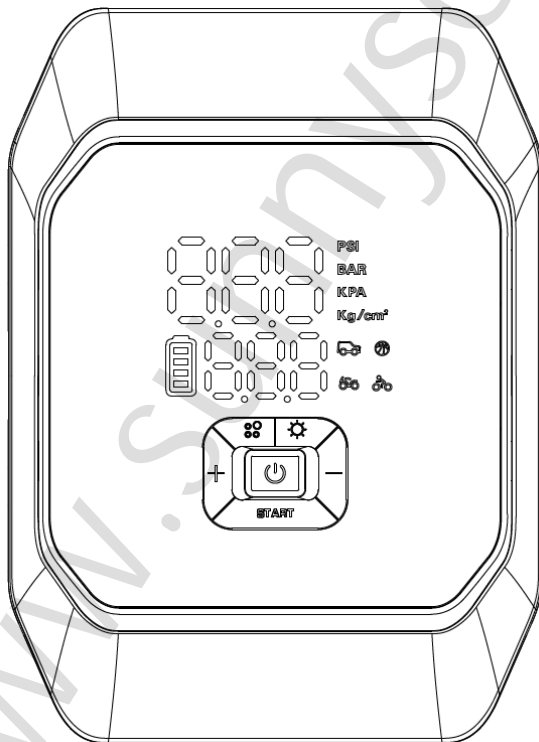


NEWO KF03

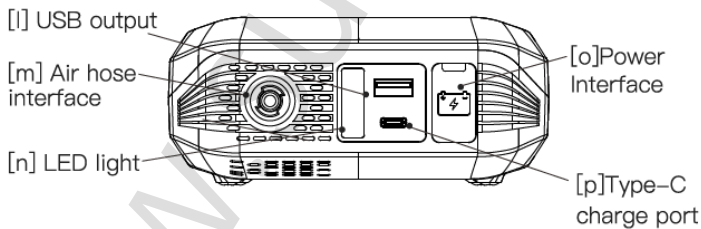
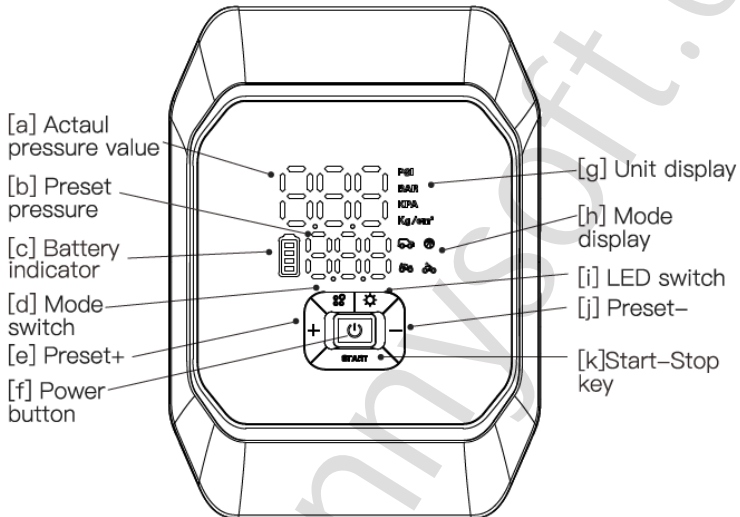
startovací zdroj do auta,
jump starter + kompresor



Návod k použití

Před prvním použitím si, prosím, pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci.

Popis zařízení



a – aktuální tlak
 b – přednastavený tlak
 c – indikátor baterie
 d – přepínání režimu
 e – nastavení (+)
 f – vypínač
 g – jednotky
 h – zobrazení režimu

i – LED zapínač / přepnutí jednotek
 j – nastavení (-)
 k – tlačítko start/stop
 l – USB výstup
 m – připojení hadičky
 n – LED světlo
 o – rozhraní napájení
 p – vstup typ C

Upozornění

1. Při používání se od výrobku nevzdalujte.
2. Čerpadlo může mít během používání vysokou teplotu nebo vydávat abnormální zvuk. Vypněte jej, aby se ochladilo. A nepoužívejte jej znovu, dokud nevychladne.
3. Chraňte před hořlavinami a výbušninami.
4. Vyhnete se vlhkosti, písku a pádu.
5. Neskladujte výrobek na příliš chladném nebo horkém místě. Protože je zařízení vybaveno lithiovou baterií, nevhazujte ji do ohně ani ji náhodně nevyhazujte.
6. Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.

