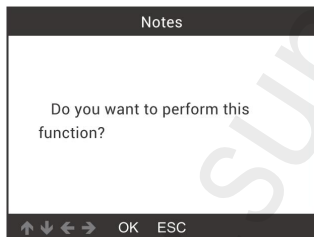


Abbildung 5

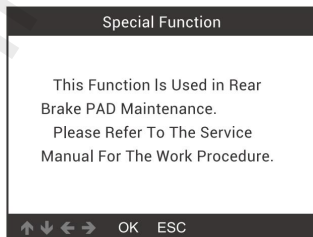


Abbildung 6

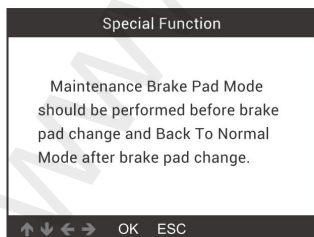


Abbildung 7

Starten Sie die Funktion „Bremsbelag-Wartungsmodus“. Beachten Sie die folgenden Bedingungen: Lösen Sie die Feststellbremse, schalten Sie die Zündung ein (d. h. die Instrumententafel leuchtet auf, der Motor springt nicht an), schalten Sie den Motor aus und die Batteriespannung liegt über 10 V. Um einen Spannungsabfall durch den langfristigen Bremsbelagwechsel zu vermeiden, wird empfohlen, die Batterie an das Ladegerät anzuschließen. Sie werden gefragt, ob Sie die Funktion starten möchten. Nach Drücken der [OK]-Taste beginnt die Motorpumpe rückwärts zu laufen und wartet auf den Abschluss des Vorgangs.

Nach erfolgreicher Ausführung kann der Anwender prüfen, ob die Motorpumpe eingeschoben wurde. Ist dies nicht der Fall, kann der Anwender die Motorpumpe mit dem Werkzeug wieder einschieben.

Anschließend kann der Anwender mit dem Austausch der Bremsbeläge beginnen. Nach Abschluss des Austauschs müssen Sie die Funktion "Back To Normal Mode" ausführen, um ein Nachgeben des Bremssystems zu verhindern.

(Abbildung 8-15)

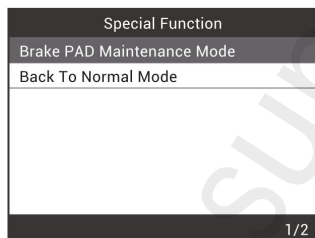


Abbildung 8

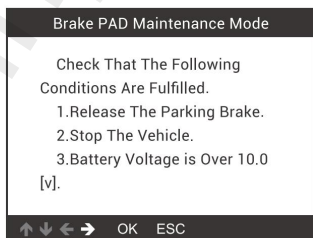


Abbildung 9

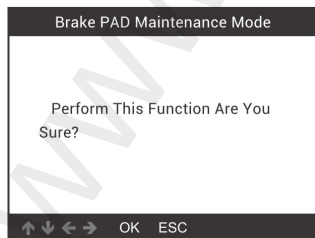


Abbildung 10

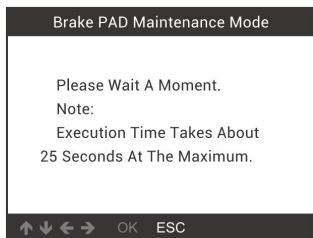


Abbildung 11

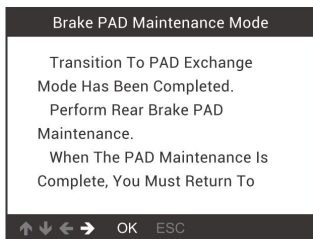


Abbildung 12

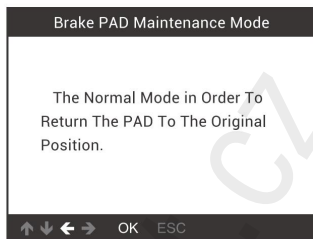


Abbildung 13

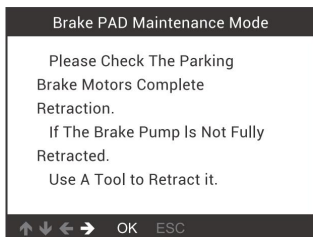


Abbildung 14

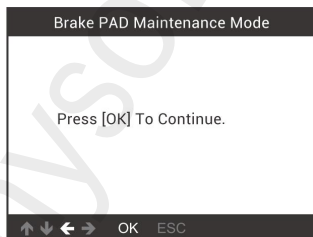


Abbildung 15

Zurück in die Ausgangsposition:

Nach dem Austausch der Bremsbeläge ist diese Funktion erforderlich, um sicherzustellen, dass die Bremsen in einwandfreiem Zustand sind. Wählen Sie die Funktion "Back To Normal Mode" und erfüllen Sie die folgenden Bedingungen: Lösen Sie die Feststellbremse, schalten Sie die Zündung ein (d. h. die Instrumententafel leuchtet auf, der Motor startet nicht), schalten Sie den Motor aus und die Batteriespannung muss über 10 V liegen. Um einen langfristigen Austausch der Bremsbeläge aufgrund eines Spannungsabfalls zu vermeiden, wird empfohlen, die Batterie an das Ladegerät anzuschließen. Nach Drücken der [OK]-Taste kehrt die Motorpumpe in die Ausgangsposition. Nach erfolgreicher Ausführung prüfen Sie, ob die Motorpumpe freigegeben wurde, ziehen Sie die Feststellbremse wie angegeben an und treten Siedas Bremspedal mehrmals vollständig durch, um das ABS- oder EPB-System zu aktivieren und den Fehlercode zu löschen. Damit ist die Funktionsausführung abgeschlossen.

(Abbildung 16-21)

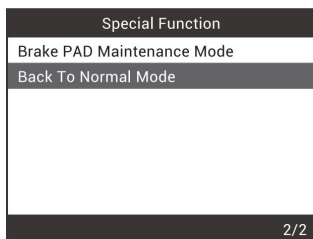


Abbildung 16

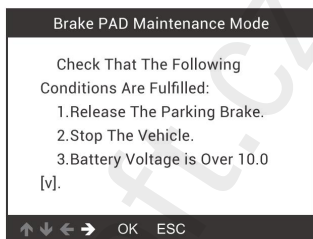


Abbildung 17

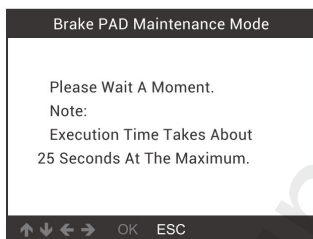


Abbildung 18

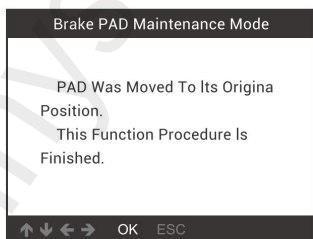


Abbildung 19

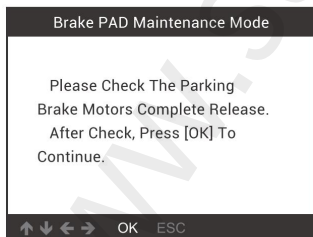


Abbildung 20

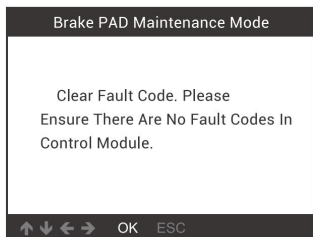


Abbildung 21

Hinweis: Die Sonderfunktionen sind bei jedem Modell unterschiedlich, bitte beachten Sie die tatsächliche Bedienung.

3. OBDII-System

3.1 Lesen Sie die Codes

Gespeicherte Codes werden auch als „Hardcodes“ (hard codes) oder „Permanentcodes“ (permanent codes) bezeichnet. Diese Codes bewirken, dass die Störungsanzeigeleuchte (MIL) im Steuergerät aufleuchtet, wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt.

Ausstehende Codes werden auch als „reife Codes“ (maturing codes) oder „kontinuierliche Überwachungs_codes“ (continuous monitor codes) bezeichnet.

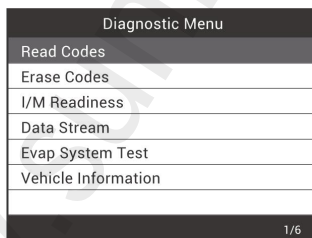
Zeigt ein Problem an, das das Steuermodul während des aktuellen oder der letzte Fahrzyklus, wird aber nicht berücksichtigt ernst.

Wenn beim nächsten Aufwärmzyklus kein Fehler auftritt, leuchtet die Fehleranzeigeleuchte nicht und die Codes werden gespeichert.

sie werden löschen.

1) Wählen Sie mit der AUF/AB-Scrolltaste im Diagnosemenü „Codes lesen“ aus und drücken Sie die Taste.

[OK].



Wenn keine Diagnosefehlercodes vorliegen, wird Folgendes auf dem

Das Display zeigt die Meldung „Es sind keine (ausstehenden) Daten im Modul gespeichert“ Codes!“. ("No (pending) codes are stored in the module!")

2) Anzeige von DTCs und ihren Definitionen auf dem Bildschirm.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Die Steuermodulnummer, die DTC-Sequenz, die Gesamtzahl der erkannten Codes und der Codetyp (allgemein oder herstellerspezifisch) werden in der oberen rechten Ecke des Displays angezeigt. (Generic of Manufacturer specific)

3.2 Codes löschen **Erase Codes**

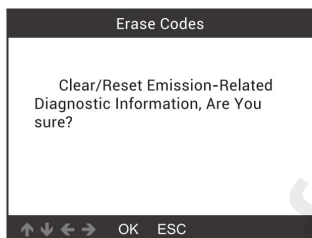
Hinweise: Diese Funktion wird bei ausgeschaltetem Motor ausgeführt. Starten Sie den Motor nicht. Stellen Sie vor der Ausführung dieser Funktion sicher, dass Sie die Fehlercodes gelesen und aufgezeichnet haben. Nach dem Löschen müssen Sie die Fehlercodes erneut lesen oder die Zündung ein- und ausschalten. Lesen Sie die Codes. Sollten weiterhin Fehlercodes für schwerwiegende Störungen angezeigt werden, ermitteln Sie zunächst die Ursache und beheben Sie anschließend das Problem. Die Fehlercodes können nun gelöscht werden.

1) Wählen Sie mit den Scrolltasten AUF/AB im Diagnosemenü „Codes löschen“ aus und drücken Sie die Taste.

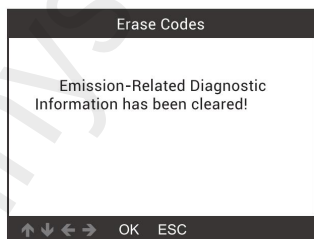
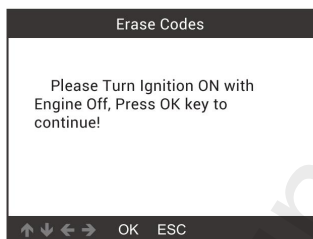
[OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) Es erscheint eine Warnmeldung mit der Aufforderung zur Bestätigung.



3) Bestätigen Sie mit [OK].



3.3 I/M-Bereitschaft I/M Readiness

I/M bezieht sich auf Inspektion und Wartung, die von der Regierung gesetzlich vorgeschrieben ist, um die staatlichen Luftqualitätsstandards einzuhalten.

Die I/M-Bereitschaft zeigt an, ob die verschiedenen abgasrelevanten Systeme eines Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für Inspektion und Wartung bereit sind. Die I/M-Bereitschaftsüberwachung kann auch (nach einer Defektreparatur) verwendet werden, um die korrekte Durchführung der Reparatur zu bestätigen und/oder den Betriebszustand der Überwachung zu prüfen.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
3/6

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle
1/2

3.4 Datenfluss **Data Stream**

Ein OBDII-Diagnosetool ist ein spezielles Diagnosetool, das mit dem Fahrzeugcomputer kommuniziert. Mit dem Diagnosetool können Sie Live-Daten in Echtzeit anzeigen. Diese Informationen umfassen Werte (Volt, Drehzahl, Temperatur, Geschwindigkeit usw.) und Systemstatusinformationen (offener Kreislauf, geschlossener Kreislauf, Kraftstoffsystemstatus usw.), die von verschiedenen Sensoren, Schaltern und Fahrzeugaktuatoren. Drücken Sie OK.

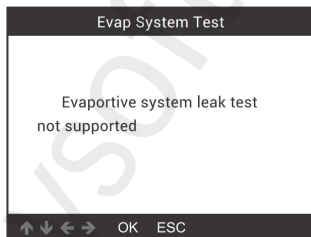
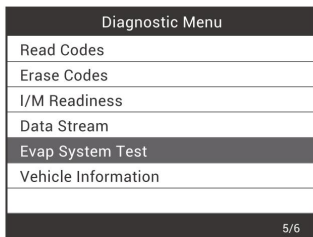
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
4/6

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

3.5 Verdampfer-Dichtheitsprüfung **Evap Leak Test**

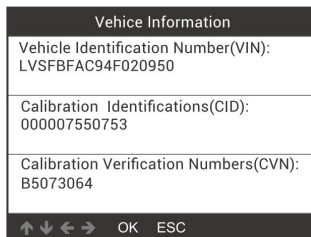
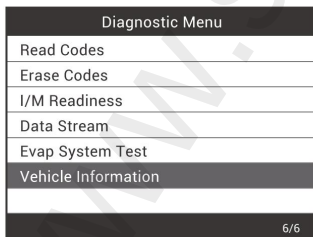
Mit dieser Funktion können Sie die Bedingungen für die Dichtheitsprüfung des Verdunstungssystems festlegen, die Prüfung selbst wird jedoch nicht durchgeführt. Der Fahrzeughersteller ist für die Festlegung der Kriterien für den automatischen Testabbruch verantwortlich.

Bevor Sie diese Funktion ausführen, lesen Sie die erforderlichen Schritte im Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs.



3.6 Fahrzeuginformationen **Vehicle Information**

Wählen Sie [Vehicle Information] und drücken Sie [OK]. Auf dem Bildschirm werden Informationen wie VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) und CVN (Calibration verify number)



4. Werkzeugeinstellungen **Tool Setup**

4.1 Sprache **Language**

Wählen Sie[Language] und Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
1/6	

Language	
English	
Deutsch	
Français	
Español	
Русский	
Português	
Suomalainen	
1/10	

Language	
Dansk	
Svenska	
Norsk språk	
8/10	

4.2Signalton **Beeper**

Wählen Sie [Beeper] und Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
2/6	

Beeper	
OFF	
ON	
2/2	

4.3 Anweisungen (werden beim Start angezeigt) **Instructions(Display at startup)**

Wählen Sie [Anweisungen (Beim Start anzeigen)] Instructions(Display at startup) und Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
2/2

4.4 Maßeinheit **Unit of measure**

Wählen Sie [Unit of measure] und Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
4/6

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.5 Darstellungsstil **Skin Style**

Wählen Sie [Skin style] und Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Geräteinformationen **Device information**

Wählen Sie [Device Information] und Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

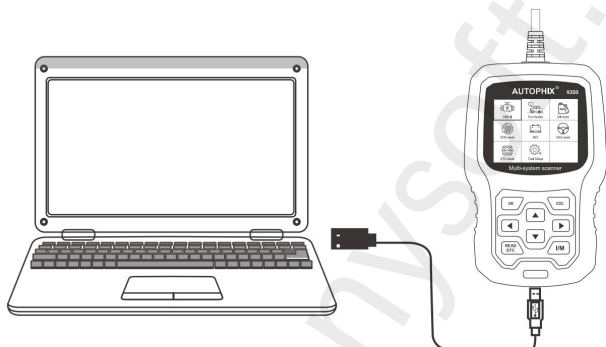
6/6

Device Information	
Software Version:	01.03.000
Hardware Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix1 9638801 570254

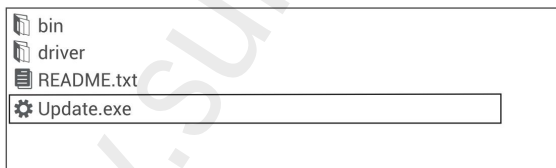
↑ ↓ ← → OK ESC

5 Feedback und Updates

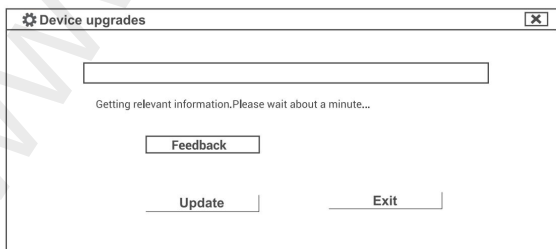
Sollten während des Testvorgangs Fehler auftreten, senden Sie uns bitte ein Feedback-Dokument. Laden Sie die Update-Datei von der AUTOPHIX-Website auf Ihren Computer herunter. Das Gerät wird über ein USB-Kabel mit dem Computer verbunden.

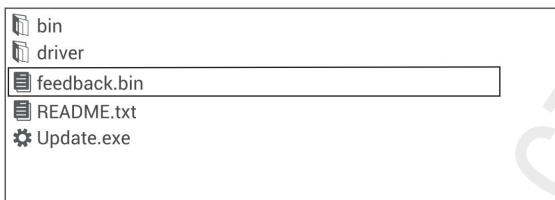


Wählen Sie die Datei „Update“ aus. Folgendes wird angezeigt:



Klicken Sie auf „Feedback“ und es erscheint folgendes:





Bitte senden Sie die Datei feedback.bin an
support@autophix.com.

Wenn Sie ein Upgrade durchführen müssen, beachten Sie bitte Folgendes: 1)
Beim Aktualisieren der

Gerätesoftware wird nur Windows 7/8/10/11 unterstützt.

2) Es kann direkt im Windows 8- und Windows 10/11- System

aktualisiert werden.

3) Wenn Ihr Computer mit Windows 7 ausgestattet ist, ist die
Gerätetreibersoftware darauf installiert.

Notiz:

Die Update-Software wird nur von Windows 7/8/10/11 unterstützt, nicht jedoch
von Windows XP und MacOS. Sollten **Sie die Update-Schritte in der
Anleitung nicht verstehen** , kontaktieren Sie uns bitte.

Serviceverfahren : Bei

Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Vertriebspartner vor Ort oder
besuchen Sie unsere Website www.autophix.com.

Wenn Sie das Diagnosegerät zur Reparatur einsenden müssen,
wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren Händler vor Ort.

Lieferant/Händler

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

9350



BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

A személyi sérülések, valamint a járművek és/vagy a leolvasó eszköz károsodásának elkerülése érdekében először olvassa el ezt a használati utasítást, és a járművön végzett munka során legalább a következő biztonsági óvintézkedéseket tartsa be:

Mindig biztonságos környezetben végezzen gépjármű-tesztelést. Ne kísérelje meg vezetés közben kezelni vagy megfigyelni a készüléket. A készülék kezelése vagy megfigyelése elvonja a vezető figyelmét, és halálos balesetet okozhat.

Viseljen ANSI szabványoknak megfelelő szemvédőt.
A járművel jól szellőző munkaterületen dolgozzon:
A kipufogógázok mérgezőek.

Kapcsolja a sebességváltót PARKOLÁS (automata sebességváltó) vagy ÜRES (manuális sebességváltó) állásba, és győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be van húzva.

Tartsa a mérőeszközt szárazon, tisztán, olaj-/víz- és zsírtmentesen.
Szükség esetén tisztítsa meg a mérőeszköz külsejét enyhe mosószerrel és tiszta ruhával.

Tipp: A termék használata előtt csatlakoztassa az autóhoz.

A 9350-ESRŐL

1. Lefedettségi

1) A 9500-as a legtöbb 1996 utáni amerikai, európai és ázsiai OBDII-vel rendelkező járműben működik.

2) Honda 1996 - 2022 A

legjobb Honda járművet támogatja OBD16PIN interfésszel, 12 V feszültséggel.

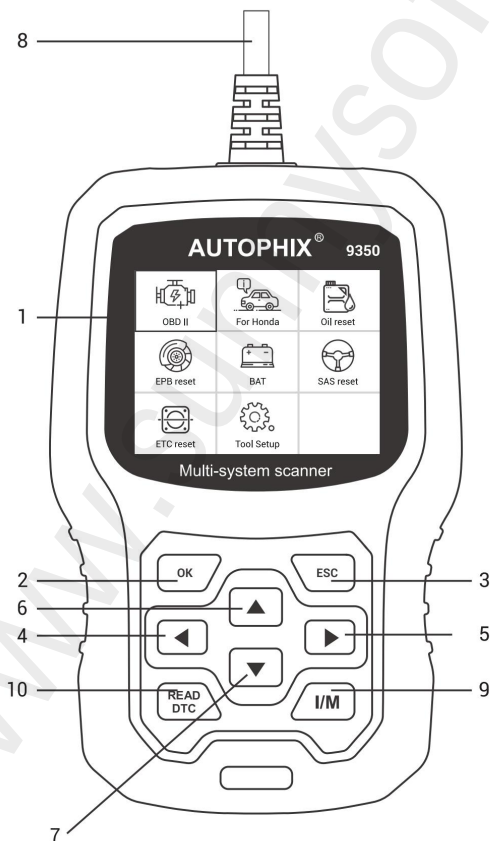
3) Acura 1996 - 2022 A

legjobb Acura járművet támogatja OBD16PIN interfésszel, 12 V feszültséggel.

2. Termékspecifikációk

- 2,8"-os LCD kijelző , 320 X 240 pixeles színes kijelző
- Üzemifeszültség: 8V~18V
- Üzemihő mérséklet: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)
- Tárolási hő mérséklet: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Lásd a gombok leírását



1. LCD KIJELZŐ – kijelzi a teszteredményeket. Háttérvilágítású kijelző 320 x 240 pixeles felbontással.
2. [OK] GOMB – Megerősít egy menüelemet (vagy műveletet).
3. [ESC] – Visszavon egy kijelölés (vagy művelet) egy menüben, vagy visszatér a menübe.
4. GÖRGETŐ GOMB [BALRA] - menü módban balra mozoghat a menükben és almenükben, az adatfelületen való mozgás során a bal gombbal az utolsó képernyőre léphet.
5. GÖRGETŐ GOMB [JOBBRA] - menü módban jobbra mozoghat a menüpontok és almenük között, az adatfelületen való navigálás során a jobb gombbal léphet a következő képernyőre.
6. GÖRGETÉS [FEL] GOMB - Menü módban a menüpontok és almenük között felfelé mozog. Több képernyő adatainak betöltésekor az előző képernyőre ugrik a további adatok megtekintéséhez.
7. GÖRGETÉS [LE] GOMB - Menü módban a menüpontok és almenük között lépked lefelé. Egnél több adatképernyő betöltésekor a következő képernyőre ugrik a további adatokért.
8. OBD-16 TÚLSZATLAKOZÓ – A leolvasó eszközt a jármű adatkapcsolati csatlakozó jához (DLC) csatlakoztatja.
9. [I/M] GOMB - gyors kibocsátás-készültségi ellenőrzés és vezetési ciklus ellenőrzése.
10. [HIBAKÖRD OLVASÁSA] GOMB – A jármű hibakódjainak gyors kiolvasása.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCA	Ø	EGR	Ø

Megjegyzés:

MIL sárga - MIL ON

MIL szürke - MIL OFF

Ø nem támogatja

✓ befejezett

✗ befejezetlen

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

1. 9350-es kapcsolat

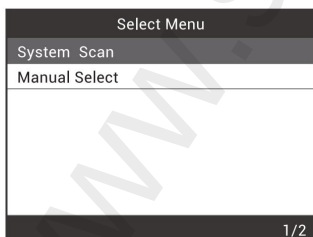
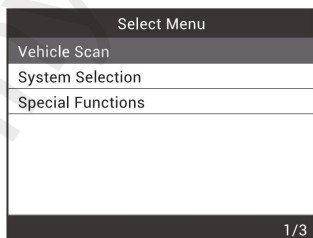
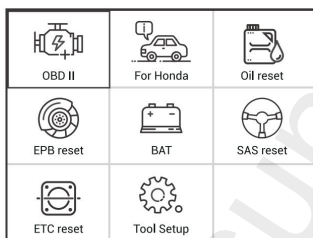
1.1 Kapcsolja be a gyújtást.

1.2 Keresse meg a 16 tűs adatkapcsolati csatlakozót (DLC) a járműben.

2. 9350 Funkció

2.1 Honda és Acura járművekhez Ez a

termék első sorban Honda és Acura márkákat tesztl. Válassza a [Honda járművekhez] lehetőséget, és a következők jelennek meg:



2.1.1 A folytatáshoz nyomja meg az [OK] gombot, majd a [System Selection] gombot. A képek a következők:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System
PGM-FI/Diesel(Engine System)
ACM(Active Control Engine Mo...
AT(Automatic Transmission)
SRS(Supplemental inflatable Re...
OPDS(Occupant Position Detec...
SWS(Seat Weight Sensor)
E-Tensioner
1/54

2.1.2 Nyomja meg a [Special Functions] gombot, a következő jelenik meg:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
1/14

Select Menu
Engine Idle Speed Adjustment
Sensor Adjustment
Transmission Adaptation
Clear Transmission Adaptive V...
Transmission Oil Pump Activation
Actuation Of Fuel Pump
Damper Stroke Calibration
8/14

Megjegyzés: A különböző modellek által támogatott speciális funkciók eltérőek lehetnek.

2.2 Speciális funkciók

A gyakran használt speciális függvények a következők:

- **ETC reset**
ETC visszaállítása
- **TPMS reset**
TPMS visszaállítási
- **EGR reset**
EGR-visszaállítási
- **IQA**
- **SAS**
- **Oil Service Light reset**
Olajlámpa visszaállítási
- **EPB Replace Brake Pads**
EPB fékbetét cseré
- **Gearbox adaptation**
Sebességváltó adaptáció
- **ABS**
- **Steering Wheel Angle Sensor Calibration**
Kormánykerék-szögérzékelő kalibrálása

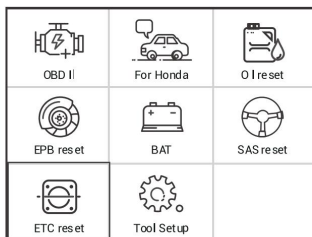
Az alábbiakban két különleges funkciót választunk ki, és részletesen ismertetjük őket.

2.2.1 ETC visszaállítási (ETC Reset)

1. A fojtó szelep visszaállítási tása után a motor alapjárat fordulatszáma instabil lehet. Ez a fojtó szelepen felhalmozódott túlzott szénlerakódásnak köszönhető, és a motornak újra kell tanulnia a fojtó szelep nyitását az optimális levegő beszívás elérése érdekében. Javasoljuk, hogy a visszaállítási tás után tisztítsa meg a fojtó szelepet, hogy elkerülje a tisztítási lehetetlenségét a motor túlzott hőmérséklete miatt a visszaállítási tás után.

2. Fojtó szelep funkció kiválasztása:

(1) Válassza ki az [ETC Reset] helyi menüt közvetlenül a fő felületről (1. ábra)



1. ábra

(2) Honda -> Speciális funkciók -> Fojtó szelep Visszaállítás (fojtó szelep-visszaállítás) (2-3. ábra)

-> Special Functions -> Throttle Valve Reset

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
3/3

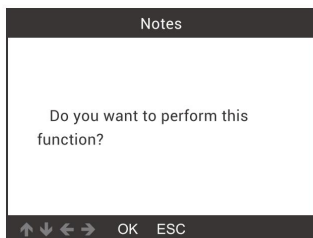
2. ábra

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
2/14

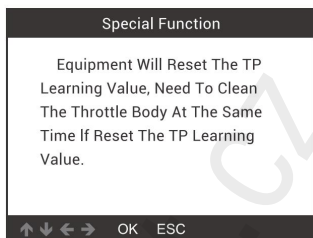
3. ábra

Fojtó szelep-visszaállítási funkció végrehajtási folyamata:

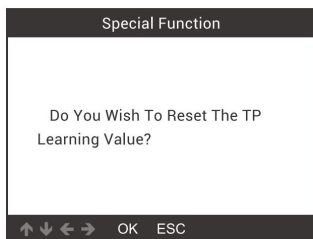
Válassza ki az „ECT Reset” funkciót, és kattintson az [OK] gombra a fojtó szelep-visszaállítási funkció végrehajtásához szükséges információk megadásához. A fojtó szelep-visszaállítási funkció végrehajtásakor kapcsolja be a gyújtást, de ne indítsa el a motort, tegye a sebességváltót N állásba, húzza be a rögzítő féket, kapcsolja ki a jármű néhány elektromos berendezését (pl. légkondicionáló, rádió, zene stb.), és győződjön meg arról, hogy a hűtő folyadék hőmérséklete a normál tartományon belül van (kb. 90°C). Ne nyomja le a gázpedált. Ezután nyomja meg az [OK] gombot a folytatáshoz. Ha a vízhőmérséklet nem érte el a kívánt értéket, nyomja meg az [ESC] gombot a motor beindításához. Miután a vízhőmérséklet elérte a normál értéket, állítsa le a motort, és hajtsa végre a fojtó szelep-visszaállítási funkciót. (A vízhőmérséklet a műszerfalán egy motorrendszer adatfolyamában található) (4-8. ábra)



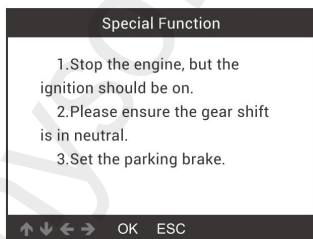
4. ábra



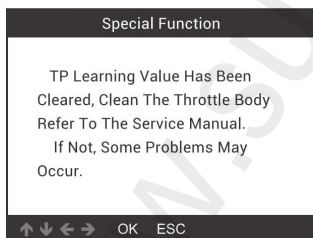
5. ábra



6. ábra

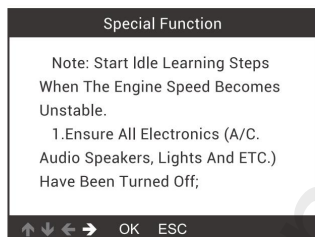


7. ábra

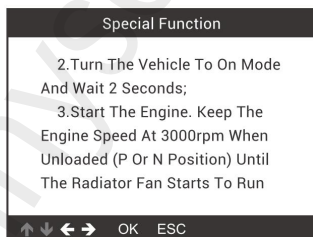


8. ábra

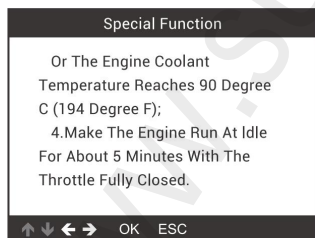
A gázkar visszaállí tása után, ha a motor alapjáratí fordulatszámá instabillá válik, és alapjáratí fordulatszám-taní tásra van szükség, kapcsolja ki a karosszéria elektromos berendezéseit (légkondicionáló, rádió, világí tás stb.). Kövesse az utasí tásokat a motor beindí tásához, és tartsa a motor fordulatszámát 3000 ford/perc értéken (váltó P vagy N állásban), amí g a hű tő ventilátor el nem indul, vagy a motor hű tő folyadék hő mérséklete el nem éri a 90 Celsius fokot (194 Fahrenheit fok). Győ ző djön meg arról, hogy a motor 5 percig alapjáraton jár a gázpedál lenyomása nélkül. MEGJEGYZÉS: Ha a hű tő ventilátor mű ködik, az nem számí t bele az 5 perces üzemidő be. (9-16. ábra)



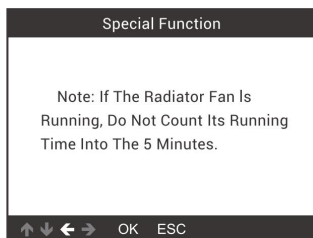
9. ábra



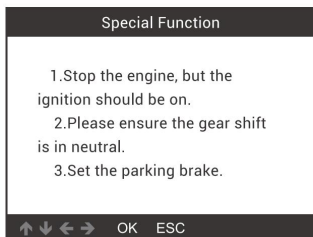
10. ábra



11. ábra



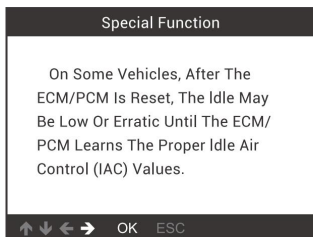
12. ábra



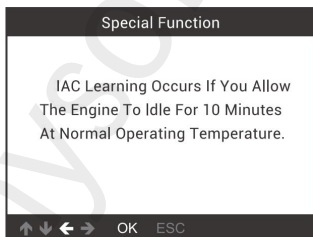
13. ábra



14. ábra



15. ábra



16. ábra

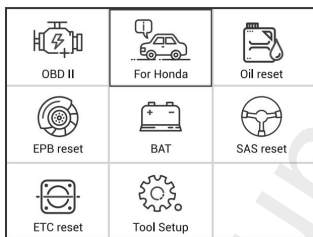
Megjegyzés: A fenti információk az ECT-reset fő tartalmát képezik. Kérjük, kövesse a fenti lépéseket.

2.2.2 EPB reset

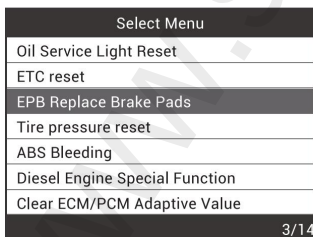
1. Csak elektronikus kézifék funkcióval felszerelt járműveket támogat.

(1) Válassza ki a [Brake Pad Replacement] lehetőséget közvetlenül az álló menüből. (1. ábra)

2. Válassza ki a fékbetétcsere funkciót: (2) Honda
esetén -> Speciális funkciók -> EPB fékbetétek cseréje.
->Special Functions->EPB Replace Brake Pads
(2-4.ábra)

[illegible]

3. ábra



4. ábra

A végrehajtás előtt a következő feltételeknek kell teljesülniük:

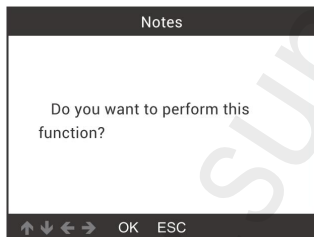
1. A gyújtáskapcsoló be van kapcsolva (azaz a készülék be van kapcsolva, a motor nem jár), és a motor ki van kapcsolva.
2. Tartsa az akkumulátort a töltő höz csatlakoztatva, hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését, ami a fékbetétek ki- és beszerelésével eltöltött túl hosszú idő miatt következhet be.
3. A fékbetétek cseréje előtt ki kell engedni a rögzítő féket (azaz a rögzítő fék gombját el kell engedni), és a fékeket is ki kell engedni.

4. Helyezze a járművet sík felületre.

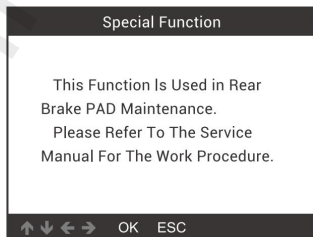
Funkcionális eljárás:

Lépjen be az „EPB Replace Brake Pads” funkcióba, és kérdezze meg, hogy szeretné-e elvégezni a cserét a helytelen használat elkerülése érdekében. A fékbetétek cseréjéhez először a „Brake PAD Maintenance Mode”-at, majd a „Back To Normal Mode”-t kell végrehajtania.

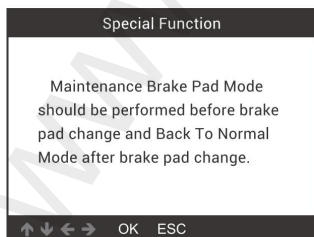
(5-7. ábra)



5. ábra



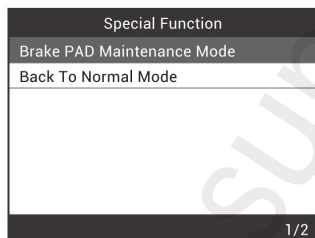
6. ábra



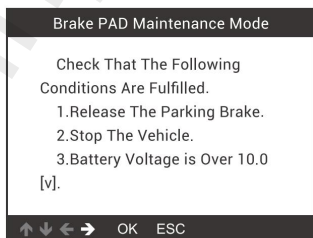
7. ábra

Indításhoz a „Brake PAD Maintenance Mode” funkció teljesítése a következő feltételeket: engedje ki a rögzítő féket, kapcsolja be a gyújtást (azaz a műszerfal világít, a motor nem indul be), állítsa le a motort, az akkumulátor feszültsége magasabb, mint 10 V. A hosszú távú fékbetétcsere okozta feszültségcsökkenés elkerülése érdekében ajánlott, hogy a felhasználó csatlakoztassa az akkumulátort a töltőhöz. A felhasználót megkérdezi, hogy el akarja-e indítani a funkciót. Az [OK] gomb megnyomása után a motorszivattyú elkezd hátrafelé forogni, és várja a művelet befejezését. A sikeres végrehajtás után a felhasználó ellenőrizheti, hogy a motoros szivattyú be van-e nyomva. Ha nem, a szerszám segítségével visszatér a motoros szivattyúhoz. A felhasználó ezután elkezdheti a fékbetétek cseréjét. A csere befejezése után végre kell hajtania a "Back To Normal Mode" funkciót, hogy megakadályozza a fékrendszer károsodását.

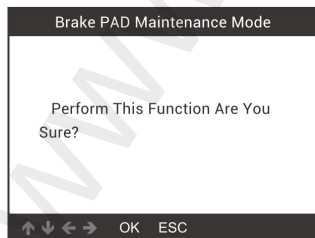
(8-15. ábra)



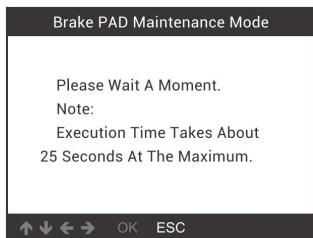
8. ábra



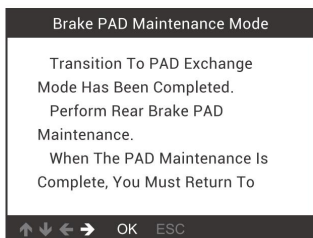
9. ábra



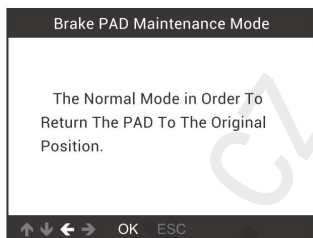
10. ábra



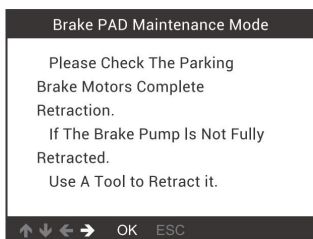
11. ábra



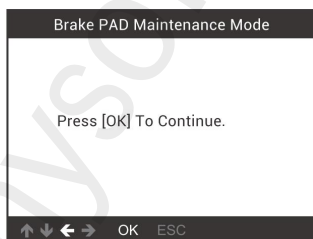
12. ábra



13. ábra



14. ábra



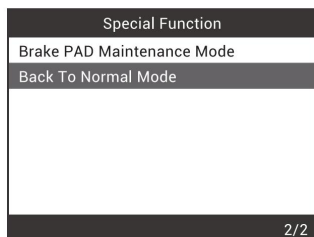
15. ábra

Visszatérés a kiinduló helyzetbe:

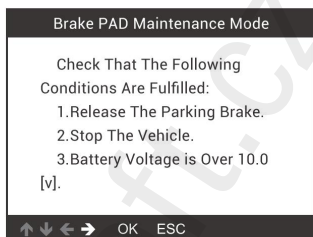
A fékbetétek cseréje után ezt a funkciót el kell végezni a fékek jó állapotának biztosítása érdekében. Válassza a "Back To Normal Mode" funkciót, és teljesítse a következő feltételeket: engedje ki a rögzítő féket, kapcsolja be a gyújtást (azaz a műszerfal világít, a motor nem indul be), állítsa le a motort, és az akkumulátor feszültségének magasabbnak kell lennie, mint 10 V. A fékbetétek feszültségessémiatti hosszú távú cseréjének elkerülése érdekében ajánlott, hogy a felhasználó csatlakoztassa az akkumulátort a töltőhöz. Az [OK] gomb megnyomása után a motorszivattyú visszatér a kiindulási helyzetbe, és a várakozó üritési művelet befejeződik.

A sikeres végrehajtás után ellenőrizze, hogy a motor-szivattyú ki van-e oldva, húzza be a rögzítő féket az utasításoknak megfelelően, és nyomja le teljesen a fékpedált néhányszor az ABS vagy EPB rendszer aktiválásához és a hibák törléséhez. Ezzel befejeződik a funkció végrehajtása.

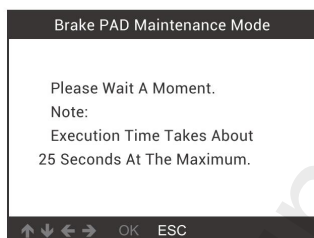
(16-21. ábra)



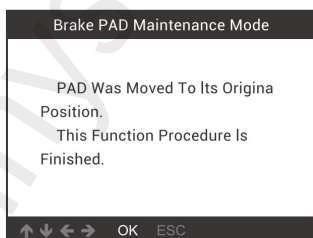
16. ábra



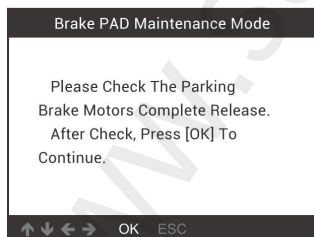
17. ábra



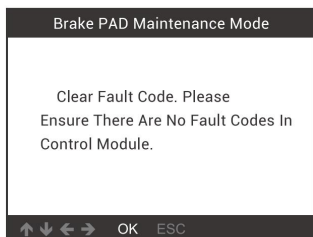
18. ábra



19. ábra



20. ábra



21. ábra

Megjegyzés: Az egyes modellek speciális funkciói eltérőek, kérjük, tekintse meg a tényleges működést.

3. OBDII rendszer

3.1 Olvassa el a kódot

A tárolt kódot „fix kódoknak” (hard codes) vagy „állandó kódoknak” (permanent codes) is nevezik. Ezek a kódok a vezérlő modulban lévő hibajelző lámpa (MIL) kigyulladását okozzák, amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik.

A függőben lévő kódot „érlelődő kódoknak” (maturing codes) vagy „folyamatos monitorozású kódoknak” (continuous monitor codes) is nevezik.

Azt a problémát jelzi, amelyet a vezérlő modul az aktuális mérés során észlelt. vagy az utolsó vezetési ciklus, de nem tekinthető súlyos.

Ha a következő bemelegedési ciklus során nem történik hiba, a hibajelző lámpa nem világít, és a kódok tárolásra kerülnek.

törölni fognak.

1) A FEL/LE görgető gombbal válassza ki a Kódok olvasása lehetőséget a diagnosztikai menüben, majd nyomja meg a gombot.

[RENDEN].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
	1/6

Ha nincsenek diagnosztikai hibakódok, a következő jelenik meg a kijelzőn:

a kijelzőn a következő üzenet jelenik meg: „Nincsenek (függőben lévő) adatok tárolva a modulban” kódot!”. ("No (pending) codes are stored in the module!")

2) A hibakódok és definícióik megjelenítése a képernyőn.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

A vezérlő modul száma, a hibakód-sorozat, az észlelt kódok teljes száma és a kód típusa (általános vagy gyártó-specifikus) a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg.

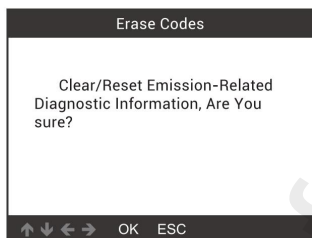
3.2 Elszámolási kódok **Erase Codes**

Megjegyzések: Ez a funkció kikapcsolt motor mellett hajtható végre. Ne indítsa be a motort. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy kiolvasta és feljegyezte a hibakódokat. A törlés után újra ki kell olvasnia a hibakódokat, vagy újra be- és kikapcsolnia a gyújtást. Olvassa el a hibakódokat. Ha továbbra is vannak súlyos hibákra utaló hibakódok, először derítse ki a hibakódokát, majd oldja meg a problémát. A hibakódok most törölhetők.

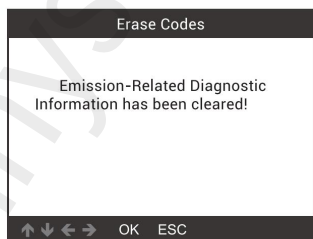
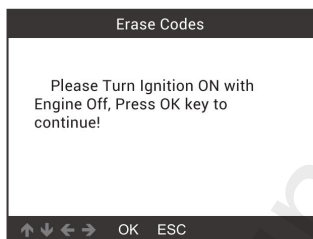
1) A FEL/LE gombokkal válassza ki a Kódok törlése lehetőséget a diagnosztikai menüben, majd nyomja meg a gombot [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) Megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amely megerősítést kér.



3) Erősítse meg az [OK] gombbal.



3.3 I/M-felkészültség **I/M Readiness**

Az I/M az állami levegő minőségi előírásoknak való megfelelés érdekében a kormány által előírt ellenőrzésre és karbantartásra utal.

Az I/M készenléti állapot azt jelzi, hogy a jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően működnek-e, és készen állnak-e az ellenőrzésre és karbantartásra. Az I/M készenléti monitor funkció (a hibajavítás elvégzése után) annak megerősítésére is használható, hogy a javítást helyesen végezték el, és/vagy a monitor működési állapotának ellenőrzésére.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
3/6

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle
1/2

3.4 Adatfolyam **Data Stream**

Az OBDII diagnosztikai eszköz egy speciális diagnosztikai eszköz, amely kommunikál a jármű számítógépével. A diagnosztikai eszköz lehetővé teszi az „élő” adatok valós idejű megtekintését. Ezek az információk tartalmazzák a különböző érzékelők, kapcsolók által generált értékeket (feszültség, fordulatszám, hőmérséklet, sebesség stb.) és rendszerállapot-információkat (nyílt hurkú, zárt hurkú, üzemanyagrendszer állapota stb.). és a jármű aktuátorai. Nyomja meg az OK gombot.

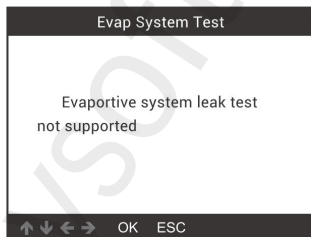
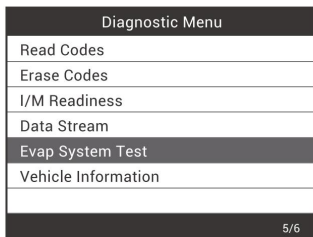
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
4/6

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

3.5 Párologtató szivárgásvizsgálata **Evap Leak Test**

Ez a funkció lehetővé teszi a párologtató rendszer szivárgásvizsgálatának elvégzéséhez szükséges feltételek beállítását, de magát a vizsgálatot nem végzi el. A jármű gyártója felelős a vizsgálat automatikus leállításának kritériumainak beállításáért.

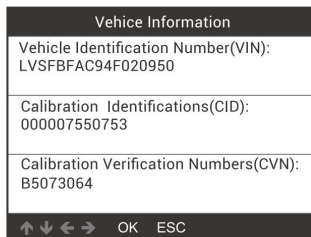
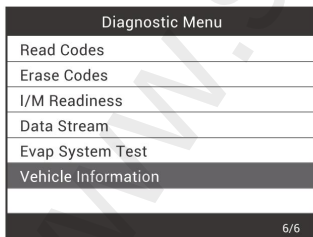
A funkció végrehajtása előtt olvassa el a jármű szervizkönyvét a szükséges eljárásokért.



3.6 Jármű adatok

Vehicle Information

Válassza a [Vehicle Information] lehetőséget, majd nyomja meg az [OK] gombot. A képernyőn megjelennek olyan információk, mint a VIN (Vehicle identification Number), a CID (Calibration ID) és a CVN (Calibration verify number).



4. Eszközbeállítások Tool Setup

4.1 Nyelv Language

Válassza a [Language] lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
1/6

Language
English
Deutsch
Français
Español
Русский
Português
Suomalainen
1/10

Language
Dansk
Svenska
Norsk språk
8/10

4.2 Sípolóhang Beeper

Válassza a [Beeper] lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
2/6

Beeper
OFF
ON
2/2

4.3 Utasítási táskor (indításkor jelennek meg) **Instructions(Display at startup)**

Válassza az [Utasítási táskor (indításkor megjeleníti)] Instructions(Display at startup) lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

2/2

4.4 Mértékegység **Unit of measure**

Válassza a [Unit of measure] lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

4/6

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Megjelenési stílus **Skin Style**

Válassza a [Skin style] lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Eszközinformációk **Device information**

Válassza az [Device Information] lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

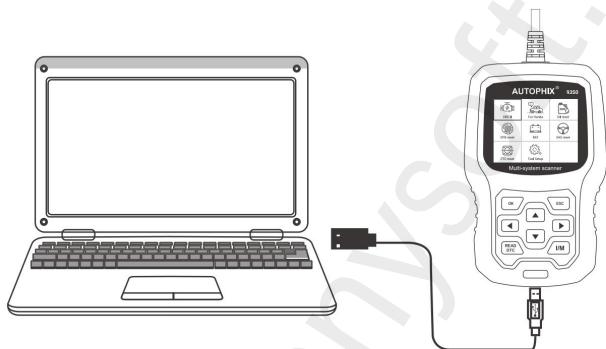
6/6

Device Information	
Software Version:	01.03.000
Hardware Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix1 9638801 570254

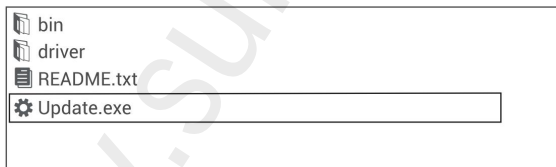
↑ ↓ ← → OK ESC

5 Visszajelzés és frissítések

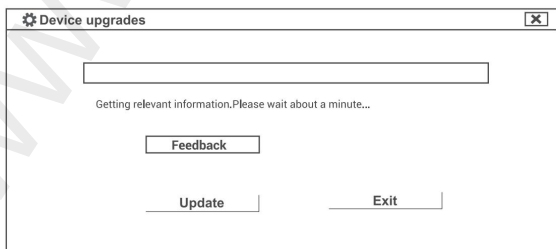
Ha tesztelési folyamatban van, és valami probléma van a teszteléssel, kérjük, küldjön egy visszajelzést. Kérjük, töltsse le a frissítési fájlt a számítógépére az AUTOPHIX weboldaláról. Az eszköz USB-kábellel csatlakozik a számítógéphez.

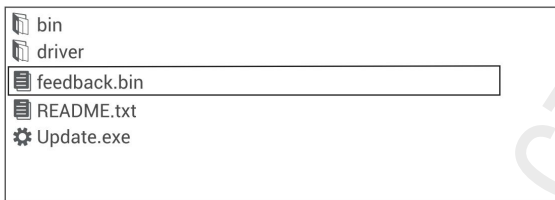


Válassz ki a "Update" fájlt, és a következő jelenik meg:



Kattintson a "Feedback" gombra, és a következő jelenik meg:





Kérjük, küldje el a feedback.bin fájlt a support@autophix.com cívre.

Frissítés esetén kérjük, vegye figyelembe a következőket: 1) Az eszköz szoftverének frissítésekor csak

a Windows 7/8/10/11 rendszereket támogatja.

2) Közvetlenül frissíthető Windows 8 és Windows 10/11 rendszeren.

3) Ha a számítógépe Windows 7 operációs rendszerrel van felszerelve, akkor az eszközillesztő szoftver telepíthető rá.

Jegyzet:

A frissítő szoftvert csak a Windows 7/8/10/11 támogatja, a Windows XP és a MacOS nem. Ha nem érti az utasításokban található frissítési lépéseket, kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot.

Szervizelési eljárások

Kérdés esetén forduljon a helyi kereskedőhöz, forgalmazóhoz, vagy látogassa meg weboldalunkat: www.autophix.com.

Ha a leolvasó eszközt javításra kell visszaküldeni, további információért forduljon a helyi forgalmazóhoz.

Szállító/Forgalmazó

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Prága 9

Csehország

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

9350



AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Pentru a preveni vătămările corporale sau deteriorarea vehiculelor și/ sau a instrumentului de scanare, citiți mai întâi acest manual de instrucțiuni și respectați cel puțin următoarele măsuri de siguranță ori de câte ori lucrați la vehicul:

Efectuați întotdeauna testele auto într-un mediu sigur. Nu încercați să utilizați sau să observați dispozitivul în timp ce conduceți . Utilizarea sau observarea instrumentului distrage șoferul și poate provoca un accident mortal.

Purtați ochelari de protecție care respectă standardele ANSI. Lucrați cu vehiculul într-o zonă de lucru bine ventilată: Gazele de eșapament sunt otrăvitoare.

Puneți transmisia în PARK (transmisie automată) sau NEUTRAL (transmisie manuală) și asigurați-vă că este acționată frâna de mână.

Păstrați instrumentul de scanare uscat, curat și fără urme de ulei/ apă sau grăsime. Dacă este necesar, curățați exteriorul instrumentului de scanare cu un detergent blând și o cârpă curată.

Sfaturi: Când utilizați produsul, conectați-l la mașină înainte de a-l porni .

DESPRE 9350

1. Acoperire

1) 9500 funcționează pe majoritatea vehiculelor americane, europene și asiatice cu OBDII după 1996.

2) Honda 1996 - 2022

Suportă majoritatea vehiculelor Honda cu interfață OBD16PIN tensiune 12V

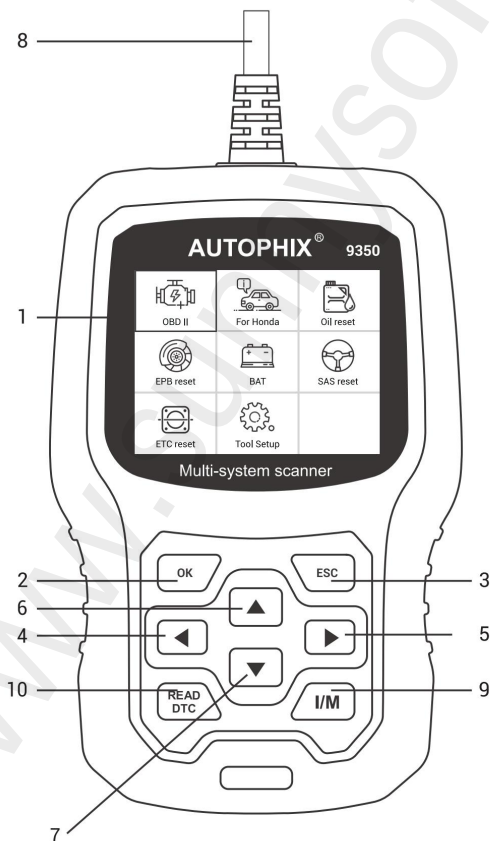
3) Acura 1996 - 2022

Suportă majoritatea vehiculelor Acura cu interfață OBD16PIN tensiune 12V

2. Specificații ale produsului

- Ecran LCD de 2,8", ecran color 320 x 240 pixeli
- Tensiune defuncționare: **8V~18V**
- Temperatură de funcționare: 0- 60 °C (32 - 140 °F)
- Temperatură de depozitare: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Consultați descrierea butoanelor



1. AFIȘAJ LCD - afișează rezultatele testelor. Afișaj iluminat din spate cu o rezoluție de 320 x 240 pixeli.
2. BUTONUL [OK] - Confirmă o selecție (sau o acțiune) dintr-un meniu.
3. [ESC] - Anulează o selecție (sau acțiune) dintr-un meniu sau revine la meniu.
4. BUTON DE DERULARARE [STÂNGĂ] - în modul meniu, vă deplasați la stânga prin meniuri și submeniuri, când vă deplasați în interfața de date, utilizați butonul stâng pentru a trece la ultimul ecran.
5. BUTON DE DERULARARE [DREATA] - în modul meniu, vă deplasați la dreapta prin elementele de meniu și submeniuri, atunci când navigați în interfața de date, puteți utiliza butonul din dreapta pentru a trece la ecranul următor.
6. BUTON DE DERULARE [ÎN SUS] - În modul meniu, navighează în sus prin elementele de meniu și submeniuri . La încărcarea datelor pentru mai multe ecrane, navighează în sus la ecranul anterior pentru date suplimentare.
7. BUTON DE DERULARARE [ÎN JOS] - În modul meniu, navighează în jos prin elementele de meniu și submeniuri. Când se încarcă mai multe ecrane de date, navighează în jos la ecranul următor pentru mai multe date.
8. CONECTOR OBD-16PIN - Conectează instrumentul de scanare la conectorul de legătură de date (DLC) al vehiculului.
9. BUTON [I/M] - verificare rapidă a pregătirii pentru emisii și verificare a ciclului de condus.
10. BUTON [CITIRE DTC] - Citește rapid codurile de eroare ale vehiculului.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAI	⊘	EGR	⊘

Comentariu:

Galben MIL - MIL PORNIT

Gri MIL - MIL OPRIT

⊘ nu susține

✓ finalizat

✗ neterminat

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

1. Conexiune 9350

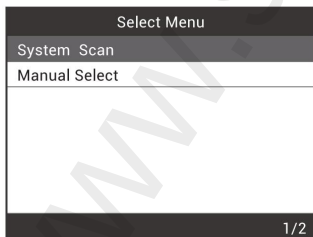
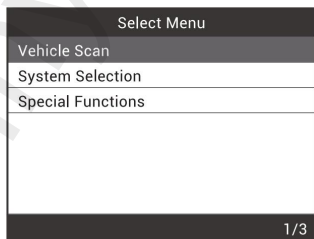
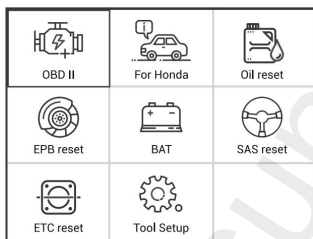
1.1 Puneți contactul.