Obsah balení

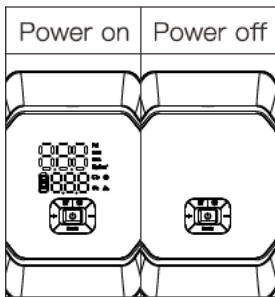
1× kompresor	1× balonová jehla
1× Schrader	1× úložný pytlík
1× nabíjecí kabel Typ-C	1× svorka
1× Presta	

Specifikace

Název produktu	2 in 1 Jump Starter with Air Compressor
Označení produktu	KF03
Rozměry	180 × 130 × 58 mm
Hmotnost	732 g
Max tlak	160 psi
Pracovní teplota	-10 – 45°C
Baterie	29,6 Wh
Vstupní parametry	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
USB výstup	5V/1.5A

Pokyny

1. Zapínání/vypnutí



Zapnutí

Vypnutí

Zapnutí:

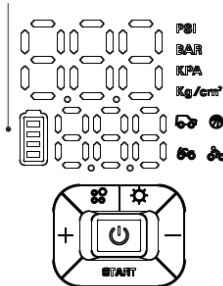
Stiskněte a podržte tlačítko napájení na 3 s.

Vypnutí:

Stiskněte a podržte tlačítko napájení na 3 s.

2. Indikátor baterie

Indikátor baterie



Kontrolka indikátoru napájení ukazuje různé množství elektrické energie, podle počtu čárek v symbolu baterie:

4 čárky: 80 %

3 čárky: 60 – 79 %

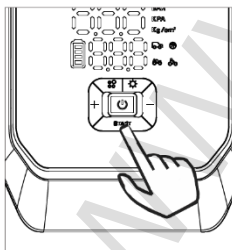
2 čárky: 30 – 59 %

1 čárky: 5 – 29 % nebo méně

Symbol baterie bliká: < 5 %

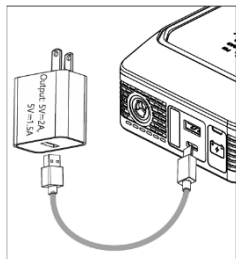
Když je baterie vybitá, před použitím je třeba ji nabít.

3. Tlačítko start/Stop



V zapnutém stavu krátkým stisknutím tlačítka start-stop spustíte nafukování a po dosažení nastavené hodnoty tlaku vzduchu se nafukování automaticky zastaví.

4. Nabíjení



Nabíjecí vstup typu-C 5V/2A: K připojení kompresoru a napájecího adaptéru (není součástí dodávky) k pumpě použijte nabíjecí kabel.

Pokud indikátorový baterie bliká: nabíjení.

Když indikátor nepřetržitě svítí: plně nabit.

Tipy: Během nabíjení kompresor nepoužívejte.

5. Připojení ventilu k hadičce



ventilek



konektor ventilkku

Schrader

Jízdní kola, elektrokola, motocykly a automobily budou vybaveny Schraderovým ventilem.

Nafukování: Připojte Schraderův ventil ke konektoru na vysokotlaké hadici a spusťte pumpování.

Vypouštění: Stiskněte vzduchovou jehlu uvnitř vzduchové trysky vhodným nástrojem (např. 4 mm šestihřanným klíčem), abyste vypustili vzduch.



Presta

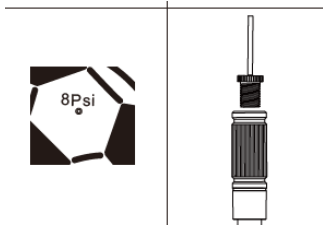
Silniční kola a některá další kola musí při huštění používat adaptér Presta.

Nafukování:

1. Připojte adaptér Presta ke konektoru Schrader na vysokotlaké hadici.
2. Odšroubujte šrouby ventilu Presta na pneumatice.

3. Ventil Presta lze připojit k adaptéru pro dofukování.

Vypouštění: odšroubujte ventil Presta, stiskněte vzduchovou koncovku a vypusťte vzduch.



Balonová jehla

Míče, jako jsou basketbalové a fotbalové míče, je třeba plnit jehlou na míče.

Nafukování: Po pevném přitlačení míčové jehly a Schraderova konektoru zasuňte jehlu do plnicího otvoru míče a nafoukněte jej.

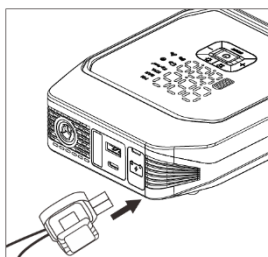
Vypouštění vzduchu: Pro vyfouknutí vložte

Ventile

Konektor ventilku

jehlu přímo do otvoru míče.