1.2 Localizați conectorul de legătură de date (DLC) cu 16 pini în vehicul.

2. 9350

2.1 Pentru vehiculele Honda și Acura

Acest produs testează în principal mărcile Honda și Acura. Selectând [Pentru Honda], vor fi afișate următoarele:



2.1.1 Apăsați butonul [OK] pentru a continua, apăsați butonul [System Selection], imaginile sunt următoarele:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System
PGM-FI/Diesel(Engine System)
ACM(Active Control Engine Mo...
AT(Automatic Transmission)
SRS(Supplemental inflatable Re...
OPDS(Occupant Position Detec...
SWS(Seat Weight Sensor)
E-Tensioner
1/54

2.1.2 Apăsați butonul [Special Functions], se va afișa următoarea listă:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
1/14

Select Menu
Engine Idle Speed Adjustment
Sensor Adjustment
Transmission Adaptation
Clear Transmission Adaptive V...
Transmission Oil Pump Activation
Actuation Of Fuel Pump
Damper Stroke Calibration
8/14

Notă: Caracteristicile speciale acceptate de diferite modele variază.

2.2 Funcții speciale

Funcțiile speciale utilizate în mod obișnuit sunt următoarele:

- **ETC reset**
Resetare ETC
- **TPMS reset**
Resetare TPMS
- **EGR reset**
Resetare EGR
- **IQA**
- **SAS**
- **Oil Service Light reset**
Resetare martor ulei
- **EPB Replace Brake Pads**
Înlocuirea plăcuțelor de frână EPB
- **Gearbox adaptation**
Adaptarea cutiei de viteze
- **ABS**
- **Steering Wheel Angle Sensor Calibration**
Calibrarea senzorului de unghi al volanului

Mai jos vom selecta două dintre caracteristicile speciale și le vom explica în detaliu.

2.2.1 Resetare ETC (ETC Reset)

1. După efectuarea unei resetări a clapetei de accelerație, turația de mers în gol a motorului poate fi instabilă. Acest lucru se datorează acumulării excesive de carbon pe clapeta de accelerație, iar motorul trebuie să reînvete deschiderea clapetei de accelerație pentru a obține o admisie optimă de aer. Se recomandă curățarea clapetei de accelerație înainte de a efectua acest lucru pentru a evita incapacitatea de a o curăța din cauza temperaturii excesive a motorului după resetare.

2. Selectarea funcției clapetei de accelerație:

(1) Selectați meniul contextual [ETC Reset] direct din interfața principală. (Figura 1)

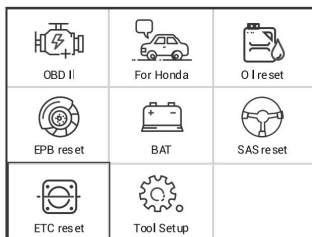


Figura 1

(2) Pentru Honda -> Funcții speciale -> Supapă de accelerație/Resetați (Resetați accelerație) (Figura 2-3)

-> Special Functions -> Throttle Valve Reset

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
3/3

Figura 2

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
2/14

Figura 3

Procesul de execuție a funcției de resetare a clapetei de accelerație:

Selectați funcția „ECT Reset” și faceți clic pe butonul [OK] pentru a introduce informațiile necesare pentru a efectua funcția de resetare a clapetei de accelerație. Când efectuați funcția de resetare a clapetei de accelerație, cuplați contactul, dar nu porniți motorul, schimbați transmisia în turația N, acționați frâna de mână, opriți unele dintre echipamentele electrice ale vehiculului (de exemplu, aer condiționat, radio, muzică etc.) și asigurați-vă că temperatura lichidului de răcire se încadrează în intervalul normal (în jur de 90°C). Nu apăsați pedala de accelerație. Apoi apăsați butonul [OK] pentru a continua. Dacă temperatura apei nu a fost atinsă, apăsați butonul [ESC] pentru a porni motorul. După ce temperatura apei atinge valoarea normală, opriți motorul și efectuați funcția de resetare a clapetei de accelerație. (Temperatura apei poate fi găsită de pe panoul de bord sau din fluxul de date al sistemului motor) (Figura 4-8)

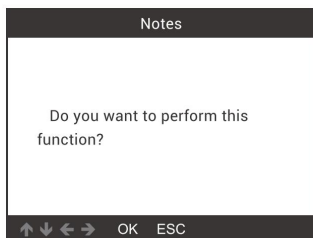


Figura 4

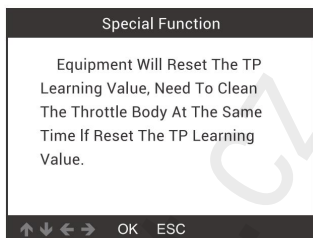


Figura 5

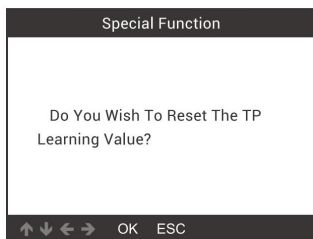


Figura 6

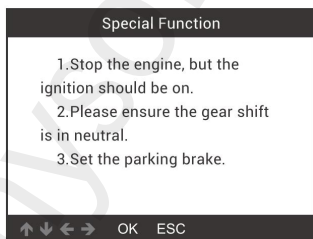


Figura 7

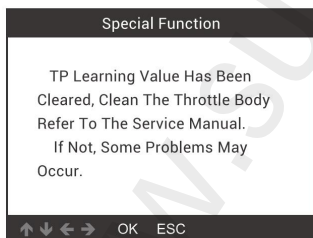


Figura 8

După resetarea accelerației, dacă turația de ralanti a motorului devine instabilă și este necesară învățarea turației de ralanti, opriți dispozitivele electrice ale caroseriei (aer condiționat, radio, lumini etc.). Urmați instrucțiunile pentru a porni motorul și mențineți turația motorului la 3000 rpm (transmisia în P sau N) până când ventilatorul radiatorului pornește sau temperatura lichidului de răcire a motorului atinge 90 de grade Celsius (194 grade Fahrenheit). Asigurați-vă că motorul funcționează la ralanti timp de 5 minute fără a apăsa pedala de accelerație. NOTĂ: Dacă ventilatorul radiatorului funcționează, acesta nu se contorizează în cele 5 minute de funcționare. (Figura 9-16)

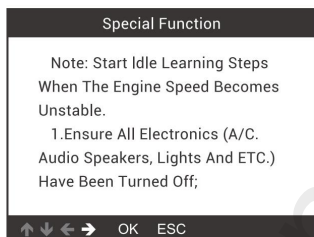


Figura 9

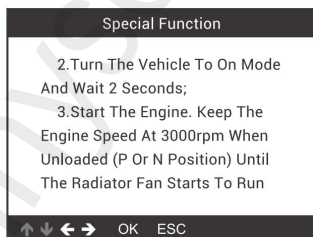


Figura 10

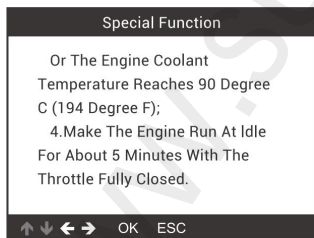


Figura 11

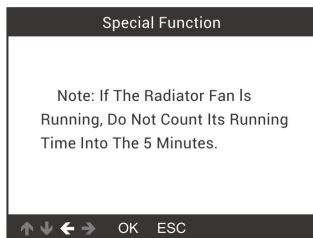


Figura 12

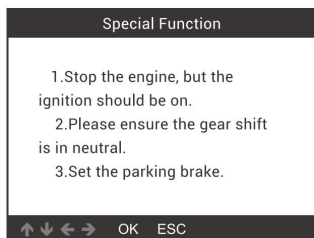


Figura 13



Figura 14

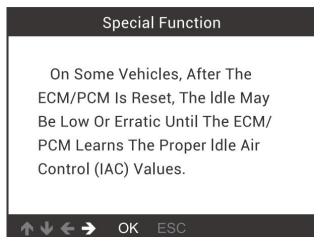


Figura 15

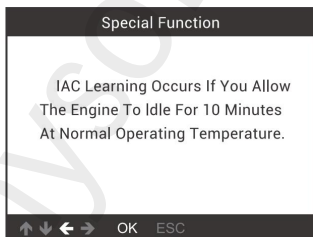


Figura 16

Notă: Informațiile de mai sus reprezintă conținutul principal al resetării ECT. Vă rugăm să urmați pașii de mai sus.

2.2.2 EPB reset

1. Compatibil doar cu vehicule echipate cu funcție de frână de mână electronică.

(1) Selectați [Brake Pad Replacement] direct din meniul cu nouă casete. (Figura 1)

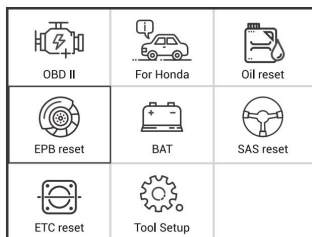


Figura 1

2. Selectați funcția de înlocuire a plăcuțelor de frână: (2) Pentru Honda->Funcții speciale->EPB Înlocuiți plăcuțele de frână.
->Special Functions->EPB Replace Brake Pads
(Figura 2-4)

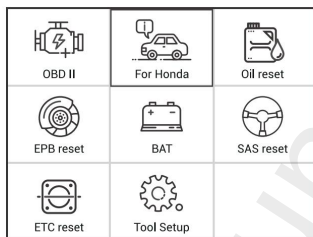


Figura 2

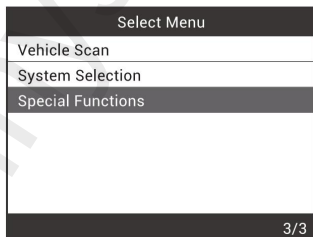


Figura 3

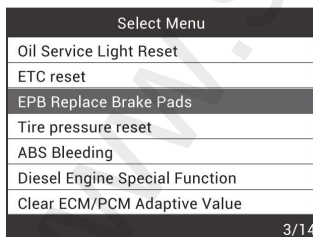


Figura 4

Următoarele condiții trebuie îndeplinite înainte de execuție:

1. Contactul este pornit (adică dispozitivul este pornit, motorul nu funcționează) și motorul este oprit.
2. Mențineți bateria conectată la încărcător pentru a preveni descărcarea bateriei din cauza timpului excesiv petrecut cu demontarea și montarea plăcuțelor de frână.
3. Înainte de a înlocui plăcuțele de frână, frâna de mână trebuie decuplată (adică butonul frânei de mână trebuie eliberat) și frânele trebuie eliberate.
4. Așezați vehiculul pe o suprafață plană.

Procedură funcțională:

Intrați în funcția „Înlocuire plăcuțe de frână EPB” și întrebați dacă doriți să faceți acest lucru pentru a evita utilizarea necorespunzătoare. Pentru a înlocui plăcuțele de frână, trebuie mai întâi să accesați „Brake PAD Maintenance Mode (Mod întreținere plăcuțe de frână)” și apoi „Back To Normal Mode “ (Revenire la modul normal).

(Figura 5-7)

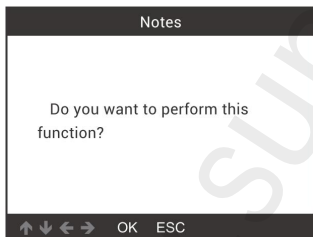


Figura 5

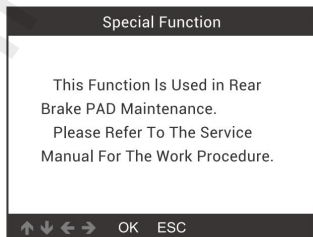


Figura 6

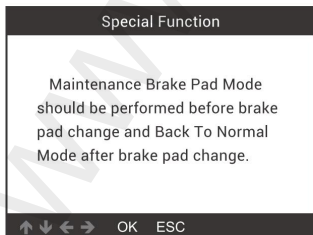


Figura 7

Porniți funcția „Brake PAD Maintenance Mode “, îndepliniți următoarele condiții, eliberați frâna de mână, cuplați contactul (adică panoul de bord se aprinde, motorul nu pornește), opriți motorul, tensiunea bateriei este mai mare de 10V. Pentru a evita căderea de tensiune cauzată de înlocuirea pe termen lung a plăcuțelor de frână, se recomandă ca utilizatorul să conecteze bateria la încărcător. Utilizatorul este întrebat dacă dorește să pornească funcția. După apăsarea butonului [OK], motopompa începe să inverseze mișcarea și așteaptă finalizarea acțiunii.

După executarea cu succes, utilizatorul poate verifica dacă pompa cu motor a fost împinsă. Dacă nu a fost împinsă, utilizatorul poate folosi unealta pentru a împinge pompa cu motor înapoi. Utilizatorul poate apoi să înceapă înlocuirea plăcuțelor de frână. După finalizarea înlocuirii, trebuie să efectuați funcția "Back To Normal Mode" pentru a preveni întârzierea sistemului de frânare.

(Figura 8-15)

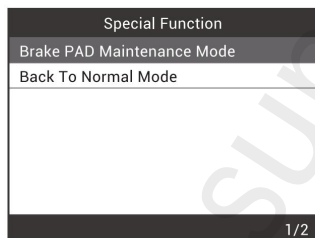


Figura 8

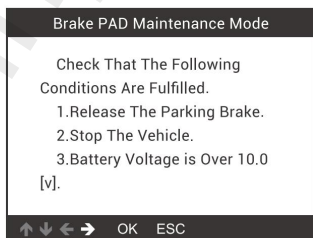


Figura 9

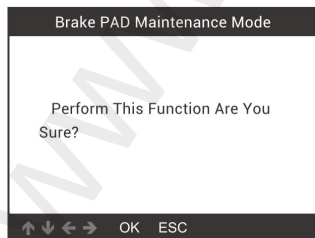


Figura 10

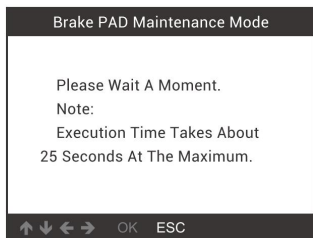


Figura 11

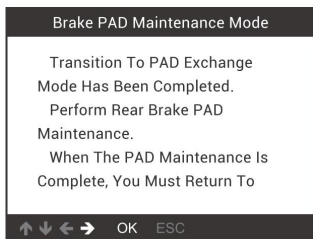


Figura 12

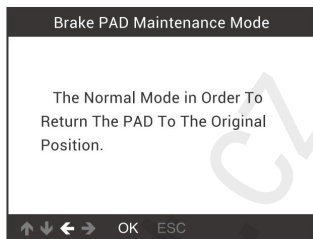


Figura 13

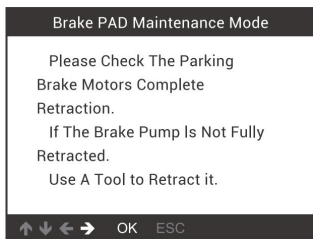


Figura 14

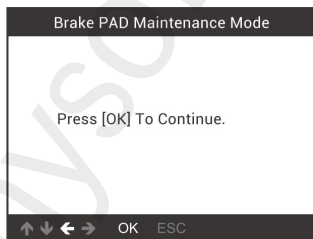


Figura 15

Reveniți la poziția inițială:

După înlocuirea plăcuțelor de frână, este necesar să efectuați această funcție pentru a vă asigura că frânele sunt în stare bună. Selectați funcția "Back to Normal Mode" (Revenire la modul normal) și îndepliniți următoarele condiții: eliberați frâna de mână, cuplați contactul (adică panoul de bord se aprinde, motorul nu pornește), opriți motorul, iar tensiunea bateriei trebuie să fie mai mare de 10V. Pentru a evita înlocuirea pe termen lung a plăcuțelor de frână din cauza căderii de tensiune, se recomandă ca utilizatorul să conecteze bateria la încărcător. După apăsarea butonului [OK], pompa motorului va reveni la poziția de pornire, iar acțiunea de curățare în așteptare va fi finalizată.

După executarea cu succes, verificați dacă pompa motorului a fost eliberată, acționați frâna de mână conform instrucțiunilor și apăsați complet pedala de frână de câteva ori pentru a activa sistemul ABS sau EPB și a șterge codul de eroare. Aceasta finalizează execuția funcției.

(Figura 16-21)

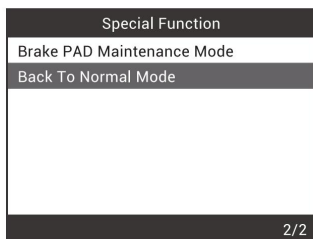


Figura 16

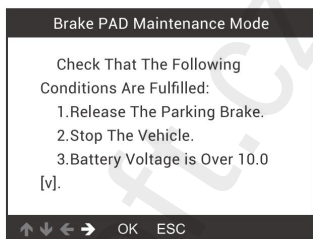


Figura 17

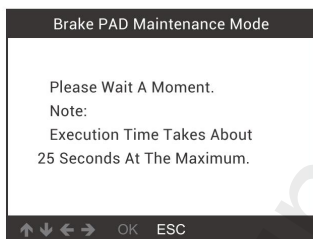


Figura 18

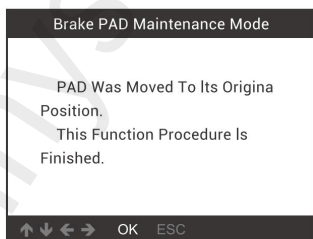


Figura 19

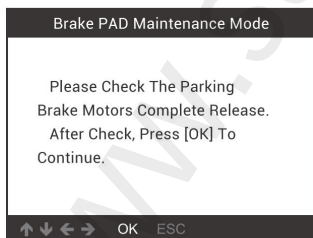


Figura 20

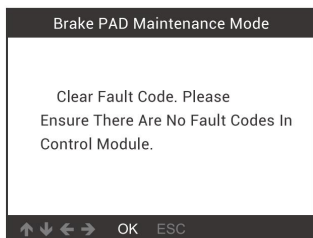


Figura 21

Notă: Funcțiile speciale ale fiecărui model sunt diferite, vă rugăm să consultați instrucțiunile de utilizare.

3. Sistem OBDII

3.1 Citiți codurile

Codurile stocate sunt cunoscute și sub denumirea de „coduri fixe” (hard codes) sau „coduri permanente” (permanent codes) . Aceste coduri determină aprinderea matorului luminos de defecțiune (MIL) din modulul de control atunci când apare o defecțiune legată de emisii.

Codurile în așteptare sunt denumite și „coduri de maturare” (maturing codes) sau „coduri de monitorizare continuă” (continuous monitor codes).

Indică o problemă detectată de modulul de control în timpul curentului sau ultimul ciclu de conducere, dar nu este luat în considerare serios.

Dacă nu apare nicio defecțiune în timpul următorului ciclu de încălzire, matorul luminos de defecțiune nu se va aprinde, iar codurile vor fi memorate. vor șterge.

1) Folosiți butonul de derulare SUS/JOS pentru a selecta Citire coduri în meniul de diagnosticare și apăsați butonul [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
1/6

Dacă nu există coduri de diagnosticare a erorilor, pe ecran vor fi afișate următoarele coduri Afișajul afișează mesajul „Nu există date (în așteptare) stocate în modul” (“No (pending) codes are stored in the module!”)

2) Afișarea codurilor de eroare și a definițiilor acestora pe ecran.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	

Numărul modulului de control, secvența DTC, numărul total de coduri detectate și tipul de cod (generic sau specific producătorului) vor fi afișate în colțul din dreapta sus al afișajului.

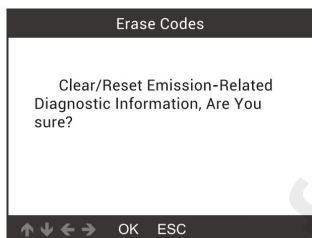
3.2 Coduri de ștergere **Erase Codes**

Note: Această funcție se execută cu motorul oprit. Nu porniți motorul. Înainte de a efectua această funcție, asigurați-vă că ați citit și ați înregistrat codurile de eroare. După ștergere, trebuie să citiți din nou codurile de eroare sau să cuplați și să decuplați din nou contactul . Citiți codurile. Dacă există încă coduri de eroare pentru defecțiuni grave, identificați mai întâi cauza care a cauzat codul de eroare și apoi rezolvați problema. Codurile de eroare pot fi acum șterse.

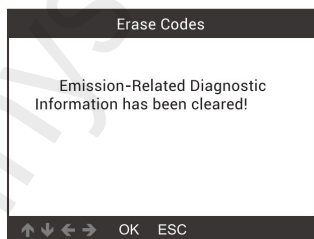
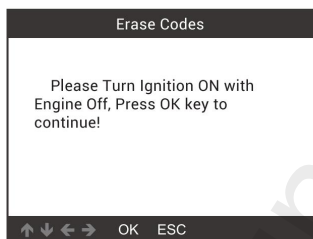
1) Folosiți butoanele de derulare SUS/JOS pentru a selecta Ștergerecoduri din meniul de diagnosticare și apăsați butonul [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) Va apărea un mesaj de avertizare care solicită confirmare.



3) Confirmați apăsând [OK].



3.3 Pregătire I/M **I/M Readiness**

I/M se referă la inspecția și întreținerea legiferate de guvern pentru a îndeplini standardele de calitate a aerului de stat.

Pregătirea I/M indică dacă diversele sisteme legate de emisii dintr-un vehicul funcționează corect și sunt gata de inspecție și întreținere. Funcția de monitorizare a pregătirii I/M poate fi utilizată și (după efectuarea remedierii unei defecțiuni) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea de funcționare a monitorului.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
3/6	

I/M Readiness	
Since DTCs Were Cleared	
This Drive Cycle	
1/2	

3.4 Fluxul de date **Data Stream**

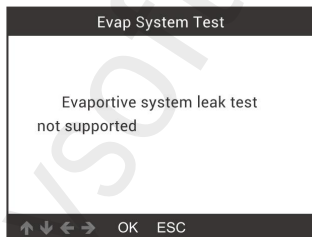
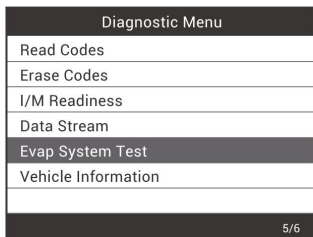
Un instrument de scanare OBDII este un instrument de diagnosticare specializat care comunică cu computerul vehiculului. Instrumentul de scanare vă permite să vizualizați date „live” în timp real. Aceste informații includ valori (voltări, RPM, temperatură, viteză etc.) și informații despre starea sistemului (buclă deschisă, buclă închisă, starea sistemului de alimentare etc.) generate de diverși senzori, comutatoare, și actuatorile vehiculului.
Apăsați OK.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
4/6	

Datastream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

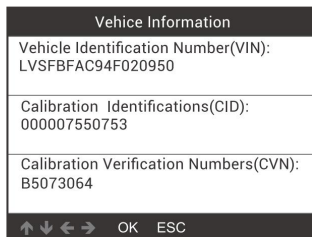
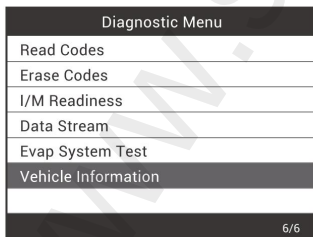
3.5 Test de scurgere a evaporatorului **Evap Leak Test**

Această funcție vă permite să setați condițiile necesare pentru efectuarea testului de scurgere a sistemului de evaporare, dar nu efectuează testul efectiv. Producătorul vehiculului este responsabil pentru stabilirea criteriilor pentru oprirea automată a testului. Înainte de a efectua această funcție, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare.



3.6 Informații despre vehicul **Vehicle Information**

Selectați [Vehicle Information] și apăsați [OK]; ecranul va afișa informații precum VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) și CVN (Calibration verify number).



4. Setările instrumentului **Tool Setup**

4.1 Limbaj **Language**

Selectați [Language] și vor fi afișate următoarele:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
1/6	

Language	
English	
Deutsch	
Français	
Español	
Русский	
Português	
Suomalainen	
1/10	

Language	
Dansk	
Svenska	
Norsk språk	
8/10	

4.2 Bip **Beeper**

Selectați [Beeper] și vor fi afișate următoarele:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
2/6	

Beeper	
OFF	
ON	
2/2	

4.3 Instrucțiuni (afișate la pornire) **Instructions(Display at startup)**

Selecțați [Instrucțiuni(Afișare la pornire)] Instructions(Display at startup) și vor fi afișate următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
2/2

4.4 Unitate de măsură **Unit of measure**

Selecțați [Unit of measure] și vor fi afișate următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
4/6

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.5 Stilul de aspect **Skin Style**

Selecțați [Skin style] și vor apărea următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Informații despre dispozitiv **Device information**

Selectați [Device Information] și vor fi afișate următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

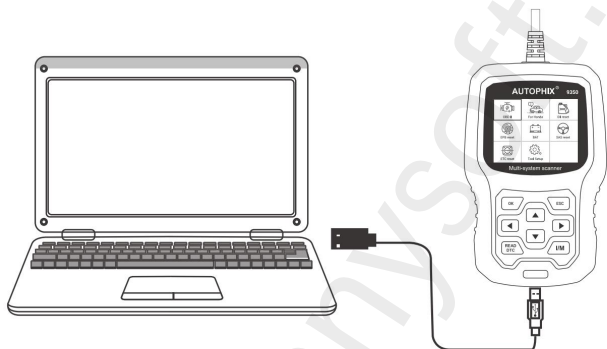
6/6

Device Information	
Software Version:	01.03.000
Hardware Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix1 9638801 570254

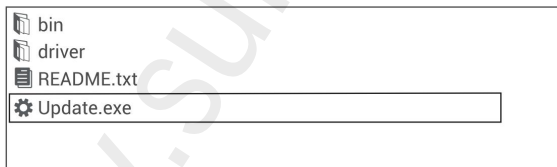
↑ ↓ ← → OK ESC

5 Feedback și actualizări

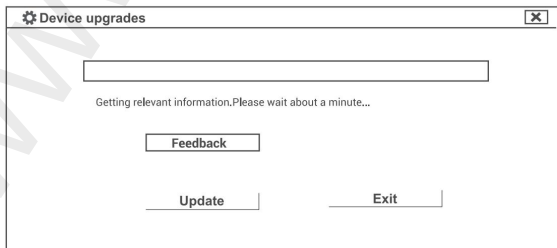
Dacă vă aflați în procesul de testare și există o problemă cu aceasta, vă rugăm să trimiteți un document cu feedback. Vă rugăm să descărcați fișierul de actualizare pe computer de pe site-ul AUTOPHIX. Dispozitivul este conectat la computer printr-un cablu USB.

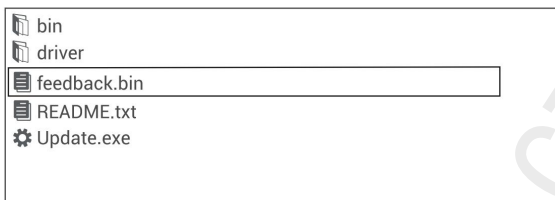


Selecțai fișierul "Update" și va apărea următoarea fereastră:



Faceți clic pe „Feedback” și va apărea următoarele:





Vă rugăm să trimiteți fișierul feedback.bin la adresa support@autophix.com.

Dacă trebuie să faceți un upgrade, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte: 1) La actualizarea software-

ului dispozitivului, acesta este compatibil numai cu Windows 7/8/10/11.

2) Poate fi actualizat direct în sistemele Windows 8 și Windows 10/11.

3) Dacă calculatorul dumneavoastră este echipat cu Windows 7, software-ul driverului de dispozitiv este instalat pe acesta.

Nota:

Software-ul de actualizare este acceptat doar de Windows 7/8/10/11, dar nu și de Windows XP și MacOS. Dacă nu înțelegeți pașii de actualizare din instrucțiuni, vă rugăm să ne contactați.

Proceduri de service Pentru

întrebări, vă rugăm să contactați dealerul sau distribuitorul local sau să vizitați site-ul nostru web www.autophix.com.

Dacă este necesar să returnați instrumentul de scanare pentru reparare, vă rugăm să contactați distribuitorul local pentru informații suplimentare.

Furnizor/Distribuitor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

INSTRUKCJA UŻYCIA

9350



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu pojazdów i/lub urządzenia skanującego, należy najpierw przeczytać tę instrukcję obsługi i podczas pracy przy pojeździe przestrzegać przynajmniej następujących środków ostrożności:

Zawsze wykonuj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku. Nie próbuj obsługiwać ani obserwować urządzenia podczas jazdy. Obsługa lub obserwowanie narzędzia rozprasza kierowcę i może spowodować śmiertelny wypadek.

Stosuj ochronę oczu zgodną z normami ANSI.

Prace przy pojeździe należy wykonywać w dobrze wentylowanym miejscu pracy: Spaliny są trujące.

Ustaw skrzynię biegów w położeniu POSTOJOWYM (skrzynia biegów automatyczna) lub NEUTRALNYM (skrzynia biegów manualna) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Utrzymuj narzędzie skanujące suche, czyste i wolne od oleju/wody lub smaru. W razie potrzeby wyczyść zewnętrzną część narzędzia skanującego łagodnym detergentem na czystej szmatce.

Wskazówki: Przed użyciem produktu należy podłączyć go do samochodu przed jego uruchomieniem.

O MODELU 9350

1. Zasęg

1) Urządzenie 9500 współpracuje z większością amerykańskich, europejskich i

azjatyckich pojazdów z systemem OBDII wyprodukowanych po 1996 roku.

2) Honda 1996 - 2022

Obsługuje większość pojazdów Honda z interfejsem OBD16PIN napięcie 12 V

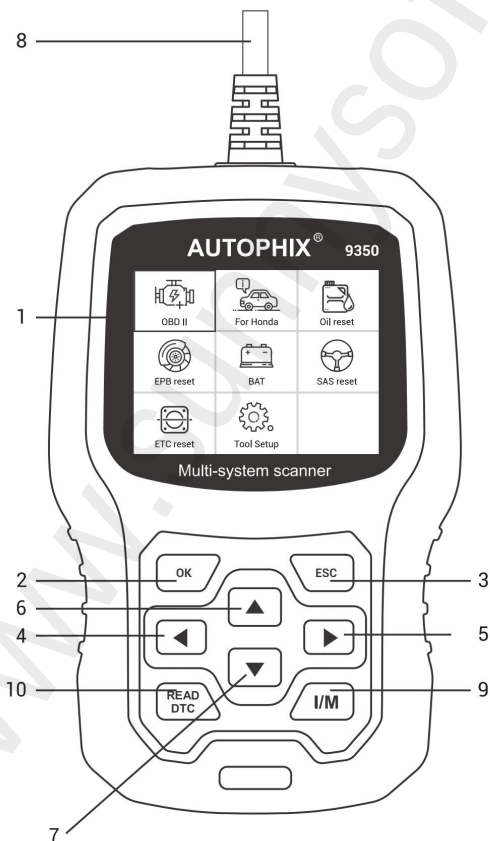
3) Acura 1996 - 2022

Obsługuje większość pojazdów Acura z interfejsem OBD16PIN napięcie 12 V

2. Specyfikacja produktu

- Wyświetlacz LCD 2,8", kolorowy wyświetlacz o rozdzielczości 320 X 240 pikseli
- Napięcie robocze: 8V~18V
- Temperatura robocza: 0 - 60°C (32 - 140 °F)
- Temperatura przechowywania: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Zobacz opis przycisków



1. WYŚWIETLACZ LCD – wyświetla wyniki testu. Podświetlany wyświetlacz o rozdzielczości 320 x 240 pikseli.
2. PRZYCISK [OK] – potwierdza wybór (lub czynność) z menu.
3. [ESC] – Anuluje wybór (lub czynność) w menu lub powraca do menu.
4. PRZYCISK PRZEWIJANIA [W LEWO] – w trybie menu przemieszczanie się w lewo pomiędzy menu i podmenu; podczas poruszania się po interfejsie danych użyj lewego przycisku, aby przejść do ostatniego ekranu.
5. PRZYCISK PRZEWIJANIA [W PRAWO] – w trybie menu umożliwia poruszanie się w prawo pomiędzy pozycjami menu i podmenu; podczas nawigacji w interfejsie danych można użyć prawego przycisku, aby przejść do następnego ekranu.
6. PRZYCISK PRZEWIJANIA [W GÓRĘ] - W trybie menu, przechodzi w górę przez pozycje menu i podmenu . Podczas ładowania danych dla więcej niż jednego ekranu, przechodzi do poprzedniego ekranu w celu uzyskania dodatkowych danych.
7. PRZYCISK PRZEWIJANIA [W DÓŁ] - W trybie menu, przechodzi w dół przez pozycje menu i podmenu. Podczas ładowania więcej niż jednego ekranu danych, przechodzi w dół do następnego ekranu, aby uzyskać więcej danych.
8. ZŁĄCZE OBD-16PIN – umożliwia podłączenie narzędzia skanującego do złącza łączącego dane (DLC) pojazdu.
9. PRZYCISK [I/M] - szybka kontrola gotowości emisyjnej i weryfikacja cyklu jazdy.
10. PRZYCISK [ODCZYTAJ DTC] – Szybkie odczytywanie kodów błędów pojazdu.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentarz:

MIL żółty - MIL WŁ.

MIL szary - MIL OFF

⊘ nie obsługuje

✓ zakończony

✗ niedokończony

INSTRUKCJA UŻYCIA

1. Połączenie 9350

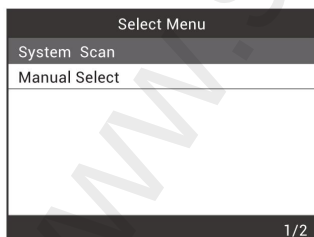
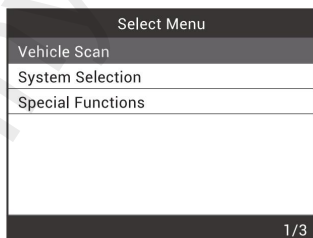
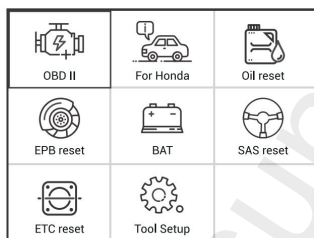
1.1 Włącz zapłon.

1.2 Zlokalizuj 16-pinowe złącze łączy danych (DLC) w pojeździe.

2. 9350 Funkcjonować

2.1 Dla pojazdów Honda i Acura Ten

produkt testuje głównie marki Honda i Acura. Wybierz [Dla Honda], a zostaną wyświetlone następujące opcje:



2.1.1 Naciśnij przycisk [OK], aby kontynuować, naciśnij przycisk [System Selection], pojawią się następujące obrazy:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System
PGM-FI/Diesel(Engine System)
ACM(Active Control Engine Mo...
AT(Automatic Transmission)
SRS(Supplemental inflatable Re...
OPDS(Occupant Position Detec...
SWS(Seat Weight Sensor)
E-Tensioner
1/54

2.1.2 Naciśnij przycisk[Special Functions], a wyświetli się następujący ekran:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
1/14

Select Menu
Engine Idle Speed Adjustment
Sensor Adjustment
Transmission Adaptation
Clear Transmission Adaptive V...
Transmission Oil Pump Activation
Actuation Of Fuel Pump
Damper Stroke Calibration
8/14

Uwaga: Funkcje specjalne obsługiwane przez różne modele mogą się różnić.

2.2 Funkcje specjalne (Special functions)

Do najczęściej używanych funkcji specjalnych należą:

- **ETC reset**
Zresetuj ETC
- **TPMS reset**
Resetowanie TPMS
- **EGR reset**
Reset EGR
- **IQA**
- **SAS**
- **Oil Service Light reset**
Resetowanie kontrolki oleju
- **EPB Replace Brake Pads**
Wymiana klocków hamulcowych EPB
- **Gearbox adaptation**
Adaptacja skrzyni biegów
- **ABS**
- **Steering Wheel Angle Sensor Calibration**
Kalibracja czujnika kąta skrętu kierownicy

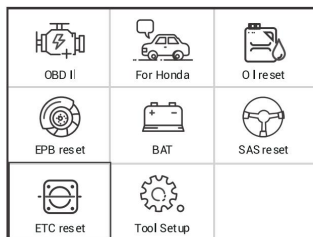
Poniżej wybierzemy dwie specjalne funkcje i wyjaśnimy je szczegółowo.

2.2.1 Resetowanie ETC (ETC Reset)

1. Po wykonaniu resetu przepustnicy prędkość biegu jałowego silnika może być niestabilna. Jest to spowodowane nadmiernym nagromadzeniem się węgla na przepustnicy, a silnik musi ponownie nauczyć się otwierania przepustnicy, aby uzyskać optymalny dopływ powietrza. Zaleca się wyczyszczenie przepustnicy przed wykonaniem tej czynności, aby uniknąć niemożności jej wyczyszczenia z powodu nadmiernej temperatury silnika po zresetowaniu.

2. Wybór funkcji przepustnicy:

(1) Wybierz menu skrótów [ETC Reset] bezpośrednio z głównego interfejsu. (Rysunek 1)



Rysunek 1

(2) Dla Hondy -> Funkcje specjalne -> PrzepustnicaReset (Reset przepustnicy)

(Rysunek 2-3)

-> Special Functions -> Throttle Valve Reset

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
3/3

Rysunek 2

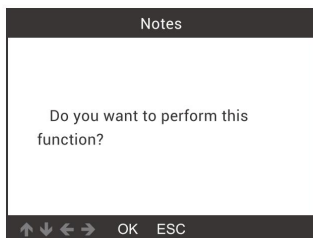
Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
2/14

Rysunek 3

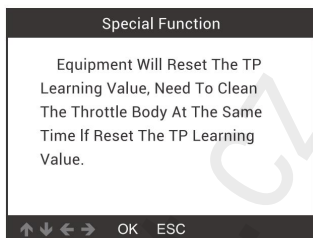
Proces wykonywania funkcji resetowania przepustnicy:

Wybierz funkcję „ECT Reset” i kliknij przycisk [OK], aby wprowadzić informacje wymagane do wykonania funkcji resetowania przepustnicy. Podczas wykonywania funkcji resetowania przepustnicy włącz zapłon, ale nie uruchamiaj silnika, przełącz skrzynię biegów na N, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz niektóre urządzenia elektryczne pojazdu (np. klimatyzację, radio, muzykę itp.) i upewnij się, że temperatura płynu chłodzącego mieści się w normalnym zakresie (około 90°C). Nie naciskaj pedału przyspieszenia. Następnie naciśnij przycisk [OK], aby kontynuować. Jeśli temperatura wody nie została osiągnięta, naciśnij przycisk [ESC], aby uruchomić silnik. Po osiągnięciu normalnej temperatury wody wyłącz silnik i wykonaj funkcję resetowania przepustnicy. (Temperaturę wody można sprawdzić na desce rozdzielczej lub w strumieniu danych układu silnika)

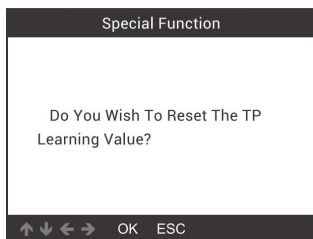
(Rysunek 4-8)



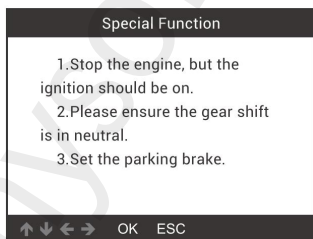
Rysunek 4



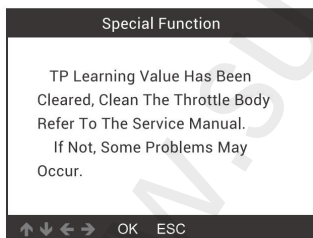
Rysunek 5



Rysunek 6

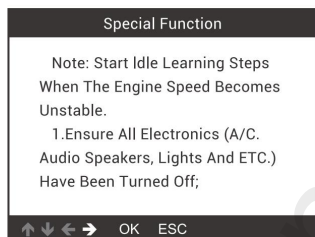


Rysunek 7

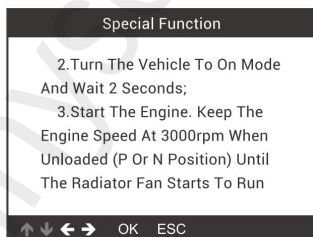


Rysunek 8

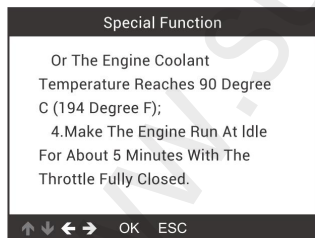
Po zresetowaniu przepustnicy, jeśli obroty biegu jałowego silnika staną się niestabilne i konieczne będzie przeprowadzenie nauki biegu jałowego silnika, wyłącz urządzenia elektryczne nadwozia (klimatyzację, radio, światła itp.). Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby uruchomić silnik i utrzymuj obroty silnika na poziomie 3000 obr./min (przekładnia w położeniu P lub N), aż do uruchomienia wentylatora chłodnicy lub do momentu, aż temperatura płynu chłodzącego silnika osiągnie 90 stopni Celsjusza (194 stopnie Fahrenheita). Upewnij się, że silnik pracuje na biegu jałowym przez 5 minut bez wciskania pedału przyspieszenia. UWAGA: Jeśli wentylator chłodnicy pracuje, nie wlicza się do 5 minut (Rysunek 9-16)



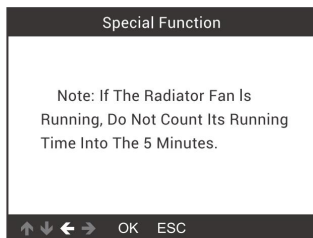
Rysunek 9



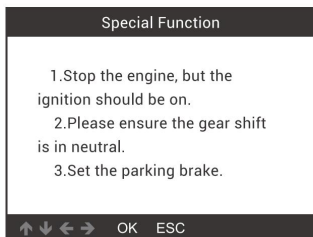
Rysunek 10



Rysunek 11



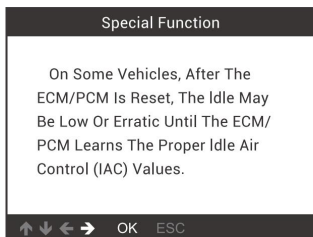
Rysunek 12



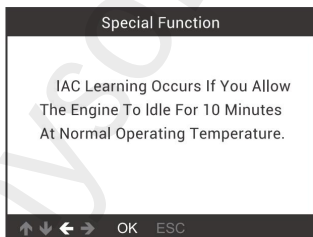
Rysunek 13



Rysunek 14



Rysunek 15



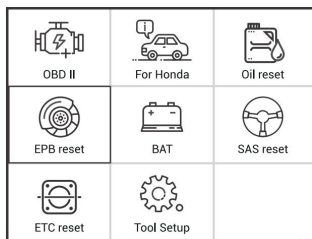
Rysunek 16

Uwaga: Powyższe informacje stanowią główną treść resetu ECT. Proszę wykonać powyższe kroki.

2.2.2 EPB reset

1. Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w funkcję elektronicznego hamulca ręcznego.

(1) Wybierz opcję [Brake Pad Replacement] bezpośrednio z menu składającego się z dziewięciu pól. (Rysunek 1)

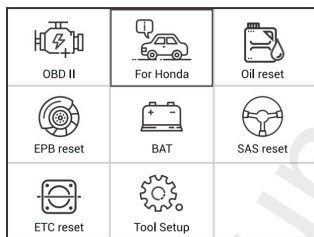


Rysunek 1

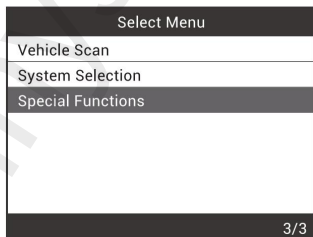
2. Wybierz funkcję wymiany klocków hamulcowych:

(2) W przypadku Hondy->Funkcje specjalne->EPB Wymień klocki hamulcowe. (Rysunek 2-4)

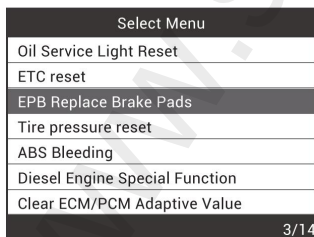
->Special Functions->EPB Replace Brake Pads



Rysunek 2



Rysunek 3



Rysunek 4

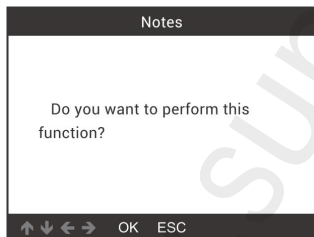
Przed wykonaniem muszą być spełnione następujące warunki:

1. Zapłon jest włączony (czyli urządzenie jest włączone, ale silnik nie pracuje), a silnik jest wyłączony.
2. Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora na skutek zbyt długiego demontażu i montażu klocków hamulcowych, należy utrzymywać akumulator podłączony do ładowarki.
3. Przed wymianą klocków hamulcowych należy rozłączyć hamulec postojowy (tzn. zwolnić przycisk hamulca postojowego) i zwolnić hamulce.
4. Ustaw pojazd na równej powierzchni.

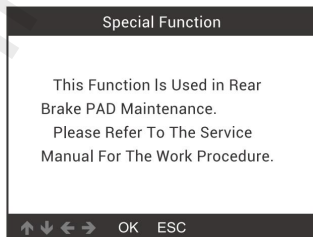
Procedura funkcjonalna:

Wejść w funkcję „EPB Replace Brake Pads “ (EPB Replace Brake Pads) i zapytaj, czy chcesz to zrobić, aby uniknąć niewłaściwego użycia. Aby wymienić klocki hamulcowe, musisz najpierw przejść do „Brake PAD Maintenance Mod, a następnie „Back To Normal Mode”.

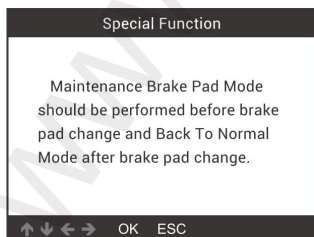
(Rysunek 5-7)



Rysunek 5



Rysunek 6



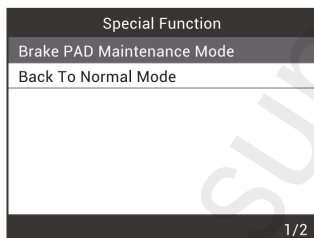
Rysunek 7

Uruchom funkcję „Brake PAD Maintenance Mode”, spełnij następujące warunki, zwolnij hamulec postojowy, włącz zapłon (tj. zapala się panel wskaźników, silnik nie uruchamia się), wyłącz silnik, napięcie akumulatora jest wyższe niż 10 V. Aby uniknąć spadku napięcia spowodowanego długotrwałą wymianą klocków hamulcowych, zaleca się użytkownikowi podłączenie akumulatora do ładowarki. Użytkownik zostanie zapytany, czy chce uruchomić funkcję. Po naciśnięciu przycisku [OK] pompa silnika zaczyna cofać się i czeka na zakończenie akcji.

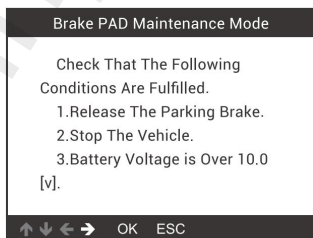
Po pomyślnym wykonaniu użytkownik może sprawdzić, czy pompa silnikowa została wsunięta. Jeśli nie została wsunięta, użytkownik może użyć narzędzia, aby wcisnąć pompę silnikową z powrotem.

Następnie użytkownik może przystąpić do wymiany klocków hamulcowych. Po zakończeniu wymiany należy wykonać funkcję „Back To Normal Mode”, aby zapobiec opóźnieniom w działaniu układu hamulcowego.

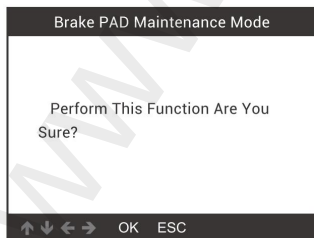
(Rysunek 8-15)



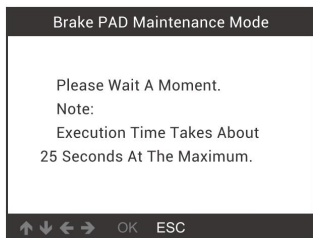
Rysunek 8



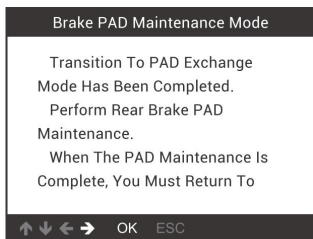
Rysunek 9



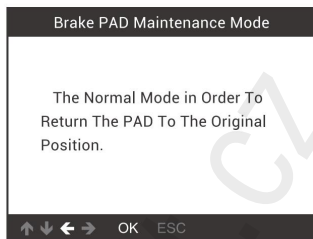
Rysunek 10



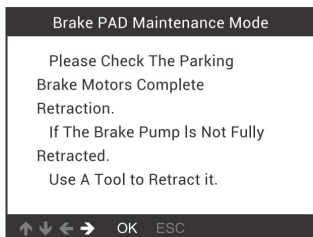
Rysunek 11



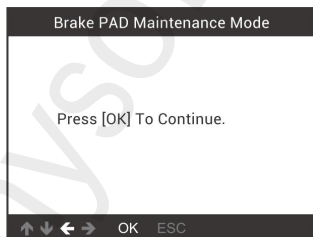
Rysunek 12



Rysunek 13



Rysunek 14



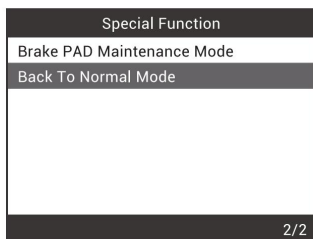
Rysunek 15

Powrót do pozycji początkowej:

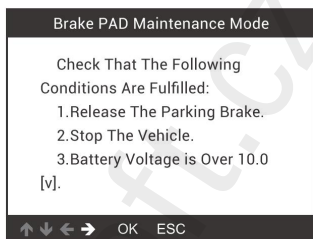
Po wymianie klocków hamulcowych konieczne jest wykonanie tej funkcji, aby upewnić się, że hamulce są w dobrym stanie. Wybierz funkcję „Back To Normal Mode” i spełnij następujące warunki: zwolnij hamulec postojowy, włącz zapłon (tj. panel wskaźników się zaświeci, silnik nie uruchomi się), wyłącz silnik, a napięcie akumulatora musi być wyższe niż 10 V. Aby uniknąć długotrwałej wymiany klocków hamulcowych z powodu spadku napięcia, zaleca się, aby użytkownik podłączył akumulator do ładowarki. Po naciśnięciu przycisku [OK] pompa silnika powróci do pozycji początkowej, a oczekiwane działanie czyszczące zostanie zakończone.

Po pomyślnym wykonaniu sprawdź, czy pompa silnika została zwolniona, zaciągnij hamulec postojowy zgodnie z instrukcją i naciśnij pedał hamulca do końca kilka razy, aby aktywować system ABS lub EPB i wyczyścić kod błędu. To kończy wykonywanie funkcji.

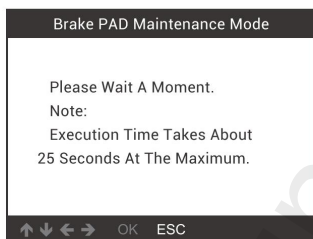
(Rysunek 16-21)



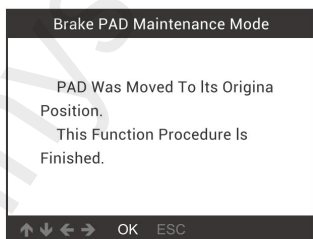
Rysunek 16



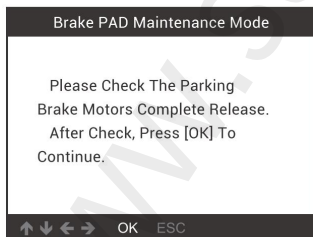
Rysunek 17



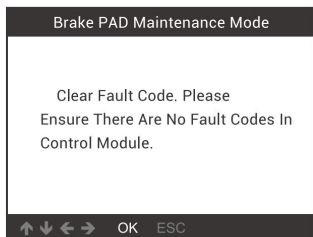
Rysunek 18



Rysunek 19



Rysunek 20



Rysunek 21

Uwaga: Funkcje specjalne każdego modelu są inne, należy zapoznać się z rzeczywistą obsługą.

3.System OBDII

3.1 Odczytaj kody

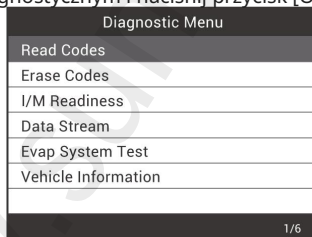
Zapisane kody są również znane jako „kody twarde” (hard codes) lub „kody stałe” (permanent codes). Kody te powodują zapalenie się kontrolki awarii (MIL) w module sterującym, gdy wystąpi usterka związana z emisją.

Kody oczekujące nazywane są również „kodami dojrzewającymi” (maturing codes) lub „kodami monitorowanymi w sposób ciągły” (continuous monitor codes).

Oznacza problem wykryty przez moduł sterujący podczas bieżącego lub ostatni cykl jazdy, ale nie jest brany pod uwagę poważny.

Jeżeli w trakcie kolejnego cyklu rozgrzewania nie wystąpi żadna usterka, kontrolka usterki nie zaświeci się, a kody zostaną zapisane. usuną.