6. Jump starter



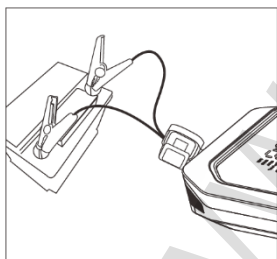
Připojení

Připojte svorku zapalování ke startovacímu napájecímu rozhraní, dlouze stiskněte tlačítko napájení pro spuštění, střídatavě začne blikat červená a zelená kontrolka.

Poznámka: Aby byl zajištěn zážehový účinek, ověřte, zda je napájení vyšší než 50 %;

Při startování při nulovém napětí se ujistěte, že je napájecí napětí vyšší než 75 %.

Připojení svorek



Otevřete kapotu motoru a připojte svorku zapalování k autobaterii.

Kladný pól svorky zapalování odpovídá kladnému pólu autobaterie,
záporný pól svorky zapalování odpovídá zápornému pólu autobaterie.

Zapalování

Vraťte se k autu a nastartujte. Po úspěšném nastartování ihned vypněte startovací zařízení.

Poznámka: Aby bylo zajištěno úspěšné nastartování, dokončete nastartování do 30 sekund.

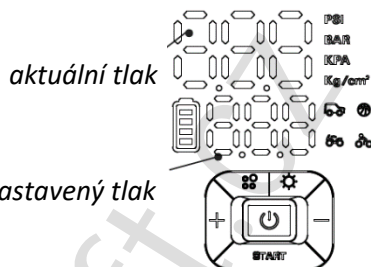
7. Kontrola tlaku vzduchu

Krátkým stisknutím tlačítka start-stop [i] se nafukování zastaví.

Jakmile tlak vzduchu dosáhne nastavené hodnoty tlaku [b], vzduchová pumpa automaticky zastaví nafukování.

Po zapnutí zařízení připojte hadičku ke zkoušenému objektu.

Naměřená hodnota tlaku [a] zobrazuje aktuální tlak.



8. Přepínání režimu

Krátkým stisknutím tlačítka pracovního režimu [d] vyberte z 5 možností nafukování, a to:

Scene mode (režim)	Doporučená hodnota	Volitelný rozsah
Car mode (Automobil)	2,5 bar	0,1 – 4,4 bar
Motorcycle mode (motorka)	2,7 bar	0,1 – 3,7 bar
Bike mode (kolo)	38 psi	2 – 160 psi
Custom mode (uživatelský)	100 psi	2 – 160 psi
Ball mode (míč)	8 psi	2 – 15 psi

9. Přepnutí jednotek

Krátce stiskněte tlačítka [i], aby došlo ke změně zobrazených jednotek.

Převod:

1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Nastavení tlaku

Krátké stisknutí tlačítek + / - : Nastavte přednastavenou hodnotu tlaku vzduchu: pro tlak pod 100 psi o +/- 0,5 PSI, pro tlak nad 100 psi o +/- 1 PSI
Dlouhé stisknutí tlačítek + / - : Přednastavenou hodnotu tlaku vzduchu můžete rychle upravit.

Poznámka: V uživatelském režimu se přepínání mezi jednotlivými režimy a softwarově nastavená hodnota tlaku vzduchu automaticky uloží a při

příštím použití stačí pouze přepnout režim a přednastavená hodnota tlaku vzduchu se automaticky nastaví.

11. Zapnutí LED

Po spuštění dlouze stiskněte tlačítko zapnutí LED [I], opětovným dlouhým stisknutím se vypne.

12. Rychlospojka adaptéru

Otáčením ve směru hodinových ručiček doprava utáhnete hadičku a otáčením proti směru hodinových ručiček utáhnete vzduchovou hadičku doleva, abyste hadičku vyšroubovali.



13. Kalibrace

Po zapnutí napájení se hadice nepřipojuje k nabíjecímu objektu. Pokud naměřená hodnota tlaku není 0,0, stiskněte současně tlačítko (+) a (-) na 2 sekundy tlačítka ([e] a [j]), abyste vstoupili do vynulování tlaku. Na obrazovce displeje se rozsvítí všechny znaky a po skončení odpočítávání se resetování tlaku dokončí.

Poznámka: Tento výrobek je resetován z výroby. V důsledku nadmořské výšky nebo rozdílů v senzorech, kdy naměřená hodnota tlaku vzduchu není nulová, může ruční resetování zlepšit přesnost tlaku vzduchu.

Kalibrace se nedoporučuje při vysokých teplotách.