1) Za pomocą przycisku przewijania W GÓRĘ/W DÓŁ wybierz opcję Odczyt kodów w menu diagnostycznym i naciśnij przycisk [OK].



Jeżeli nie ma żadnych kodów błędów diagnostycznych, na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat: na wyświetlaczu pojawia się komunikat „W module nie ma żadnych (oczekujących) danych” kody!”. ("No (pending) codes are stored in the module!")

2) Wyświetlanie kodów DTC i ich definicji na ekranie.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Numer modułu sterującego, sekwencja DTC, całkowita liczba wykrytych kodów i typ kodu (ogólny lub określony przez producenta) zostaną wyświetlone w prawym górnym rogu wyświetlacza.

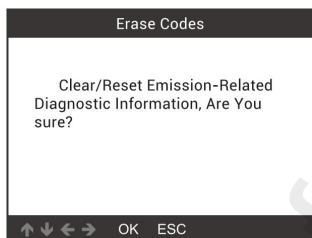
3.2 Czyszczenie kodów **Erase Codes**

Uwagi: Ta funkcja jest wykonywana przy wyłączonym silniku. Nie uruchamiaj silnika. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że odczytałeś i zapisałeś kody błędów. Po wyczyszczeniu musisz ponownie odczytać kody błędów lub ponownie włączyć i wyłączyć zapłon . przeczytaj kody. Jeśli nadal występują jakieś kody błędów dla poważnych błędów, najpierw znajdź przyczynę, która spowodowała kod błędu, a następnie rozwiąż problem. Kody błędów można teraz wyczyścić.

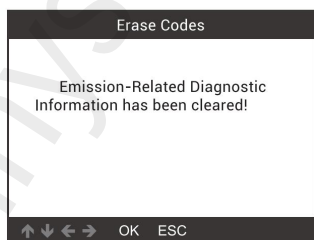
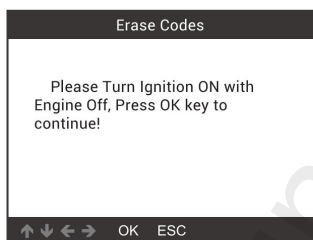
1) Za pomocą przycisków przewijania GÓRA/DÓŁ wybierz opcję Wyczyść kody w menu diagnostycznym i naciśnij przycisk . [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) Pojawi się komunikat ostrzegawczy z prośbą o potwierdzenie.



3) Potwierdź naciskając [OK].



3.3 Gotowość I/M I/M Readiness

I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji wymaganych przez rząd w celu spełnienia państwowych standardów jakości powietrza.

Gotowość I/M wskazuje, czy różne systemy związane z emisjami w pojeździe działają prawidłowo i czy są gotowe do inspekcji i konserwacji. Funkcja monitora gotowości I/M może być również używana (po wykonaniu naprawy usterki), aby potwierdzić, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzić stan działania monitora.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
3/6	

I/M Readiness	
Since DTCs Were Cleared	
This Drive Cycle	
1/2	

3.4 Przepływ danych **Data Stream**

Narzędzie skanujące OBDII to specjalistyczne narzędzie diagnostyczne, które komunikuje się z komputerem pojazdu. Narzędzie skanujące umożliwia przeglądanie danych „na żywo” w czasie rzeczywistym. Informacje te obejmują wartości (wołty, obroty na minutę, temperaturę, prędkość itp.) oraz informacje o stanie systemu (pętla otwarta, pętla zamknięta, stan układu paliwowego itp.) generowane przez różne czujniki, przełączniki, i siłowników pojazdów.

Naciśnij OK.

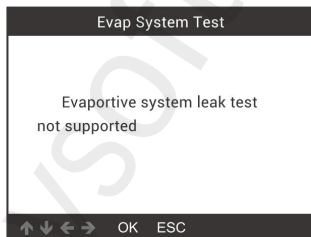
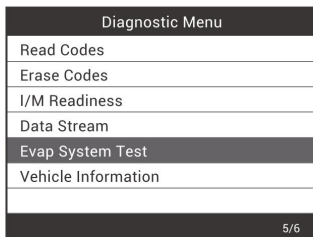
Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
4/6	

Datastream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Test szczelności parownika **Evap Leak Test**

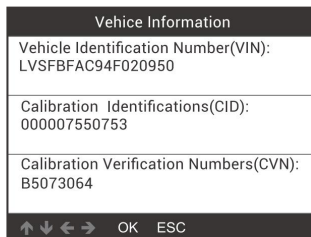
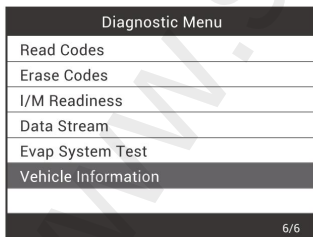
Ta funkcja umożliwia ustawienie warunków wymaganych do wykonania testu szczelności układu parowania, ale nie wykonuje testu. Producent pojazdu jest odpowiedzialny za ustawienie kryteriów automatycznego zatrzymania testu.

Przed wykonaniem tej czynności należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, w której opisano niezbędne procedury.



3.6 Informacje o pojeździe **Vehicle Information**

Wybierz [Vehicle Information] i naciśnij [OK], na ekranie zostaną wyświetlone takie informacje, jak VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).



4. Ustawienia narzędzia **Tool Setup**

4.1 Język **Language**

Wybierz [Language], a zostanie wyświetlone następujące okno:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

1/6

Language
English
Deutsch
Français
Español
Русский
Português
Suomalainen

1/10

Language
Dansk
Svenska
Norsk språk

8/10

4.2 Sygnał dźwiękowy

Beeper

Wybierz [Beeper], a zostanie wyświetlony następujący komunikat:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

2/6

Beeper
OFF
ON

2/2

4.3 Instrukcje (wyświetlane podczas uruchamiania) **Instructions(Display at startup)**

Wybierz [Instrukcje (wyświetlane przy uruchomieniu)] Instructions(Display at startup), a zostaną wyświetlone następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
2/2

4.4 Jednostka miary **Unit of measure**

Wybierz[Unit of measure], a zostanie wyświetlone następujące okno:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
4/6

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.5 Styl wyglądu **Skin Style**

Wybierz[Skin style], a pojawi się następujące okno:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Informacje o urządzeniu **Device information**

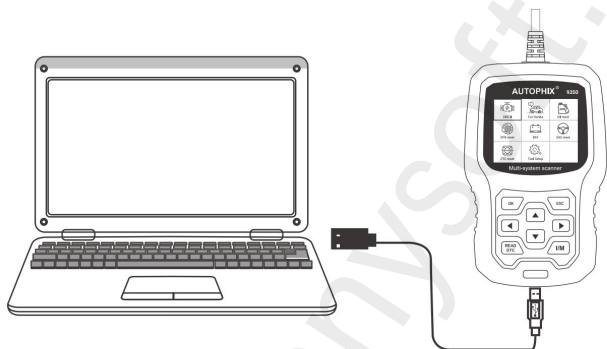
Wybierz [Device Information], a zostaną wyświetlone następujące informacje:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
6/6	

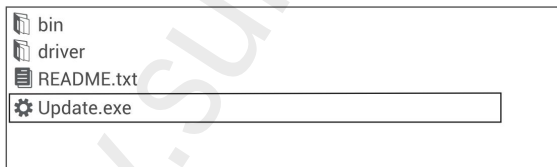
Device Information	
Software Version:	01.03.000
Hardware Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix1 9638801 570254
↑ ↓ ← → OK ESC	

5 Opinie i aktualizacje

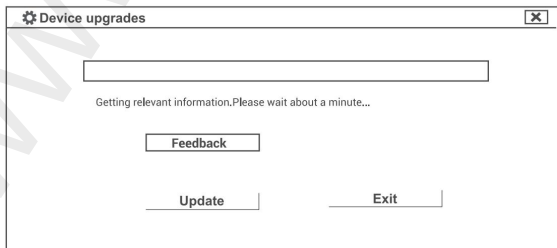
Jeśli jesteś w trakcie testowania, coś jest nie tak z testowaniem, wyślij dokument z opinią. Pobierz plik aktualizacji na swój komputer ze strony AUTOPHIX. Urządzenie jest podłączone do komputera za pomocą kabla USB.

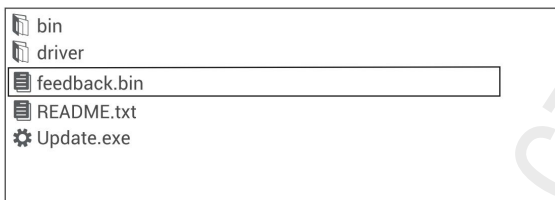


Wybierz plik "Update", a pojawi się następujące okno:



Kliknij "Feedback", a pojawi się następujący komunikat:





Proszę przesłać plik feedback.bin na adres
support@autophix.com.

Jeśli konieczna jest aktualizacja, zwróć uwagę na następujące kwestie: 1)
Aktualizując oprogramowanie
urządzenia, obsługuje ono wyłącznie systemy Windows 7/8/10/11.

2) Można ją aktualizować bezpośrednio w systemach Windows 8 i
Windows 10/11.

3) Jeśli na Twoim komputerze zainstalowany jest system Windows 7,
oprogramowanie sterownika urządzenia jest na nim zainstalowane.

Notatka:

Oprogramowanie aktualizacji jest obsługiwane tylko przez Windows 7/8/10/11,
ale nie przez Windows XP i MacOS. Jeśli nie rozumiesz kroków aktualizacji
w instrukcji, skontaktuj się z nami.

Procedury serwisowe W

razie pytań prosimy o kontakt z lokalnym dealerem, dystrybutorem lub
odwiedzenie naszej strony internetowej www.autophix.com.
Jeśli konieczna okaże się naprawa urządzenia skanującego, prosimy o kontakt
z lokalnym dystrybutorem w celu uzyskania dalszych informacji.

Dostawca/Dystrybutor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republika Czeska
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

9350



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

За да предотвратите наранявания или повреда на превозни средства/ или диагностичния инструмент, първо прочетете това ръководство с инструкциите и спазвайте поне следните предпазни мерки, когато работите по превозното средство:

Винаги извършвайте автомобилни тестове в безопасна среда. Не се опитвайте да работите с устройството или да го наблюдавате, докато шофирате. Работата с него или неговото наблюдение разсейва водача и може да причини фатален инцидент.

Носете предпазни средства за очите, които отговарят на стандартите на ANSI. Работете с превозното средство в добре проветриво работно помещение: Изгорелите газове са отровни.

Поставете скоростния лост в положение PARK (автоматична скоростна кутия) или NEUTRAL (ръчна скоростна кутия) и се уверете, че ръчната пирка е задействана.

Поддържайте сканиращия инструмент сух, чист и без масло/вода или мазнини. Ако е необходимо, почистете външната част на сканиращия инструмент с мек препарат, намокрен в чиста кърпа.

Съвети: Когато използвате продукта, включете го в контакта на колата, преди да го стартирате.

ЗА 9350

1. Поддръжка

1) 9500 работи с повечето американски, европейски и азиатски автомобили с OBDII след 1996 г.

2) Honda 1996 - 2022

Поддържа повечето автомобили Honda с OBD16PIN интерфейс 12V напрежение

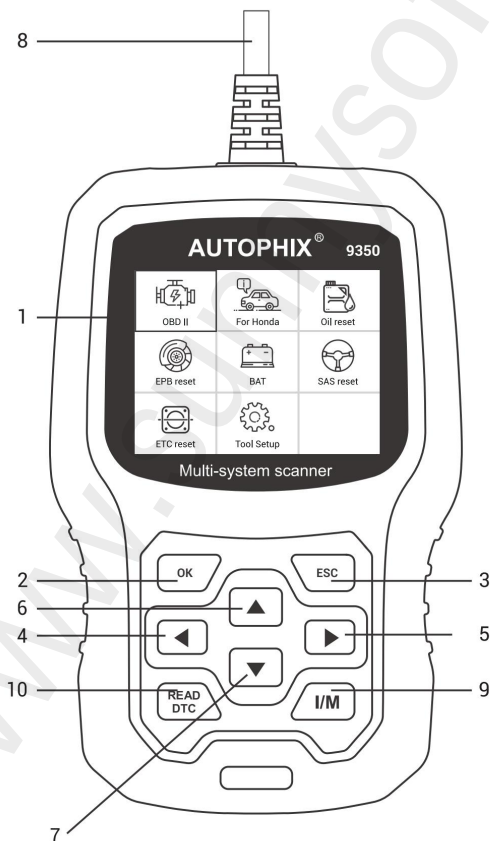
3) Acura 1996 - 2022

Поддържа повечето автомобили Acura с OBD16PIN интерфейс 12V напрежение

2. Спецификации на продукта

- 2.8" LCD дисплей, цветен дисплей с резолюция 320 X 240 пиксела
- Работно напрежение: 8V~18V
- Работна температура: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)
- Температура на съхранение: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Вижте описанието на бутоните



1. LCD ДИС ПЛЕЙ - показва резултатите от теста. Дис плей с подс ветка и резолю ц ия 320 x 240 пикс ела.
2. БУТОН [OK] - Потвърждава избор (или дей с твие) от меню .
3. [ESC] - Отменя избор (или дей с твие) в меню или връща към меню то.
4. БУТОН ЗА ПРЕ ВЪРТ АНЕ [НАЛЯВО] - в режим на меню , придвижвайте с е наля во през меню та и подменю та, при движение в интерфейс а за данни използвайте левия бутон, за да преминете към пос ледния екран.
5. БУТОН ЗА ПРЕ ВЪРТ АНЕ [НАДЯС НО] - в режим на меню с е придвижвате наля с но през елементите от меню то и подменю тата, а при навиг ация в интерфейс а за данни можете да използвате дес ния бутон, за да преминете към с ледващия екран.
6. БУТОН ЗА ПРЕ ВЪРТ АНЕ [НАГ ОРЕ] - В режим на меню , премес тва наг оре през елементите от меню то и подменю тата. При зареждане на данни за повече от един екран, премес тва наг оре към предишния екран за допълнителни данни.
7. БУТОН ЗА ПРЕ КРАЩ АНЕ [НАДОЛУ] - В режим на меню , премес тва надолу през елементите от меню то и подменю тата. При зареждане на повече от един екран с данни, премес тва надолу към с ледващия екран за още данни.
8. OBD-16-ПИНОВ КОНЕКТОР - С втързва диаг нос тичния инс трумент към конектора за данни (DLC) на автомобила.
9. БУТОН [I/M] - бърза проверка на г отовнос тта за емис ии и проверка на ц икъла на шофиране.
10. БУТОН [READ DTC] - Бързо четене на кодове за не изправнос ти на превозното с редс тво.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAI	⊘	EGR	⊘

Коментар:

MIL жъто - MIL включен

Сиво MIL - ИЗКЛ.

⊘ не поддържа

✓ завършен

✗ недовършен

1. Връзка 9350

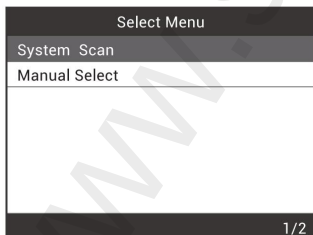
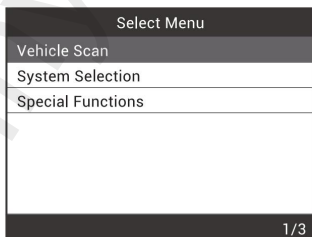
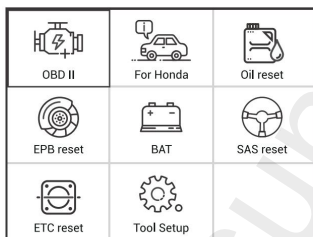
1.1 Включете запалването.

1.2 Намерете 16-пиновия конектор за връзка за данни (DLC) в превозното средство.

2. 9350 Функция

2.1 За автомобили Honda и Acura Този

продукт тества ос новно марки те Honda и Acura. Изберете [За Honda], щ е се покаже следното:



2.1.1 Натиснете бутона [OK], за да продължите, натиснете бутона [Избор на система], изображенията са както следва:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System
PGM-FI/Diesel(Engine System)
ACM(Active Control Engine Mo...
AT(Automatic Transmission)
SRS(Supplemental inflatable Re...
OPDS(Occupant Position Detec...
SWS(Seat Weight Sensor)
E-Tensioner
1/54

2.1.2 Натиснете бутона [Специални функции], ще се покаже следното:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
1/14

Select Menu
Engine Idle Speed Adjustment
Sensor Adjustment
Transmission Adaptation
Clear Transmission Adaptive V...
Transmission Oil Pump Activation
Actuation Of Fuel Pump
Damper Stroke Calibration
8/14

Забележка: Специалните функции, поддържани от различните модели, варират.

2.2 Спец иални функц ии

Често използваните спец иални функц ии са следните:

- ETC reset
Нулиране на ETC
- TPMS reset
Нулиране на TPMS
- EGR reset
Нулиране на EGR
- IQA
- SAS
- Oil Service Light reset
Нулиране на лампата за масло
- EPB Replace Brake Pads
Смяна на накладките на EPB с пирачката
- Gearbox adaptation
Адаптация на скоростната кутия
- ABS
- Steering Wheel Angle Sensor Calibration
Калибриране на сензора за ъгъл на волана

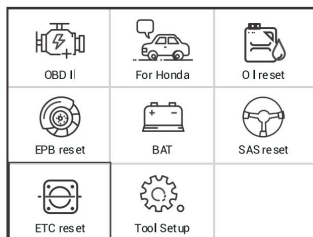
По-долу ще изберем две от спец иалните характеристики и ще ги обясним подробно.

2.2.1 Нулиране на ETC (ETC Reset)

1. След извършване на нулиране на дроселовата клапа, оборотите на празен ход на двигателя може да са нестабилни. Това се дължи на прекомерно натоварване на въздух в дроселовата клапа и двигателят трябва да пренас трои отварянето на дроселовата клапа, за да постигне оптимален всмукателен въздух. Препоръчително е да почистите дроселовата клапа преди това, за да избегнете невъзможността за почистването ѝ поради прекомерната температура на двигателя след нулирането.

2. Избор на функция на дросела:

(1) Изберете контекстното меню [ETC Reset] директно от главния интерфейс. (Фигура 1)



Фигура 1

(2) За Honda -> Специални функции -> Дроселна клапа
Нулиране (нулиране на дросела) (Фигура 2-3)

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
3/3

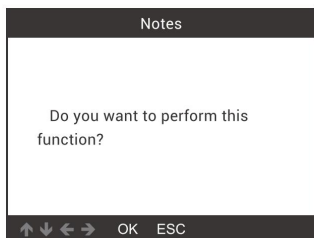
Фигура 2

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
2/14

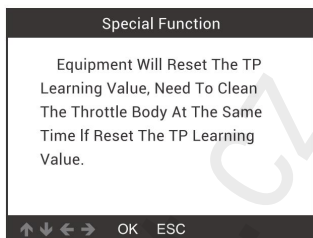
Фигура 3

Процес на изпълнение на функция та за нулиране на дросела

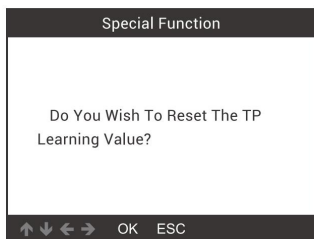
Изберете функцията „ECT Reset“ и щракнете върху бутона [OK], за да въведете информацията, необходима за изпълнение на функцията за нулиране на дросела. Когато изпълнявате функцията за нулиране на дросела, включете запалването, но не стартирайте двигателя, превключете на скоростната кутия на N, дръжте ръчната спирачка, изключете част от електрическото оборудване на автомобила (напр. климатик, радио, музика и др.) и се уверете, че температурата на охлаждащата течност е в нормалните граници (около 90°C). Не натискайте педала на гъзта. След това натиснете бутона [OK], за да продължите. Ако температурата на водата не е достигнала, натиснете бутона [ESC], за да стартирате двигателя. След като температурата на водата достигне нормална температура, изключете двигателя и изпълнете функцията за нулиране на дросела. (Температурата на водата може да бъде намерена от арматурното табло или от потока от данни на системата на двигателя) (Фигура



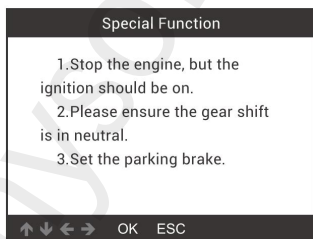
Фигура 4



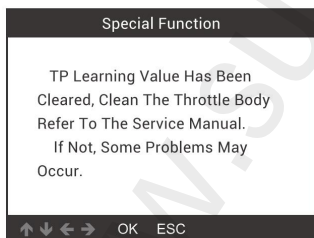
Фигура 5



Фигура 6

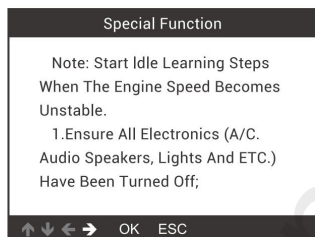


Фигура 7

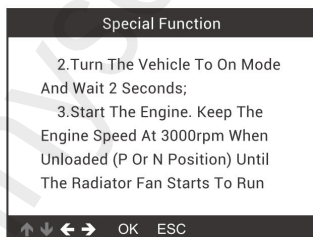


Фигура 8

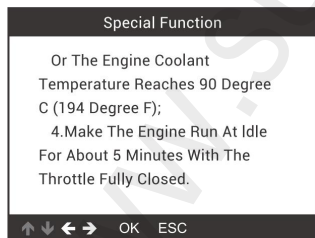
След нулиране на дроселовата клапа, ако оборотите на празен ход на двигателя станат нестабилни и е необходимо обучение за оборотите им, изключете електрическите устройства на каросерията (климатик, радио, светлини и др.). Следвайте инструкциите за стартиране на двигателя и поддържайте оборотите му на 3000 об/мин (трансмисия в Р или N), докато вентилаторът на радиатора не се включи или температурата на охлаждащата течност на двигателя достигне 90 градуса по Целзий (194 градуса по Фаренхайт). Уверете се, че двигателят работи на празен ход в продължение на 5 минути, без да натискате педала на гъзта. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако вентилаторът на радиатора работи, той не се брои към 5-те минути (Фигура 9-16)



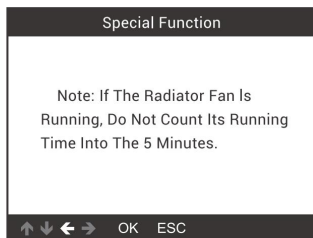
Фигура 9



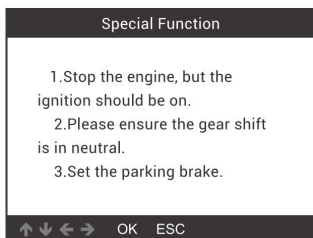
Фигура 10



Фигура 11



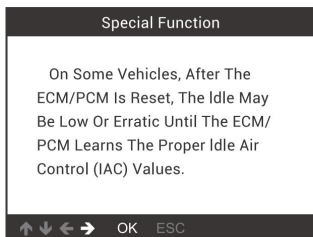
Фигура 12



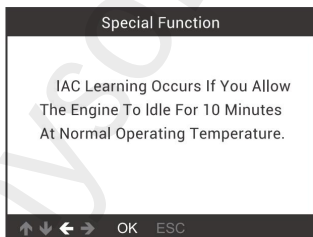
Фигура 13



Фигура 14



Фигура 15



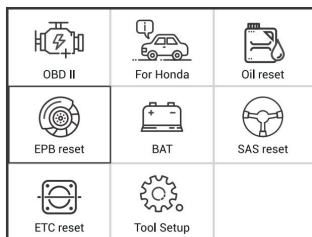
Фигура 16

Забележка: Горната информация е основното съдържание на ECT нулиране. Моля, следвайте стъпките по-горе.

2.2.2 EPB reset

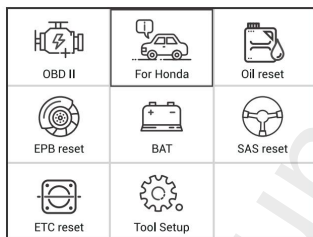
1. Поддържа само превозни средства, оборудвани с функция за електронна ръчна спирачка.

(1) Изберете [Смяна на спирачни накладки] директно от менюто с девет полета. (Фигура 1)

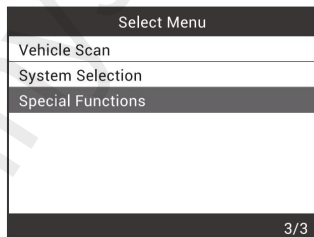


Фигура 1

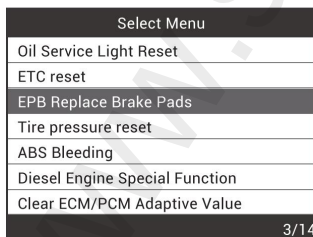
2. Изберете функцията, за която искате да направите настройка: (2) За Honda -> Специални функции -> Изберете функция за настройка на EPB. (Фигура 2-4)



Фигура 2



Фигура 3

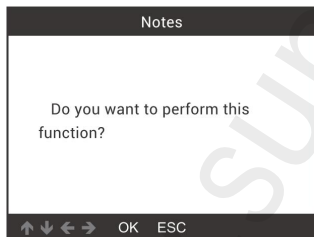


Фигура 4

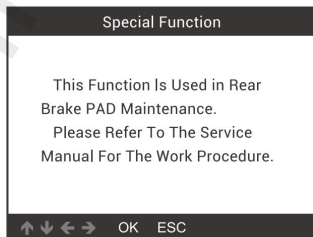
Следните условия трябва да бъдат изпълнени преди изпълнението:

1. Ключът за запалване е включен (т.е. устройството е включено, двигателят не работи) и двигателят е изключен.
 2. Дръжте батерията свързана към зарядното устройство, за да предотвратите нейното разреждане поради прекомерно време, прекрановсваляне и монтиране на спирачните накладки.
 3. Преди смяна на спирачните накладки, ръчната спирачка трябва да бъде освободена (т.е. бутонът на ръчната спирачка е освободен) и спирачките трябва да бъдат освободени.
 4. Поставете превозното средство върху равна повърхност.
Функционална процедура:
- Влезте във функцията „Смяна на спирачни накладки EPB“ и попитайте дали искате да го направите, за да избегнете злоупотреба. За да смените спирачните накладки, първо трябва да преминете към „Режим на поддръжка на спирачните накладки“ и след това към „Обратно към нормален режим“.

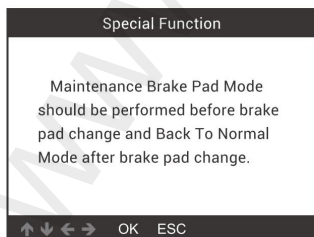
(Фигура 5-7)



Фигура 5



Фигура 6



Фигура 7

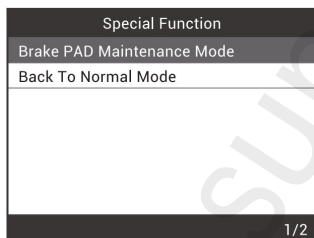
Стартирайте функцията „Режим на поддръжка на спирачни накладки“, изпълнете следните условия: освободете ръчната спирачка, включете запалването (т.е. арматурното табло светва, двигателят не стартира), изключете двигателя, напрежението на акумулатора е по-високо от 10V. За да се избегне падане на напрежението, причинено от продължителна работа на спирачните накладки, се препоръчва потребителят да свърже акумулатора към зарядното устройство. Потребителят се пита дали иска да стартира функцията. След натискане на бутона [OK], моторната помпа започва да се върти назад и изчаква действието да бъде завършено.

След успешно изпълнение, потребителят може да провери дали моторната помпа е биланатисната. Ако не е биланатисната, потребителят може да използва инструмента, за да я натисне обратно.

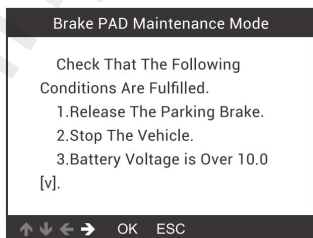
След това потребителят може да започне смяната на спирачните накладки.

След завършване на подмяната, трябва да изпълните функцията „Обратно към нормален режим“, за да предотвратите забавяне на спирачната система.

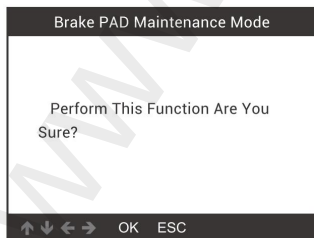
(Фигура 8-15)



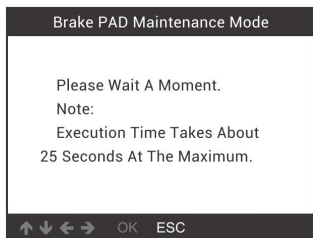
Фигура 8



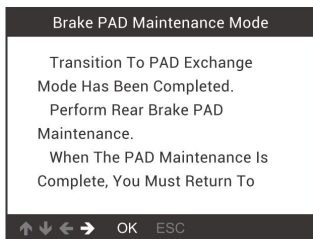
Фигура 9



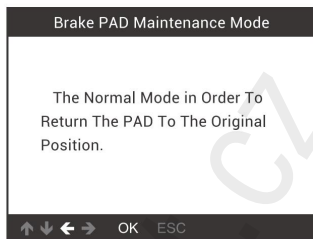
Фигура 10



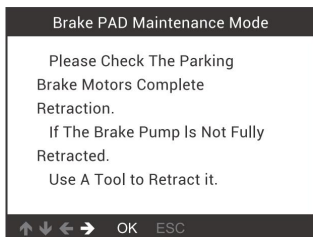
Фигура 11



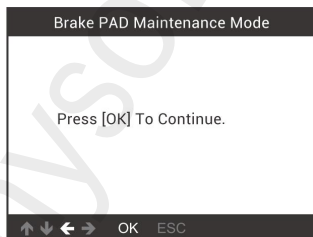
Фигура 12



Фигура 13



Фигура 14



Фигура 15

Връщане в изходна позиция :

След това на напирателните накладки е необходимо да се изпълни тази функция, за да се гарантира, че напирателните са в добро състояние.

Изберете функцията „Обратно към нормален режим“ и изпълнете следните условия : освободете ръчната напирателка, включете запалването (т.е.

арматурното табло светва, двигателят не стартира), изключете

двигателя и напрежението на батерията трябва да е по-високо от

10V. За да се избегне продължителна работа на напирателните накладки поради

с падане на напрежението, се препоръчва потребителят да свърже

батерията към зарядното устройство. След натискане на бутона [OK],

моторната помпа ще се върне в начално положение и действието по изчакване ще бъде завършено.

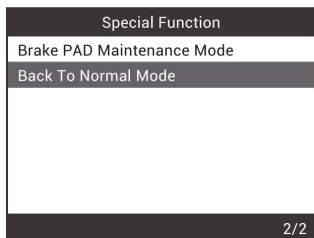
След успешно изпълнение, проверете дали моторната помпа е освободена,

държете ръчната напирателка, както е указано, и натиснете педала на

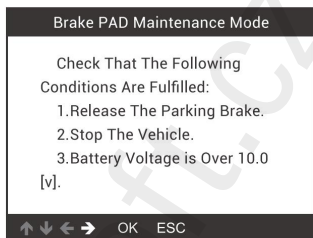
напирателката до крайна колкото пъти, за да активирате ABS или EPB с темата

и да изчислите кода за грешка. Това завършва изпълнението на функцията.

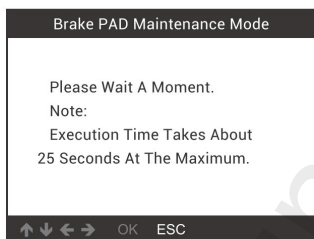
(Фигура 16-21)



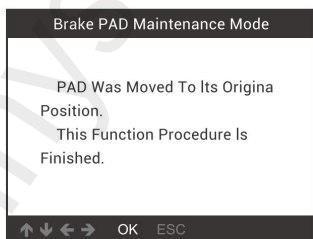
Фигура 16



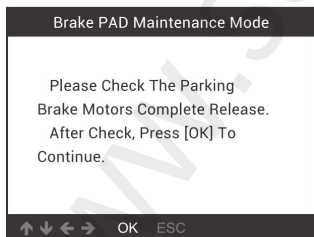
Фигура 17



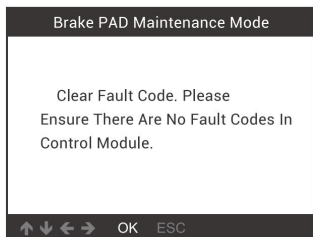
Фигура 18



Фигура 19



Фигура 20



Фигура 21

Забележка: Специалните функции на всеки модел са различни, моля, вижте действителната работа.

3. OBDII с и с тема

3.1 Прочетете кодовете

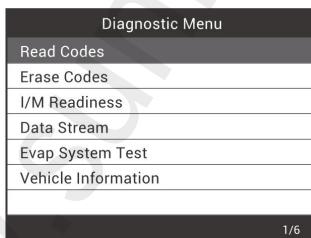
Запамените кодове са известни още като „твърди кодове“ или „постоянни кодове“. Тези кодове карат индикаторната лампа за неизправност (MIL) в контролния модул да светне, когато възникне повреда, свързана с емисиите.

Чакащите кодове се наричат още „кодове за зреене“ или „кодове за непрекъснато наблюдение“.

Показва проблем, който контролният модул е открил по време на текущия или последния цикъл на шофиране, но не се взема предвид сериозен.

Ако по време на следващия цикъл на загаряване не възникне повреда, индикаторът за повреда няма да светне и кодовете ще бъдат запазени. те ще изчистят.

1) Използвайте бутона за превъртане **HAZ OP** / **НАДОЛУ**, за да изберете „Прочитане на кодове“ в диагностичното меню и натиснете бутона. [OK].



Ако няма диагностични кодове за неизправности, на екрана ще се покаже следното дисплея: показва съобщението „В модула няма (чакащи) данни“ кодове!“ („В модула не са съхранени (чакащи) кодове!“)

2) Показване на DTC кодове и техните дефиниции на екрана.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Номерът на контролния модул, DTC последователността, общият брой открити кодове и типът на кода (общ или специфичен за производителя) ще бъдат показани в горния десен ъгъл на дисплея.

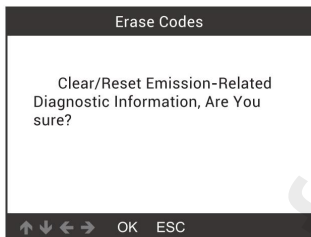
3.2 Кодове за изчистване **Erase Codes**

Забележки: Тази функция се изпълнява при изключен двигател. Не стартирайте двигателя. Преди да извършите тази функция, уверете се, че сте прочели и записали кодовете за грешки. След изчистване, трябва да прочетете кодовете за грешки отново или да включите и изключите запалването отново. Прочетете кодовете. Ако все още имате кои кодове за грешки за сериозни повреди, първо открийте причината, която е предизвикала кода за грешка, и след това отстранете проблема. Кодовете за грешки вече могат да бъдат изчистени.

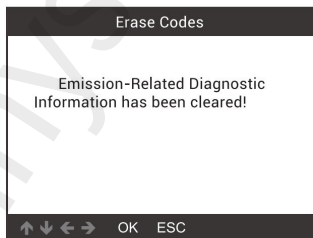
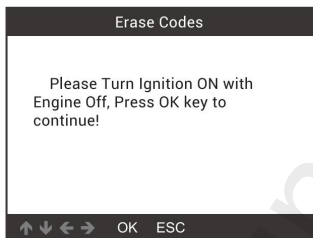
1) Използвайте бутоните за превъртане НАГ ОРЕ /НАДОЛУ, за да изберете „Изчистване на кодове“ в диагностичното меню и натиснете бутона [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) Ще се появи предупредително съобщение с искане за потвърждение.



3) Потвърдете, като натиснете [OK].



3.3 Готовност за I/M I/M Readiness

I/M се отнася до инспекция и поддръжка, които са регламентирани от правителството, за да отговарят на държавните стандарти за качество на въздуха. Готовността за I/M показва дали различните системи, свързани с емисиите, в превозното средство работят правилно и са готови за проверка и поддръжка. Функцията за мониторинг за готовност за I/M може да се използва (след като е извършен ремонт на дефект), за да се потвърди, че ремонтът е извършен правилно и/или да се провери работното състояние на монитора.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
3/6	

I/M Readiness	
Since DTCs Were Cleared	
This Drive Cycle	
1/2	

3.4 Поток от данни **Data Stream**

OBDDII диагностичният инструмент е специализиран диагностичен инструмент, който комуникира с компютъра на автомобила. Скенерът ви позволява да прегледате „живи“ данни в реално време. Тази информация включва стойности (волтове, обороти в минута, температура, скорост и др.) и информация за състоянието на системата (отворен контур, затворен контур, състояние на горивната система и др.), генерирани от различни сензори, превключватели, и задвижващи механизми на превозни средства.

Надигнете OK.

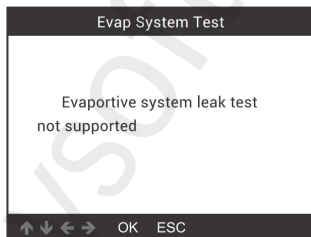
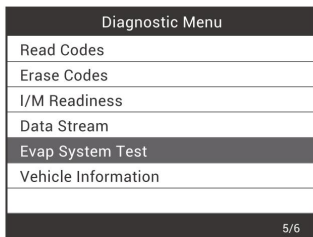
Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
4/6	

Datastream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Тест за теч на изпарителя **Evap Leak Test**

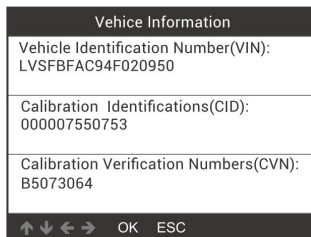
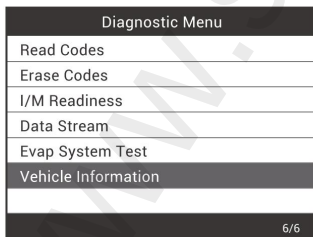
Тази функция ви позволява да зададете условията, необходими за извършване на теста за течове на изпарителната система, новостта не извършва теста. Производителът на превозното средство е отговорен за задаването на критериите за автоматично спиране на теста.

Преди да извършите тази функция, вижте с ервизното ръководство на автомобила за необходимите процедури.



3.6 Информация за превозното средство **Vehicle Information**

Изберете [Информация за превозното средство] и натиснете [OK]. На екрана ще се покажат данни като VIN (идентификационен номер на превозното средство), CID (идентификатор на калибриране) и CVN (номер за проверка на калибрирането).



4. Настройки на инструмента **Tool Setup**

4.1 Език **Language**

Изберете [Език] и ще се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
1/6

Language
English
Deutsch
Français
Español
Русский
Português
Suomalainen
1/10

Language
Dansk
Svenska
Norsk språk
8/10

4.2 Звук с сигнал **Beeper**

Изберете [Звук с сигнал] и ще се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
2/6

Beeper
OFF
ON
2/2

4.3 Инструкции (показват се при стартиране) **Instructions(Display at startup)**

Изберете [Инструкции] (Показване при стартиране)] Инструкции (Показване при стартиране) и ще се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
2/2

4.4 Единица за измерване **Unit of measure**

Изберете [Мерна единица] и ще се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
4/6

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.5 Стил на външния вид **Skin Style**

Изберете [Стил на кожата] и ще се появи следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Информация за устройството **Device information**

Изберете [Информация за устройството] и ще се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

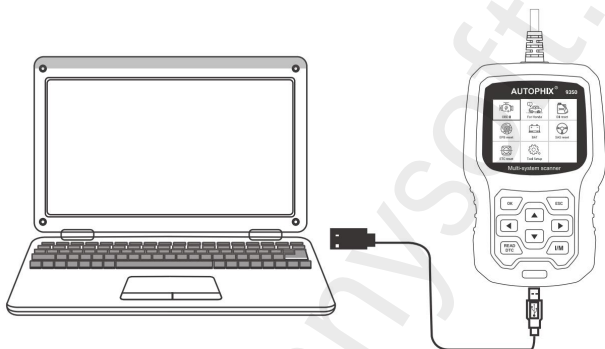
6/6

Device Information	
Software Version:	01.03.000
Hardware Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix19638801570254

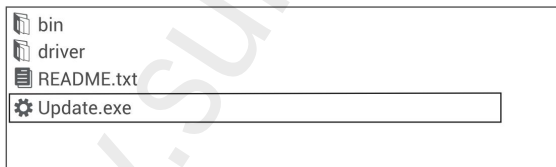
↑ ↓ ← → OK ESC

5 Обратна връзка и актуализация

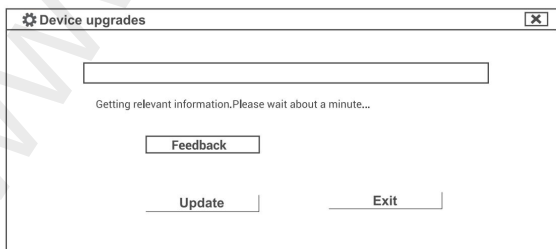
Ако сте в процес на тестване и нещрно е наред с него, моля, изпратете документ за обратна връзка. Моля, изтеглете файла за актуализация на вашия компютър от уебсайта на AUTOPHIX. Устройството е свързано към компютъра чрез USB кабел.

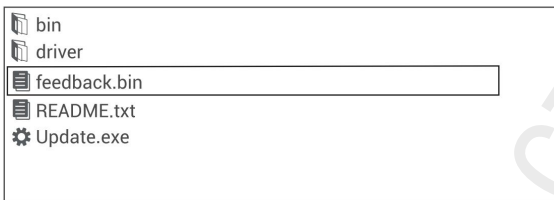


Изберете файла „Актуализация“ и ще се появи следното:



Кликнете върху „Обратна връзка“ и ще се появи следното:





Моля , изпратете файла feedback.bin на support@autophix.com.

Ако е необходимо да надстроите, моля , обърнете внимание на следното: 1) При актуализиране на софтуера на усройс твоо, той поддържа само Windows 7/8/10/11.

2) Може да се актуализира директно в системата Windows 8 и Windows 10/11.

3) Ако вашият компютър е оборудван с Windows 7, софтуерът за драйвери на усройс твоо е инсталиран на него.

Забележка:

Софтуерът за актуализация се поддържа от Windows 7/8/10/11, но не и от Windows XP и MacOS. Ако не разбирате стъпките за актуализация в инструкциите, моля , свържете се с нас .

Сервизни процедури За

запитвания , моля , свържете се с вашия местен дилър, дистрибутор или посетете нашия уебсайт www.autophix.com.

Ако е необходимо да върнете диагностичния инструмент за ремонт, моля , свържете се с местния дистрибутор за допълнителна информация .

Доставчик/Дистрибутор

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

NAVODILA ZA UPORABO

9350



VARNOSTNO OPOZORILO

Da preprečite telesne poškodbe ali škodo na vozilih in/ali diagnostičnem orodju, najprej preberite ta navodila za uporabo in pri delu na vozilu upoštevajte vsaj naslednje varnostne ukrepe:

Avtomobilske preizkuse vedno izvajajte v varnem okolju.

Naprave ne poskušajte upravljati ali opazovati med vožnjo .

Upravljanje ali opazovanje orodja moti voznika in lahko povzroči smrtno nesrečo.

Nosite zaščito za oči, ki ustreza standardom ANSI.

Z vozilom delajte v dobro prezračevanem delovnem prostoru: Izpušni plini so strupeni.

Prestavite menjalnik v položaj PARK (avtomatski menjalnik) ali NEVTRALNO (ročni menjalnik) in se prepričajte, da je parkirna zavora zategnjena.

Skenirno orodje naj bo suho, čisto in brez olja/vode ali masti. Po potrebi zunanost skenirnega orodja očistite z blagim detergentom na čisti krpi.

Nasveti: Pred uporabo izdelka ga priključite na avtomobilsko vtičnico, preden ga zaženete .

O 9350

1. Pokritost

1) 9500 deluje na večini ameriških, evropskih in azijskih vozil z OBDII po letu 1996.

2) Honda 1996–2022

Podpira večino vozil Honda z vmesnikom OBD16PIN, napetost

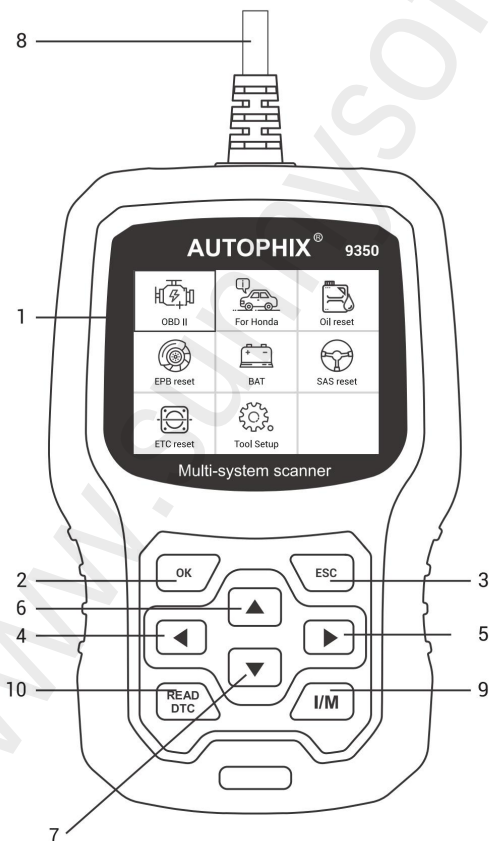
12 V 3) Acura 1996–

2022 Podpira večino vozil Acura z vmesnikom OBD16PIN, napetost 12 V

2. Specifikacije izdelka

- 2,8-palčni LCD-zaslon, barvni zaslon z ločljivostjo 320 x 240 slikovnih pik
- Delovna napetost: 8V~18V
- Delovna temperatura: 0-60 °C (32-140 °F)
- Temperatura shranjevanja: -20-70 °C (-4-158 °F)

3. Glejte opis gumbov



1. LCD ZASLON - prikazuje rezultate testov. Osvetljen zaslon z ločljivostjo 320 x 240 slikovnih pik.
2. GUMB [V REDU] – Potrdi izbiro (ali dejanje) iz menija.
3. [ESC] – Prekliče izbiro (ali dejanje) v meniju ali vrne v meni.
4. GUMB ZA POMIKANJE [LEVO] - v menijskem načinu se pomikate levo po menijih in podmenijih, pri premikanju po podatkovnem vmesniku pa se z levim gumbom pomaknete na zadnji zaslon.
5. GUMB ZA POMIKANJE [DESNO] – v menijskem načinu se premikate desno med elementi menija in podmeniji, pri navigaciji po podatkovnem vmesniku pa lahko z desnim gumbom preidete na naslednji zaslon.
6. GUMB ZA POMIKANJE [GOR] – V menijskem načinu se pomika navzgor po elementih menija in podmenijih . Pri nalaganju podatkov za več kot en zaslon se pomakne na prejšnji zaslon za dodatne podatke.
7. GUMB ZA POMIKANJE [DOL] – V menijskem načinu se pomika navzdol po elementih menija in podmenijih. Pri nalaganju več kot enega zaslona s podatki se pomakne navzdol na naslednji zaslon za več podatkov.
8. OBD-16-PINSKI PRIKLJUČEK - Povezuje diagnostično orodje s podatkovnim priključkom (DLC) vozila.
9. GUMB [I/M] – hitro preverjanje pripravljenosti za emisije in preverjanje voznega cikla.
10. GUMB [PREBERI DTC] – Hitro prebere kode napak vozila.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentar:

MIL rumena - MIL VKLOPLJEN

MIL siva - MIL IZKLOPLJENO

⊘ ne podpira

✓ dokončano

✗ nedokončano

NAVODILA ZA UPORABO

1. Povezava 9350

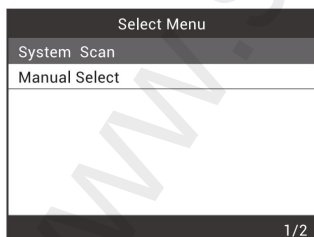
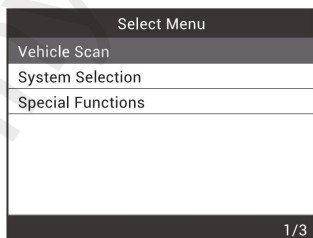
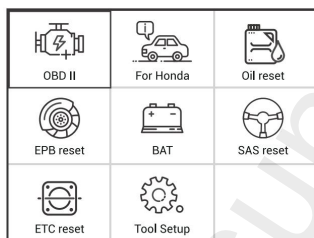
1.1 Vklopite kontakt.

1.2 V vozilu poiščite 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC).

2. 9350 Funkcija

2.1 Za vozila Honda in Acura Ta izdelek testira

predvsem znamke Honda in Acura. Če izberete [Za Hondo], se bo prikazalo naslednje:



2.1.1 Za nadaljevanje pritisnite gumb [OK], nato pritisnite gumb [System Selection], slike so naslednje:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System
PGM-FI/Diesel(Engine System)
ACM(Active Control Engine Mo...
AT(Automatic Transmission)
SRS(Supplemental inflatable Re...
OPDS(Occupant Position Detec...
SWS(Seat Weight Sensor)
E-Tensioner
1/54

2.1.2 Pritisnite gumb[Special Functions] in prikazalo se bo naslednje:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
1/14

Select Menu
Engine Idle Speed Adjustment
Sensor Adjustment
Transmission Adaptation
Clear Transmission Adaptive V...
Transmission Oil Pump Activation
Actuation Of Fuel Pump
Damper Stroke Calibration
8/14

Opomba: Posebne funkcije, ki jih podpirajo različni modeli, se razlikujejo.

2.2 Posebne funkcije

Pogosto uporabljene posebne funkcije so naslednje:

- **ETC reset**
Ponastavi ETC
- **TPMS reset**
Ponastavitev TPMS-a
- **EGR reset**
Ponastavitev EGR-ja
- **IQA**
- **SAS**
- **Oil Service Light reset**
Ponastavitev lučke za olje
- **EPB Replace Brake Pads**
Zamenjava zavornih ploščic EPB
- **Gearbox adaptation**
Prilagoditev menjalnika
- **ABS**
- **Steering Wheel Angle Sensor Calibration**
Kalibracija senzorja kota volana

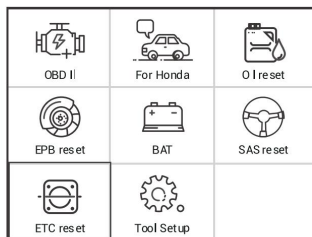
Spodaj bomo izbrali dve posebni značilnosti in ju podrobneje razložili.

2.2.1 Ponastavitev ETC (ETC Reset)

1. Po ponastavitvi dušilne lopute je lahko število vrtljajev v prostem teku motorja nestabilno. To je posledica prekomernega nabiranja ogljika na dušilni loputi in motor se mora ponovno naučiti odpiranja dušilne lopute, da doseže optimalen dovod zraka. Pred tem je priporočljivo očistiti dušilno loputo, da se izognete nezmožnosti čiščenja zaradi previsoke temperature motorja po ponastavitvi.

2. Izbira funkcije plina:

(1) Izberite bližnjični meni [ETC Reset] neposredno iz glavnega vmesnika. (Slika 1)



Slika 1

(2) Za Hondo -> Posebne funkcije -> Ventil za plin Ponastavitev
(Ponastavitev plina) (slika 2-3)

-> Special Functions -> Throttle Valve Reset

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
3/3

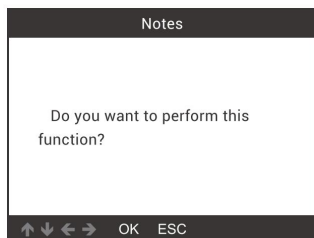
Slika 2

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
2/14

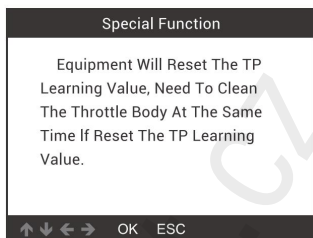
Slika 3

Postopek izvajanja funkcije ponastavitve plina:

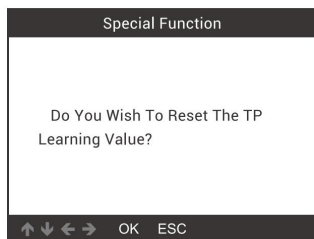
Izberite funkcijo »ECT Reset« in kliknite gumb [OK], da vnesete podatke, potrebne za izvedbo funkcije ponastavitve plina. Med izvajanjem funkcije ponastavitve plina vklopite kontakt, vendar ne zaženite motorja, prestavite menjalnik v N, zategnite parkirno zavoro, izklopite nekatere električne naprave vozila (npr. klimatsko napravo, radio, glasbo itd.) in se prepričajte, da je temperatura hladilne tekočine v normalnem območju (okoli 90 °C). Ne pritiskajte na pedal za plin. Nato za nadaljevanje pritisnite gumb [OK]. Če temperatura vode ni dosežena, pritisnite gumb [ESC], da zaženete motor. Ko temperatura vode doseže normalno temperaturo, ugasnite motor in izvedite funkcijo ponastavitve plina. (Temperaturo vode lahko najdete na instrumentni plošči ali v podatkovnem toku sistema motorja) (Slika 4-8)



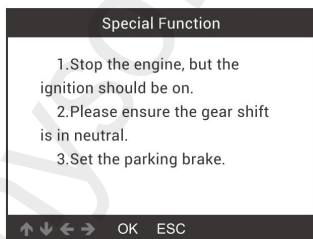
Slika 4



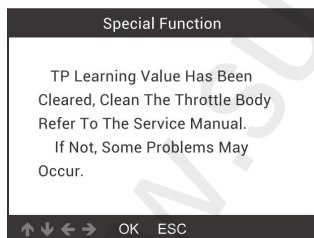
Slika 5



Slika 6



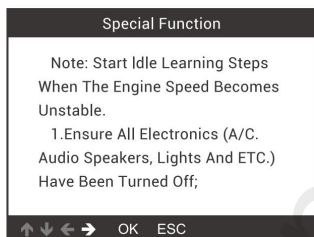
Slika 7



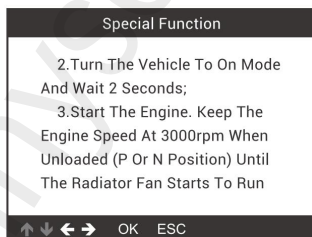
Slika 8

Če po ponastavitvi ročice za plin prosti tek motorja postane nestabilen in je potrebno učenje vrtljajev prostega teka motorja, izklopite električne naprave karoserije (klimatsko napravo, radio, luči itd.). Sledite navodilom za zagon motorja in vzdržujte vrtljaje motorja pri 3000 vrt/min (menjalni prestavni položaj P ali N), dokler se ne zažene ventilator hladilnika ali temperatura hladilne tekočine motorja ne doseže 90 stopinj Celzija (194 stopinj Fahrenheita). Prepričajte se, da motor deluje v prostem teku 5 minut, ne da bi pritisnili na pedal za plin. OPOMBA: Če ventilator hladilnika deluje, se to ne šteje v 5 minut delovanja.

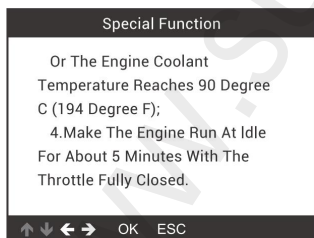
(Slika 9-16)



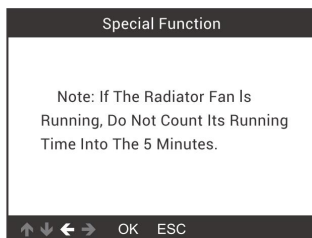
Slika 9



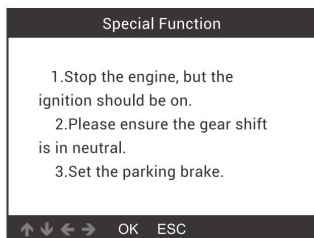
Slika 10



Slika 11



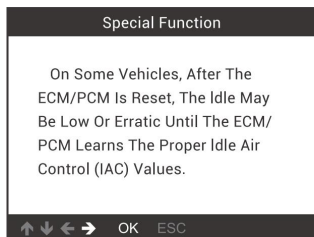
Slika 12



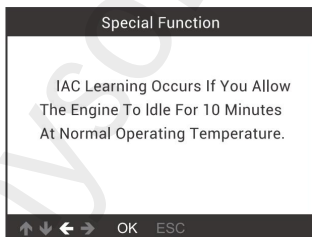
Slika 13



Slika 14



Slika 15



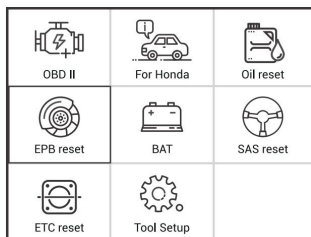
Slika 16

Opomba: Zgornje informacije so glavna vsebina ponastavitve ECT. Sledite zgornjim korakom.

2.2.2 EPB reset

1. Podpira samo vozila, opremljena z elektronsko ročno zavoro.

(1) V meniju z devetimi okvirčki izberite [Brake Pad Replacement] (Zamenjava zavornih ploščic). (Slika 1)



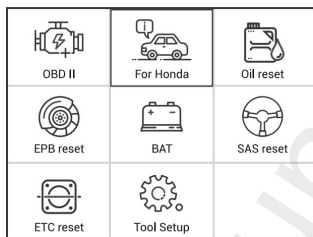
Slika 1

2. Izberite funkcijo zamenjave zavornih ploščic: (2)

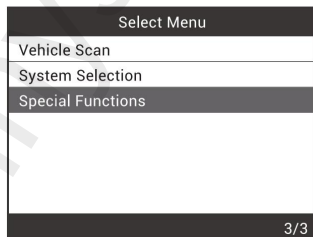
Za Hondo->Posebne funkcije->Zamenjava zavornih ploščic EPB.

(Slika 2-4)

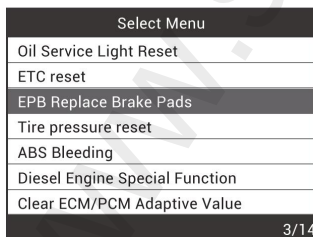
->Special Functions->EPB Replace Brake Pads



Slika 2



Slika 3



Slika 4

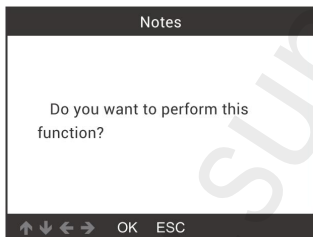
Pred izvedbo morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Stikalo za vžig je vklopljeno (tj. naprava je vklopljena, motor ne deluje) in motor je izklopljen.
2. Akumulator pustite priključen na polnilnik, da preprečite njegovo praznjenje zaradi predolgega časa, porabljenega za odstranjevanje in nameščanje zavornih ploščic.
3. Pred zamenjavo zavornih ploščic mora biti parkirna zavora sproščena (tj. gumb parkirne zavore je sproščen) in zavore morajo biti sproščene.
4. Vozilo postavite na ravno površino.

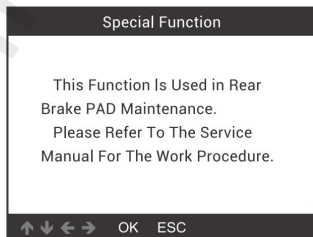
Funkcionalni postopek:

Vstopite v funkcijo „EPB Replace Brake Pads “ (Zamenjava zavornih ploščic EPB) in vprašajte, ali želite to storiti, da se izognete zlorabi. Za zamenjavo zavornih ploščic morate najprej zagnati „Brake PAD Maintenance Mode “ (Način vzdrževanja zavornih ploščic) in nato „Back To Normal Mode “ (Nazaj v normalen način).

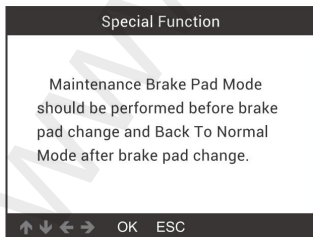
(Slika 5-7)



Slika 5



Slika 6



Slika 7

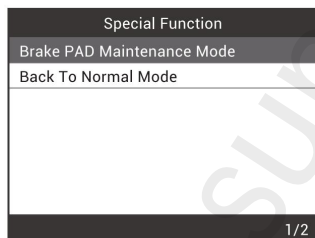
Zaženite funkcijo „Brake PAD Maintenance Mode“ (Način vzdrževanja zavornih ploščic), izpolnitenaslednje pogoje: sprostite parkirno zavoro, vklopite kontakt (tj. instrumentna plošča sveti, motor se ne zažene), ugasnite motor, napetostakumulatorja je višja od 10 V. Da bi se izognili padcu napetosti zaradi dolgotrajne menjave zavornih ploščic, je priporočljivo, da uporabnikakumulator priključi na polnilnik. Uporabnika se vpraša, ali želi zagnatifunkcijo. Po pritisku gumba [OK] se motorna črpalka začne vrteti nazaj in čakana zaključek dejanja.

Po uspešni izvedbi lahko uporabnik preveri, ali je bila motorna črpalka potisnjena noter. Če ni bila potisnjena noter, jo lahko z orodjem potisne nazaj noter.

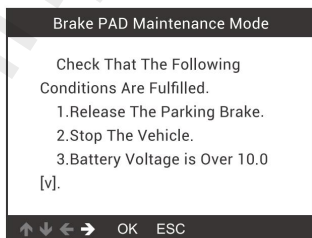
Uporabnik lahko nato začne z menjavo zavornih ploščic.

Po končani zamenjavi morate izvesti funkcijo »Nazaj v normalen način«, da preprečite zakasnitev zavornega sistema.

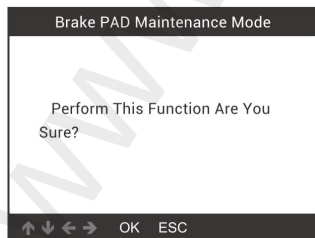
(Slika 8-15)



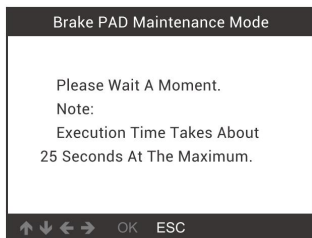
Slika 8



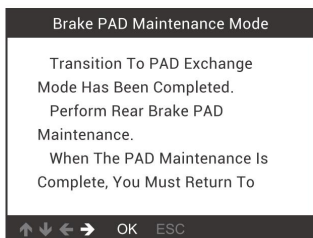
Slika 9



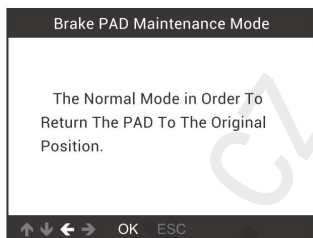
Slika 10



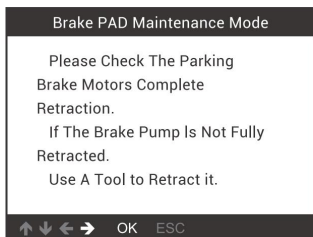
Slika 11



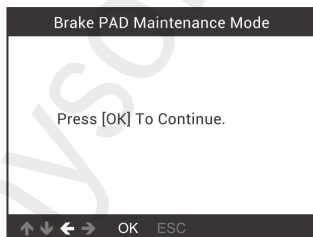
Slika 12



Slika 13



Slika 14



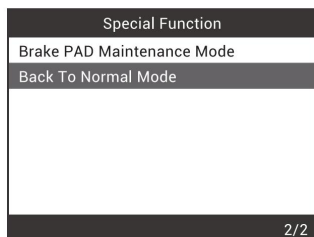
Slika 15

Vrnitev v začetni položaj:

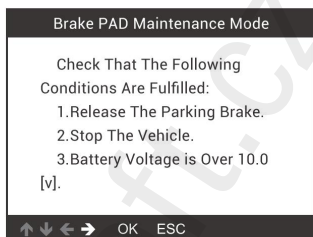
Po zamenjavi zavornih ploščic je treba izvesti to funkcijo, da se zagotovi dobro stanje zavor. Izberite funkcijo "Back To Normal Mode" (Nazaj v normalen način) in izpolnite naslednje pogoje: sprostite parkirno zavoro, vklopite kontakt (tj. instrumentna plošča svetí, motor se ne zažene), ugasnite motor in napetost akumulatorja mora biti višja od 10 V. Da bi se izognili dolgotrajni menjavi zavornih ploščic zaradi padca napetosti, je priporočljivo, da uporabnik akumulator priključi na polnilnik. Po pritisku na gumb [OK] se bo motorna črpalka vrnila v začetni položaj in čakalno dejanje praznjenja bo končano.

Po uspešni izvedbi preverite, ali je motorna črpalka sproščena, zategnite parkirno zavoro po navodilih in večkrat pritisnite zavorni pedal do konca, da aktivirate sistem ABS ali EPB in izbrišete kodo napake. S tem je izvajanje funkcije zaključeno.

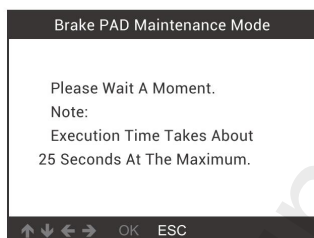
(Slika 16-21)



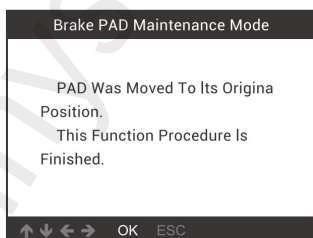
Slika 16



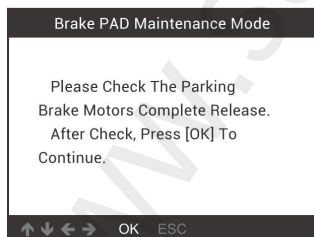
Slika 17



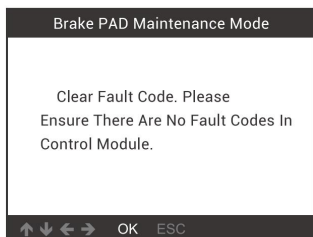
Slika 18



Slika 19



Slika 20



Slika 21

Opomba: Posebne funkcije posameznega modela so drugačne, glejte dejansko delovanje.

3. Sistem OBDII

3.1 Preberite kode

Shranjene kode so znane tudi kot "trdne kode" (hard codes) ali "trajne kode" (permanent codes). Te kode povzročijo, da se lučka za indikator okvare (MIL) vkrmilnem modulu prižge, ko pride do napake, povezane z emisijami.

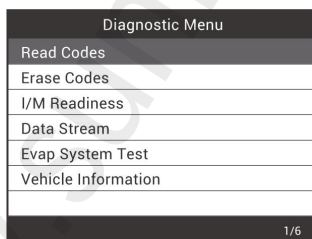
Čakajoče kode se imenujejo tudi "kode za dozorevanje" (maturing codes) ali "kode zaneprekinjeno spremljanje" (continuous monitor codes).

Označuje težavo, ki jo je krmilni modul zaznal med trenutnim ali zadnji vozni cikel, vendar se ne upošteva resno.

Če med naslednjim ciklom ogrevanja ne pride do napake, lučka indikatorja napake ne bo zasvetila in kode napak bodo shranjene.

bodo izbrisali.

1) Z gumboma GOR/DOL izberite možnost Preberi kode v diagnostičnem meniju in pritisnite gumb [OK].



Če ni diagnostičnih kod napak, se na zaslonu prikaže naslednje na zaslonu se prikaže sporočilo »V modulu ni shranjenih (čakajočih) podatkov« kode!«. ("No (pending) codes are stored in the module!")

2) Prikaz diagnostičnih kod DTC in njihovih definicij na zaslonu.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	

V zgornjem desnem kotu zaslona bodo prikazani številka krmilnega modula, zaporedje diagnostičnih kod DTC, skupno število zaznanih kod in vrsta kode (generična ali specifična za proizvajalca).

3.2 Kode za brisanje **Erase Codes**

Opombe: Ta funkcija se izvaja pri ugasnjenem motorju. Ne zaganjajte motorja. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kode napak. Po brisanju morate ponovno prebrati kode napak ali vklopiti in izklopiti kontakt .

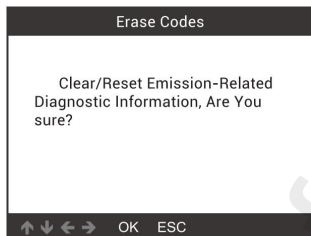
Preberite kode napak. Če so še vedno prisotne kode napak za resne napake, najprej ugotovite vzrok, ki je povzročil kodo napake, in nato odpravite težavo. Kode napak lahko zdaj izbrišete.

1) Z gumboma GOR/DOL izberite možnost Počisti kode v diagnostičnem meniju in pritisnite gumb .

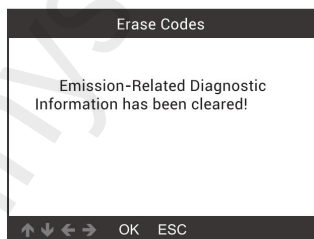
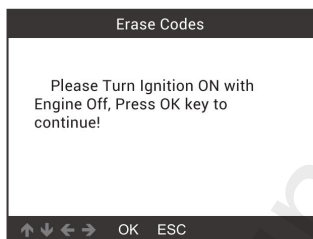
[V redu].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) Prikazalo se bo opozorilo, ki bo zahtevalo potrditev.



3) Potrdite s pritiskom na [OK].



3.3 Pripravljenost na upravljanje/upravljanje

I/M Readiness

I/M se nanaša na inšpekcijske preglede in vzdrževanje, ki jih je vlada uzakonila za izpolnjevanje državnih standardov kakovosti zraka.

Pripravljenost na delovanje/montažo (I/M Readiness) kaže, ali različni sistemi v vozilu, povezani z emisijami, delujejo pravilno in so pripravljeni za pregled in vzdrževanje. Funkcijo nadzora pripravljenosti na delovanje/montažo je mogoče uporabiti tudi (po popravilu napake) za potrditev, da je bilo popravilo izvedeno pravilno, in/ali za preverjanje stanja delovanja nadzornika.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
3/6

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle
1/2

3.4 Pretok podatkov **Data Stream**

Diagnostično orodje OBDII je specializirano orodje, ki komunicira z računalnikom vozila. Diagnostično orodje vam omogoča ogled podatkov v realnem času. Te informacije vključujejo vrednosti (napetost, vrtljaji, temperatura, hitrost itd.) in podatke o stanju sistema (odprta zanka, zaprta zanka, stanje sistema za gorivo itd.), ki jih generirajo različni senzorji, stikala, in aktuatorji vozil. Pritisnite V redu.

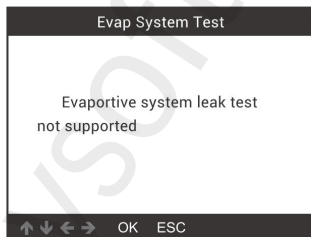
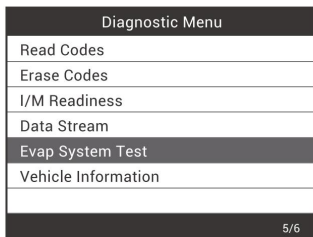
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
4/6

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

3.5 Preizkus tesnjenja uparjalnika **Evap Leak Test**

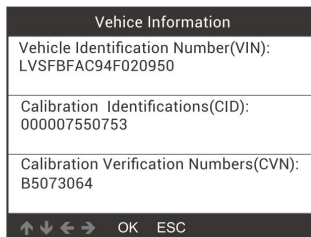
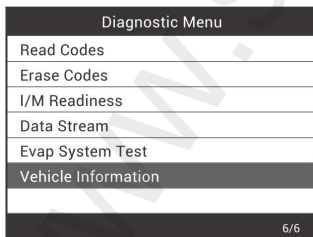
Ta funkcija omogoča nastavitve pogojev, potrebnih za izvedbo preizkusa tesnjenja izhlapevalnega sistema, vendar dejansko ne izvede preizkusa. Za določitev meril za samodejno zaustavitev preizkusa je odgovoren proizvajalec vozila.

Preden izvedete to funkcijo, si oglejte servisni priročnik vozila za potrebne postopke.



3.6 Podatki o vozilu **Vehicle Information**

Izberite [Vehicle Information] in pritisnite [V redu]. Na zaslonu se bodo prikazali podatki, kot so VIN (identifikacijska številka vozila), CID (kalibracijska ID) in CVN (številka za preverjanje kalibracije).



4. Nastavitve orodja **Tool Setup**

4.1 Jezik **Language**

Izberite [Language] in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

1/6

Language
English
Deutsch
Français
Español
Русский
Português
Suomalainen

1/10

Language
Dansk
Svenska
Norsk språk

8/10

4.2 Pisk **Beeper**

Izberite [Beeper] in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

2/6

Beeper
OFF
ON

2/2

4.3 Navodila (prikazana ob zagonu) **Instructions(Display at startup)**

Izberite [Navodila (prikaži ob zagonu)] Instructions (Display at startup) in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

2/2

4.4 Merska enota **Unit of measure**

Izberite [Unit of measure] in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

4/6

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Slog videza **Skin Style**

Izberite [Skin style] in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Informacije o napravi **Device information**

Izberite[Device Information] in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

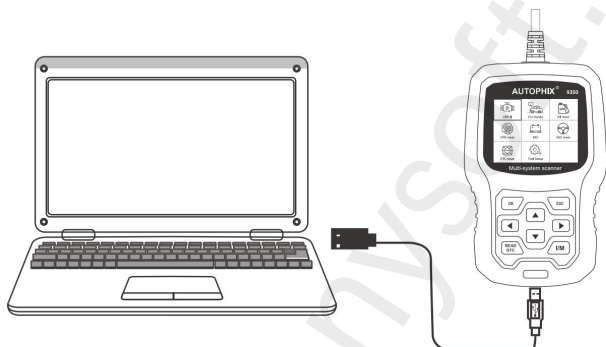
6/6

Device Information	
Software Version:	01.03.000
Hardware Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix1 9638801 570254

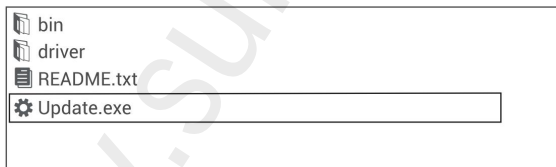
↑ ↓ ← → OK ESC

5 Povratne informacije in posodobitve

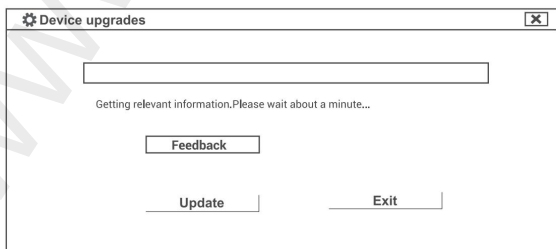
Če ste med testiranjem in je s testiranjem kaj narobe, prosimo, pošljite dokument s povratnimi informacijami. Prenesite datoteko za posodobitev na svoj računalnik s spletnega mesta AUTOPHIX. Naprava je z računalnikom povezana prek kabla USB.

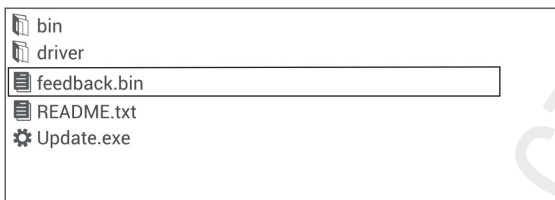


Izberite datoteko "Update" in prikazalo se bo naslednje:



Kliknite na "Feedback" in prikazalo se bo naslednje:





Datoteko feedback.bin pošljite na naslov
support@autopix.com.

Če morate nadgraditi, bodite pozorni na naslednje: l) Pri posodabljanju programske opreme
naprave je podprt samo Windows

7/8/10/11.

2) Posodobiti ga je mogoče neposredno v sistemih Windows 8 in

Windows 10/11.

3) Če je v računalniku nameščen sistem Windows 7, je na njem nameščena
programska oprema gonilnika naprave.

Opomba:

Programsko opremo za posodobitev podpirajo samo sistemi Windows
7/8/10/11, ne pa tudi sistemi Windows XP in MacOS. Če ne razumete
korakov za posodobitev v navodilih, se obrnite na nas.

Servisni postopki Za

vprašanja se obrnite na lokalnega prodajalca, distributerja ali obiščite našo spletno
stran www.autopix.com.

Če je treba diagnostično orodje vrniti v popravilo, se za dodatne informacije
obrnite na lokalnega distributerja.

Dobavitelj/Distributer

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Češka

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

UPUTE ZA UPORABU

9350



SIGURNOSNO UPOZORENJE

Kako biste spriječili tjelesne ozljede ili oštećenje vozila i/ili alata za skeniranje, prvo pročitajte ovaj priručnik s uputama i pridržavajte se barem sljedećih sigurnosnih mjera opreza prilikom rada na vozilu:

Uvijek provodite testiranje automobila u sigurnom okruženju. Ne pokušavajte upravljati ili promatrati uređaj tijekom vožnje . Upravljanje ili promatranje alata odvlači pažnju vozača i može uzrokovati smrtonosnu nesreću.

Nosite zaštitu za oči koja zadovoljava ANSI standarde. Radite s vozilom u dobro prozračenom radnom prostoru: Ispušni plinovi su otrovni.

Stavite mjenjač u PARK (automatski mjenjač) ili NEUTRAL (ručni mjenjač) i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.

Alat za skeniranje držite suhim, čistim i bez ulja/vode ili masnoće. Ako je potrebno, očistite vanjski dio alata za skeniranje blagim deterdžentom na čistoj krpi.

Savjeti: Prilikom korištenja proizvoda, prije pokretanja priključite ga na automobil .

O 9350

1. Pokrivenost

1) 9500 radi na većini američkih, europskih i azijskih vozila s OBDII nakon 1996.

2) Honda 1996 - 2022

Podržava većinu Honda vozila s OBD16PIN sučeljem, napon 12 V.

3) Acura 1996 - 2022

Podržava većinu Acura vozila s OBD16PIN sučeljem, napon 12 V.

2. Specifikacije proizvoda

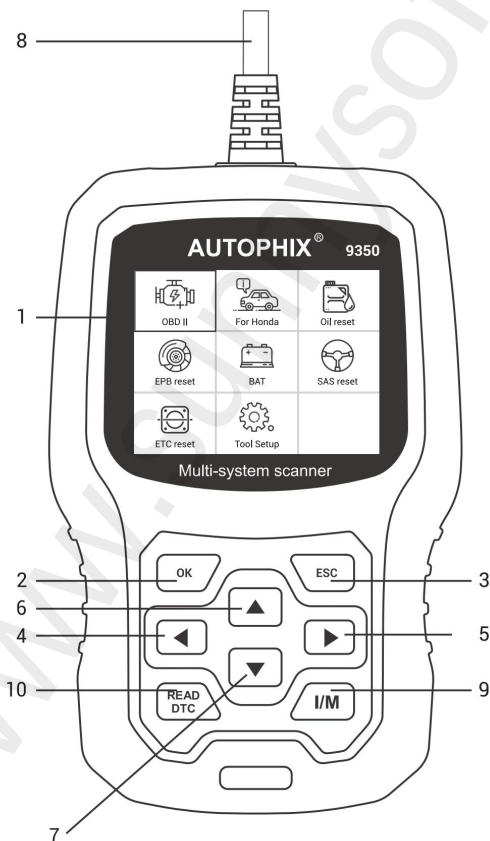
2,8" LCD zaslon u boji, 320 X 240 piksela

Radni napon: 8V~18V

Radna temperatura: 0-60 °C (32-140 °F)

Temperatura skladištenja: -20-70 °C (-4-158 °F)

3. Pogledajte opis gumba



1. LCD ZASLON - prikazuje rezultate ispitivanja. Zaslون s pozadinskim osvjetljenjem rezolucije 320 x 240 piksela.
2. GUMB [OK] - Potvrđuje odabir (ili radnju) iz izbornika.
3. [ESC] - Poništava odabir (ili radnju) u izborniku ili vraća na izbornik.
4. TIPKA ZA POMICANJE [LIJEVO] - u načinu izbornika, pomicanje lijevo kroz izbornike i podmenije, pri kretanju po podatkovnom sučelju, koristite lijevu tipku za pomicanje na posljednji zaslon.
5. TIPKA ZA POMICANJE [DESNO] - u načinu rada izbornika pomičete se udesno kroz stavke izbornika i podmenije, prilikom navigacije u podatkovnom sučelju možete koristiti desnu tipku za prelazak na sljedeći zaslon.
6. TIPKA ZA POMICANJE [GORE] - U načinu rada izbornika, pomiče se gore kroz stavke izbornika i podmenije . Prilikom učitavanja podataka za više od jednog zaslona, pomiče se na prethodni zaslon za dodatne podatke.
7. GUMB ZA POMICANJE [DOLJE] - U načinu rada izbornika, pomiče se prema dolje kroz stavke izbornika i podmenije. Prilikom učitavanja više od jednog zaslona s podacima, pomiče se prema dolje na sljedeći zaslon za više podataka.
8. OBD-16-PINSKI KONEKTOR - Spaja dijagnostički uređaj na podatkovni konektor (DLC) vozila.
9. TIPKA [I/M] - brza provjera spremnosti za emisije i verifikacija ciklusa vožnje.
10. TIPKA [READ DTC] - Brzo očitavanje kodova grešaka vozila.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentar:

Žuta lampica MIL - UKLJUČENA

SVJETLO siva - SVJETLO ISKLJUČENO

- ⊘ ne podržava
- ✓ završeno
- ✗ nedovršeno

3. UPUTE ZA UPORABU

1. Veza 9350

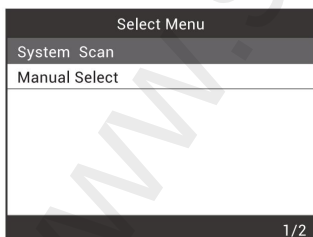
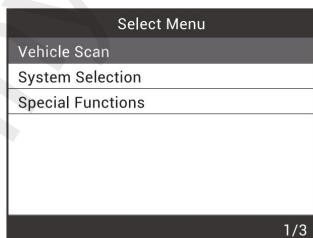
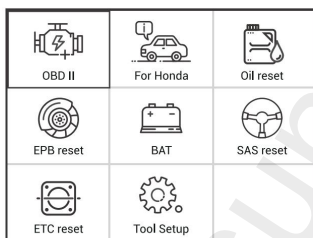
1.1 Uključite paljenje.

1.2 Pronađite 16-pinski konektor za podatkovnu vezu (DLC) u vozilu.

2. 9350 Funkcija

2.1 Za vozila Honda i Acura Ovaj proizvod

uglavnom testira marke Honda i Acura. Odaberite [Za Hondu], prikazat će se sljedeće:



2.1.1 Pritisnite tipku [OK] za nastavak, pritisnite tipku [System Selection], slike su sljedeće:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System
PGM-FI/Diesel(Engine System)
ACM(Active Control Engine Mo...
AT(Automatic Transmission)
SRS(Supplemental inflatable Re...
OPDS(Occupant Position Detec...
SWS(Seat Weight Sensor)
E-Tensioner
1/54

2.1.2 Pritisnite gumb [Special Functions], prikazat će se sljedeće:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select Menu
Oil Service Light Reset
ETC reset
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure reset
ABS Bleeding
Diesel Engine Special Function
Clear ECM/PCM Adaptive Value
1/14

Select Menu
Engine Idle Speed Adjustment
Sensor Adjustment
Transmission Adaptation
Clear Transmission Adaptive V...
Transmission Oil Pump Activation
Actuation Of Fuel Pump
Damper Stroke Calibration
8/14

Napomena: Posebne značajke koje podržavaju različiti modeli razlikuju se.

2.2 Posebne funkcije (Special functions)

Često korištene posebne funkcije su sljedeće:

- **ETC reset**
Resetiraj ETC
- **TPMS reset**
Resetiraj TPMS
- **EGR reset**
Resetiraj EGR
- **IQA**
- **SAS**
- **Oil Service Light reset**
Resetiranje lampice ulja
- **EPB Replace Brake Pads**
Zamjena EPB kočionih pločica
- **Gearbox adaptation**
Prilagodba mjenjača
- **ABS**
- **Steering Wheel Angle Sensor Calibration**
Kalibracija senzora kuta volana

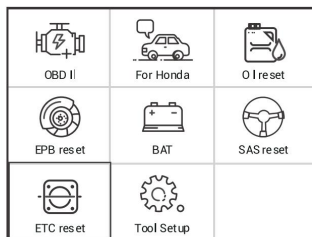
U nastavku ćemo odabrati dvije posebne značajke i detaljno ih objasniti.

2.2.1 Resetiranje ETC-a (ETC Reset))

1. Nakon resetiranja ventila za gas, broj okretaja motora u praznom hodu može biti nestabilan. To je zbog prekomjernog nakupljanja ugljika na ventilu za gas i motor treba ponovno naučiti otvaranje ventila za gas kako bi postigao optimalni usis zraka. Preporučuje se čišćenje ventila za gas prije toga kako bi se izbjegla nemogućnost čišćenja zbog previsoke temperature motora nakon resetiranja.

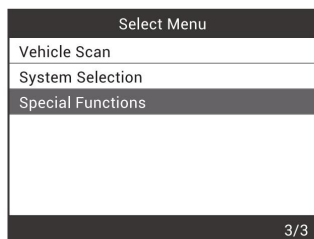
2. Odabir funkcije gasa:

(1) Odaberite izbornik prečaca [ETC Reset] izravno s glavnog sučelja. (Slika 1)

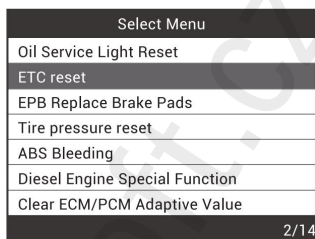


Slika 1

(2) Za Hondu -> Posebne funkcije (Special Functions) ->
PrigušnicaResetiranje (Throttle Valve Reset) (Slika 2-3)



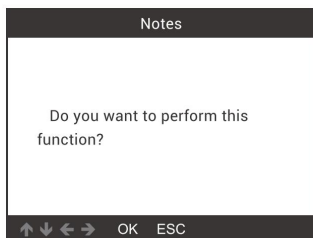
Slika 2



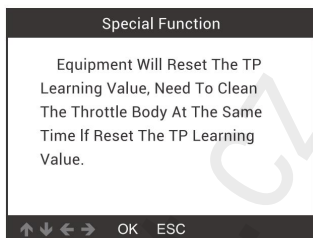
Slika 3

Postupak izvršavanja funkcije resetiranja gasa:

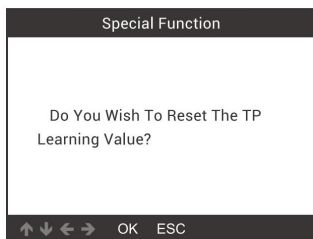
Odaberite funkciju „ECT Reset“ i kliknite gumb [OK] za unos podataka potrebnih za izvođenje funkcije resetiranja gasa. Prilikom izvođenja funkcije resetiranja gasa, uključite paljenje, ali nemojte pokretati motor, prebacite mjenjač u N, aktivirajte ručnu kočnicu, isključite neke od električnih uređaja vozila (npr. klima uređaj, radio, glazbu itd.) i provjerite je li temperatura rashladne tekućine unutar normalnog raspona (oko 90°C). Nemojte pritiskati papučicu gasa. Zatim pritisnite gumb [OK] za nastavak. Ako temperatura vode nije postignuta, pritisnite gumb [ESC] za pokretanje motora. Nakon što temperatura vode dostigne normalu, isključite motor i izvršite funkciju resetiranja gasa. (Temperaturu vode možete pronaći na instrument ploči ili u podatkovnom toku sustava motora) (Slika 4-8)



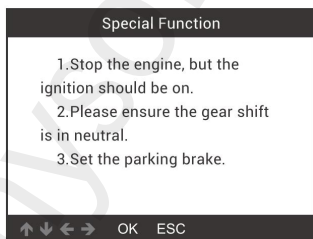
Slika 4



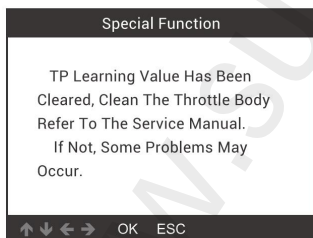
Slika 5



Slika 6

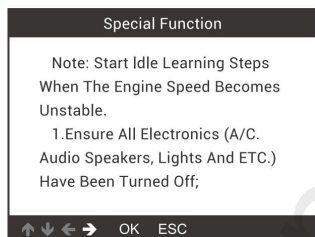


Slika 7

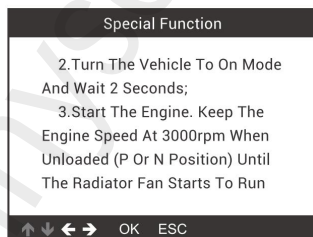


Slika 8

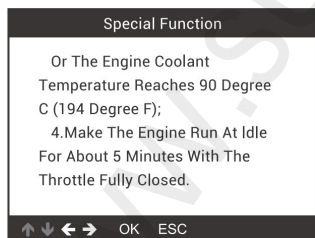
Nakon resetiranja gasa, ako broj okretaja motora u praznom hodu postane nestabilan i potrebno je učenje broja okretaja motora u praznom hodu, isključite električne uređaje karoserije (klima uređaj, radio, svjetla itd.). Slijedite upute za pokretanje motora i održavajte broj okretaja motora na 3000 o/min (mjenjač u P ili N) dok se ne pokrene ventilator hladnjaka ili temperatura rashladne tekućine motora ne dosegne 90 stupnjeva Celzija (194 stupnja Fahrenheita). Pazite da motor radi u praznom hodu 5 minuta bez pritiskanja papučice gasa. **NAPOMENA:** Ako ventilator hladnjaka radi, ne računa se u 5 minuta rada. (Slika 9-16)



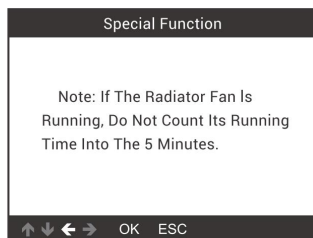
Slika 9



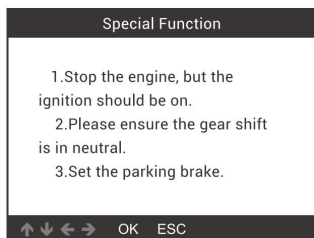
Slika 10



Slika 11



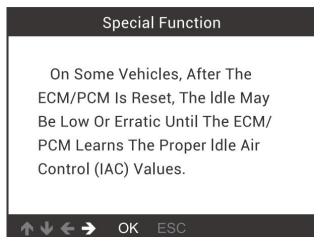
Slika 12



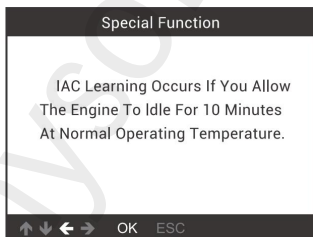
Slika 13



Slika 14



Slika 15



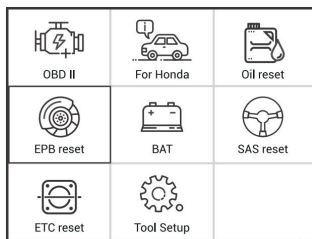
Slika 16

Napomena: Gore navedene informacije glavni su sadržaj ECT resetiranja. Molimo slijedite gore navedene korake.

2.2.2 EPB reset

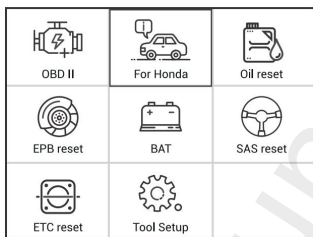
1. Podržava samo vozila opremljena funkcijom elektroničke ručne kočnice.

(1) Odaberite [Brake Pad Replacement] (Zamjena kočionih pločica) izravno iz izbornika sdevet okvira. (Slika 1)

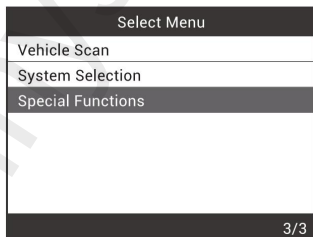


Slika 1

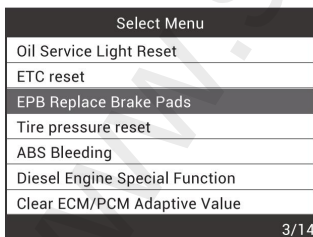
2. Odaberite funkciju zamjene kočionih pločica: (2)
 Za Hondu-> (Special Functions->EPB Replace Brake Pads)
 Posebne funkcije->EPB Zamjena kočionih pločica.
 (Slika 2-4)



Slika 2



Slika 3



Slika 4

Prije izvršenja moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

1. Prekidač za paljenje je uključen (tj. uređaj je uključen, motor ne radi) i motor je isključen.

2. Održavajte bateriju spojenu na punjač kako biste spriječili pražnjenje baterije zbog predugog vremena provedenog u skidanju i postavljanju kočionih pločica.

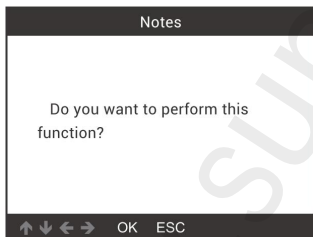
3. Prije zamjene kočionih pločica, ručna kočnica mora biti otpuštena (tj. gumb ručne kočnice je otpušten) i kočnice moraju biti otpuštene.

4. Postavite vozilo na ravnu površinu.

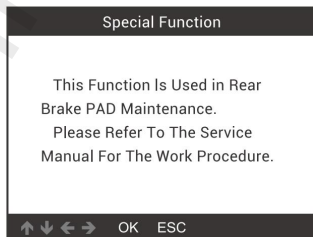
Funkcionalni postupak:

Uđite u funkciju „EPB Replace Brake Pads“ (Zamjena kočionih pločica EPB-a) i pitajte želite li to učiniti kako biste izbjegli zlouporabu. Za zamjenu kočionih pločica prvo morate pokrenuti „Način održavanja kočionih pločica“ „Brake PAD Maintenance Mode“, a zatim „Povratak u normalan način rada“ „Back To Normal Mode“

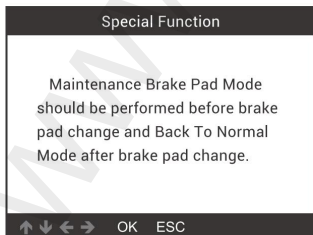
(Slika 5-7)



Slika 5



Slika 6



Slika 7

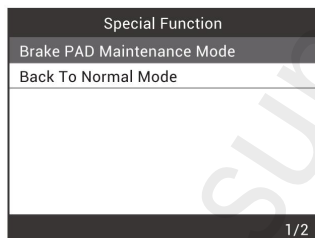
Pokrenite funkciju „Brake PAD Maintenance Mode“ („Način održavanja kočionih pločica“), ispunite sljedeće uvjete, otpustite ručnu kočnicu, uključite paljenje (tj. instrumentna ploča svijetli, motor se ne pokreće), isključite motor, napon akumulatora je veći od 10 V. Kako bi se izbjegao pad napona uzrokovan dugotrajnom zamjenom kočionih pločica, preporučuje se da korisnik spoji akumulator na punjač. Korisnika se pita želi li pokrenuti funkciju. Nakon pritiska na tipku [OK], motorna pumpa počinje okretati unatrag i čeka da se radnja dovrši.

Nakon uspješnog izvršenja, korisnik može provjeriti je li motorna pumpa utisnuta. Ako nije utisnuta, korisnik može upotrijebiti alat za ponovno utiskivanje motorne pumpe.

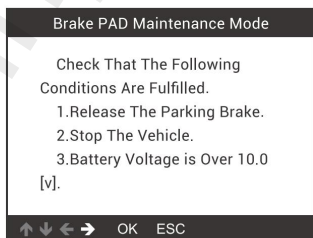
Korisnik tada može započeti s zamjenom kočionih pločica.

Nakon dovršetka zamjene, morate izvršiti funkciju "Povratak u normalan način rada" kako biste spriječili kašnjenje kočionog sustava.

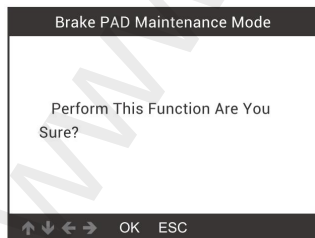
(Slika 8-15)



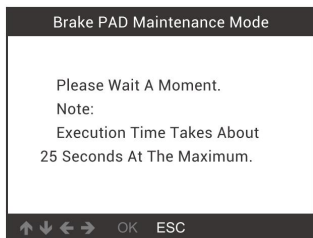
Slika 8



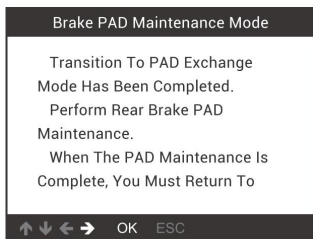
Slika 9



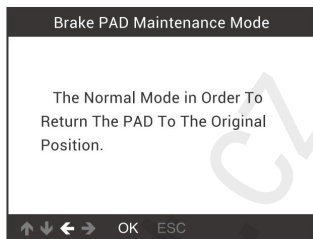
Slika 10



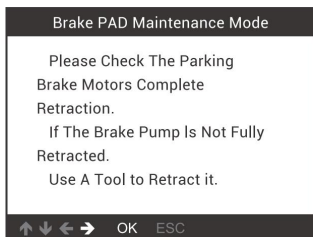
Slika 11



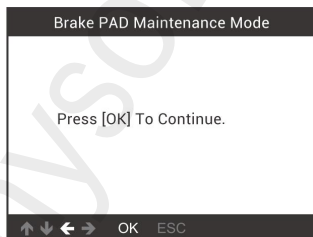
Slika 12



Slika 13



Slika 14



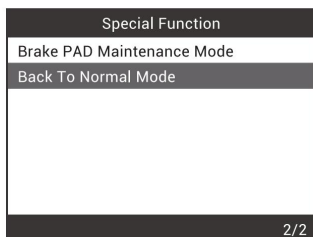
Slika 15

Povratak u početni položaj:

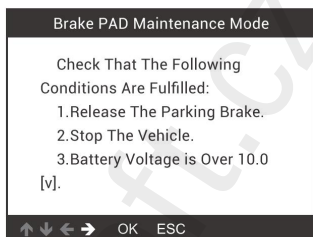
Nakon zamjene kočionih pločica, potrebno je izvršiti ovu funkciju kako bi se osiguralo da su kočnice u dobrom stanju. Odaberite funkciju "Back To" ("Povratku normalan način rada") i ispunite sljedeće uvjete: otpustite ručnu kočnicu, uključite paljenje (tj. instrumentna ploča svijetli, motor se ne pokreće), isključite motor, a napon akumulatora mora biti veći od 10 V. Kako biste izbjegli dugotrajnu zamjenu kočionih pločica zbog pada napona, preporučuje se da korisnik spoji akumulator na punjač. Nakon pritiska na tipku [OK], motorna pumpa će se vratiti u početni položaj i radnja čekanja će biti završena.

Nakon uspješnog izvršenja, provjerite je li motorna pumpa otpuštena, pritegnite ručnu kočnicu prema uputama i nekoliko puta pritisnite papučicu kočnice do kraja kako biste aktivirali ABS ili EPB sustav i izbrisali kod greške. Time je izvršenje funkcije završeno.

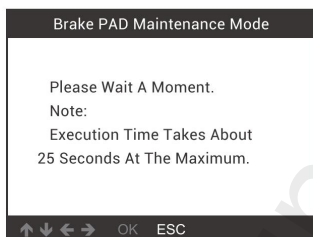
(Slika 16-21)



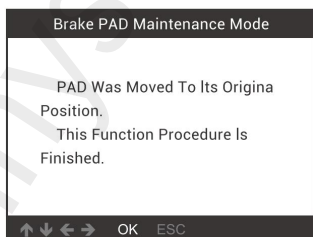
Slika 16



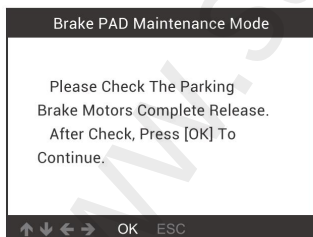
Slika 17



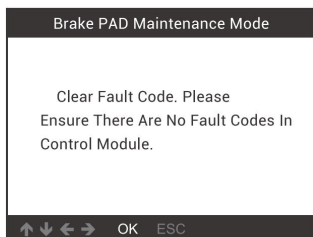
Slika 18



Slika 19



Slika 20



Slika 21

Napomena: Posebne funkcije svakog modela su različite, molimo pogledajte stvarni rad.

3. OBDII sustav

3.1 Pročitajte kodove

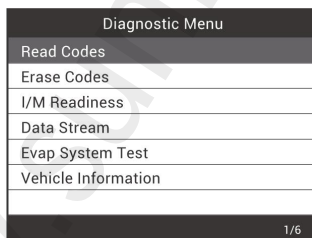
Pohranjeni kodovi poznati su i kao "tvrdi kodovi" ili "trajni kodovi". Ovi kodovi uzrokuju paljenje lampice indikatora neispravnosti (MIL) u upravljačkom modulu kada se dogodi kvar povezan s emisijama.

Kodovi na čekanju nazivaju se i "kodovi sazrijevanja" (maturing codes) ili "kodovi kontinuiranog praćenja" (continuous monitor codes).

Označava problem koji je upravljački modul otkrio tijekom trenutnog ili posljednj ciklus vožnje, ali se ne uzima u obzir ozbiljan.

Ako se tijekom sljedećeg ciklusa zagrijavanja ne pojavi kvar, lampica indikatora kvara neće svijetliti i kodovi će se pohraniti. će izbrisati.

1) Pomoću tipke za pomicanje GORE/DOLJE odaberite Čitaj kodove u dijagnostičkom izborniku i pritisnite tipku [OK].



Ako nema dijagnostičkih kodova grešaka, na zaslonu će se prikazati sljedeće na zaslonu se prikazuje poruka "U modulu nisu pohranjeni (neobrađeni) podaci" kodovi!". ("No (pending) codes are stored in the module!")

2) Prikaz DTC-ova i njihovih definicija na ekranu.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Broj upravljačkog modula, DTC niz, ukupan broj otkrivenih kodova i vrsta koda (Generic of Manufacturer specific) bit će prikazani u gornjem desnom kutu zaslona.

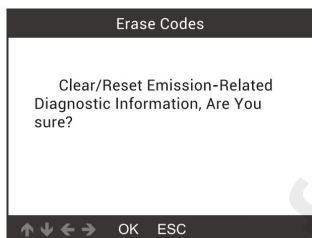
3.2 Šifre za brisanje **Erase Codes**

Napomene: Ova se funkcija izvodi s isključenim motorom. Ne pokrećite motor. Prije izvođenja ove funkcije provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka. Nakon brisanja morate ponovno pročitati kodove grešaka ili ponovno uključiti i isključiti paljenje . pročitajte kodove grešaka. Ako još uvijek postoje neki kodovi grešaka za ozbiljne kvarove, prvo saznajte uzrok koji je uzrokovao kod greške, a zatim riješite problem. Kodovi grešaka sada se mogu izbrisati.

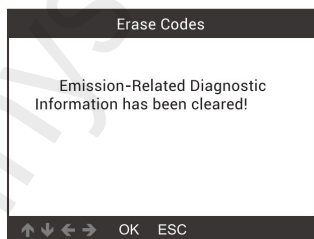
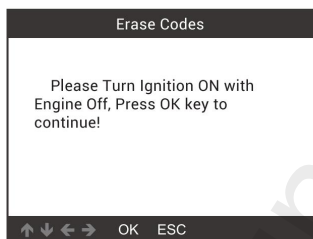
1) Pomoću tipki GORE/DOLJE odaberite Izbriši kodove u dijagnostičkom izborniku i pritisnite tipku [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
2/6

2) Pojavit će se poruka upozorenja s upitom za potvrdu.



3) Potvrdite pritiskom na [OK].



3.3 Spremnost za I/M **I/M Readiness**

I/M se odnosi na inspekciju i održavanje koje je propisala vlada kako bi se zadovoljili državni standardi kvalitete zraka.

Spremnost I/M pokazuje rade li različiti sustavi u vozilu povezani s emisijama ispravno i jesu li spremni za pregled i održavanje. Funkcija nadzora spremnosti I/M također se može koristiti (nakon što je izvršen popravak kvara) kako bi se potvrdilo da je popravak ispravno izvršen i/ili provjerilo radno stanje monitora.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
3/6

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle
1/2

3.4 Tok podataka **Data Stream**

OBDII dijagnostički alat je specijalizirani dijagnostički alat koji komunicira s računalom vozila. Alat za dijagnosticiranje omogućuje vam pregled podataka "uživo" u stvarnom vremenu. Ove informacije uključuju vrijednosti (volti, okretaji, temperatura, brzina itd.) i informacije o statusu sustava (otvorena petlja, zatvorena petlja, status sustava goriva itd.) koje generiraju različiti senzori, prekidači i aktuatori u vozilu.

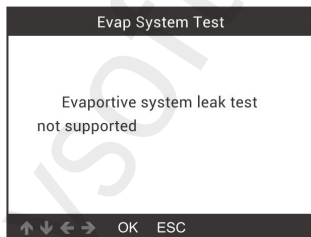
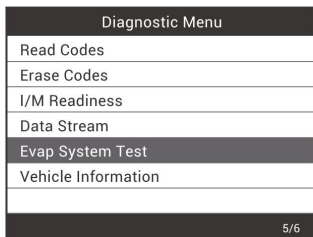
Pritisnite tipku OK

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
4/6

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

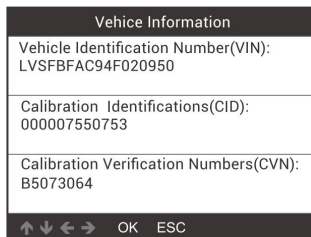
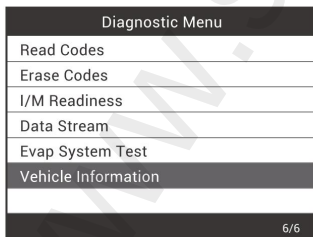
3.5 Ispitivanje nepropusnosti isparivača **Evap Leak Test**

Ova funkcija omogućuje vam postavljanje uvjeta potrebnih za provođenje ispitivanja nepropusnosti sustava isparavanja, ali zapravo ne provodi ispitivanje. Proizvođač vozila odgovoran je za postavljanje kriterija za automatsko zaustavljanje ispitivanja. Prije izvođenja ove funkcije, pogledajte servisni priručnik vozila za potrebne postupke.



3.6 Podaci o vozilu **Vehicle Information**

Odaberite [Informacije o vozilu] i pritisnite [OK], na zaslonu će se prikazati podaci poput VIN-a ((Vehicle identification Number), CID-a (Calibration ID) i CVN-a (Calibration verify number)



4. Postavke alata **Tool Setup**

4.1 Jezik **Language**

Odaberite [Language] i prikazat će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

1/6

Language
English
Deutsch
Français
Español
Русский
Português
Suomalainen

1/10

Language
Dansk
Svenska
Norsk språk

8/10

4.2 Pípani **Beeper**

Odaberite [Beeper] i prikazat će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

2/6

Beeper
OFF
ON

2/2

4.3 Upute (prikazane pri pokretanju) **Instructions(Display at startup)**

Odaberite [Upute (Prikaži pri pokretanju)] Instructions (Display at startup) i prikazat će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

2/2

4.4 Jedinica mjere **Unit of measure**

Odaberite [Unit of measure] i prikazat će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

4/6

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Stil izgleda **Skin Style**

Odaberite [Skin style] i pojavit će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Podaci o uređaju

Device information

Odaberite [Device Information] i prikazat će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

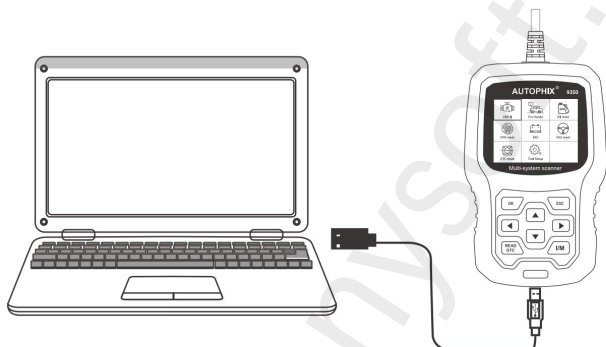
6/6

Device Information	
Software Version:	01.03.000
Hardware Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix1 9638801 570254

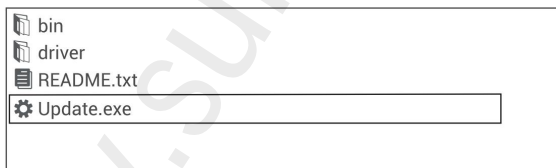
↑ ↓ ← → OK ESC

5 Povratne informacije i ažuriranja

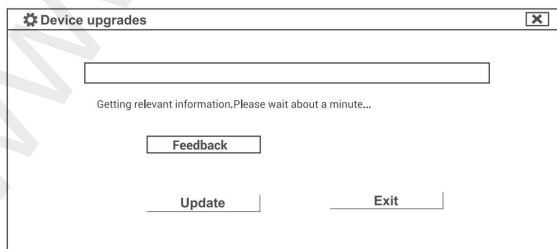
Ako ste u procesu testiranja i nešto nije u redu s testiranjem, pošaljite dokument s povratnim informacijama. Preuzmite datoteku ažuriranja na svoje računalo s web stranice AUTOPHIX. Uređaj je spojen na računalo putem USB kabela.

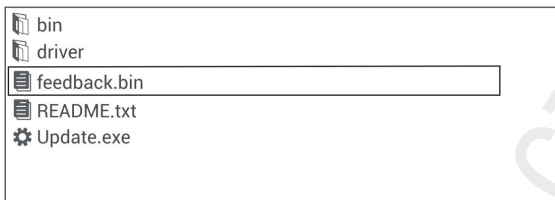


Odaberite datoteku "Update" i pojavit će se sljedeće:



Kliknite na "Feedback" i pojavit će se sljedeće:





Molimo pošaljite datoteku feedback.bin na support@autophix.com.

Ako trebate nadograditi, obratite pozornost na sljedeće: 1) Prilikom ažuriranja softvera uređaja, podržava samo

Windows 7/8/10/11.

2) Može se ažurirati izravno u sustavima Windows 8 i Windows 10/11.

3) Ako je na vašem računalu instaliran sustav Windows 7, na njemu je instaliran softver upravljačkog programa uređaja.

Bilješka:

Softver za ažuriranje podržavaju samo Windows 7/8/10/11, ali ne i Windows XP i MacOS. Ako ne razumijete korake ažuriranja u uputama, kontaktirajte nas.

Servisni postupci Za upite

obratite se lokalnom prodavaču, distributeru ili posjetite našu web stranicu www.autophix.com.

Ako je potrebno vratiti dijagnostički alat na popravak, za više informacija obratite se lokalnom distributeru.

Dobavljač/Distributer

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

90 00 Prag 9

Češka

www.sunnysoft.cz