14. Kontrola doporučeného tlaku

V zájmu zajištění bezpečnosti před nafukováním zkontrolujte požadavky nafukovaných předmětů přečtením návodu k jejich použití. Předejte tím úrazu v důsledku výbuchu způsobeného jejich přehuštěním.

Automobilové pneumatiky

Rozsah tlaku vzduchu v pneumatikách automobilu je vyznačen na boku pneumatiky.

Hodnota tlaku souvisí s hmotností nákladu.

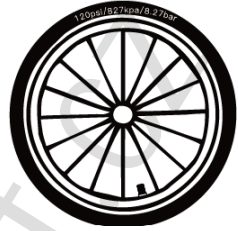
Podrobnější doporučení pro tlak vzduchu naleznete v návodu k obsluze příslušného vozidla.



Pneumatiky jízdních kol

Rozsah tlaku vzduchu v pneumatikách jízdních kol je vyznačen na boku pneumatiky.

Tlak souvisí s hmotností nákladu. Podrobnější doporučení pro tlak vzduchu naleznete v návodu k obsluze příslušného vozidla.



Míče

Plnicí tlak míčů, jako jsou například basketbalové a volejbalové míče je vyznačen v okolí plnicích otvorů.

Plnicí tlak souvisí s jeho zatížení hmotností. Pro podrobnější informace a doporučení pro tlak vzduchu naleznete v návodu k obsluze příslušného míče.



Bezpečnostní opatření

Při odšroubování hadice se v důsledku dlouhotrvající činnosti na hadici a spoji objeví vysoká teplota. Nenechávejte je dlouho v kontaktu.



Hodnoty tlaku u běžných produktů

bicykly	kočárek	18 – 30 psi
	10 – 16“ pneumatika jízdního kola	30 – 45 psi
	20 – 30“ pneumatika jízdního kola	38 – 55 psi
	Silniční kolo	100 – 120 psi
	Skútr / invalidní vozík / moped	30 – 45 psi
	Xiaomi 9th balance car	40 – 60 psi
motocykl	motocykl	1,8 – 3,0 bar
auto	auto	2,2 – 2,8 bar
míče	dětský míč	3 – 6 psi
	basketbalový	7 – 9 psi
	fotbalový	10 – 12 psi
	volejbalový	4 – 6 psi
	rugby	10 – 14 psi

Řešení potíží

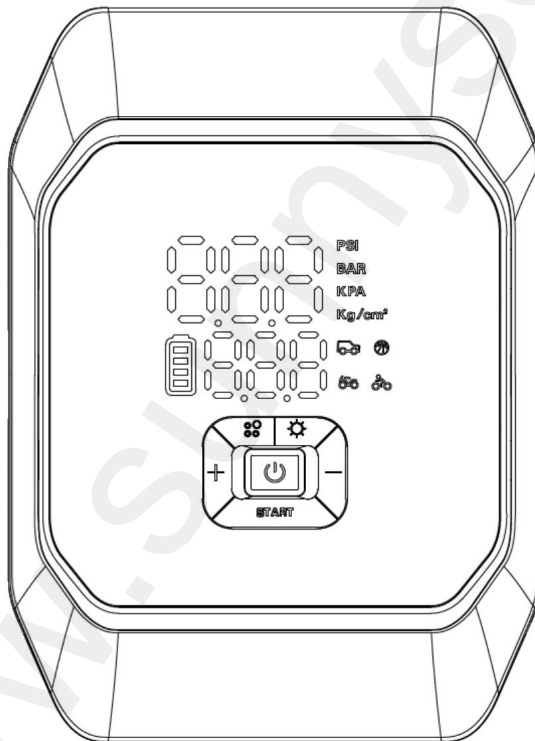
Problémy	Řešení
Pomalé nafukování	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá.2. Zkontrolujte těsnost vzduchového vedení.3. Zkontrolujte, zda jsou spojovací díly na obou koncích vzduchového vedení dotažené.4. Zkontrolujte, zda nafouknuté předměty těsní.
Nemůže se nafouknout při zahájení jízdy	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá.2. Zkontrolujte, zda není aktuální tlak v pneumatikách vyšší než přednastavená hodnota.
Přednastavený tlak nelze nastavit	Zkontrolujte, zda jste zvolili správný režim, a zvolte Vlastní režim pro nastavení přednastavené hodnoty v rozmezí 2 – 160 psi.
Lze nafouknout, ale zobrazení tlaku vzduchu se nemění	<ol style="list-style-type: none">1. Výrobky s nízkým tlakem, jako jsou balónky, nejsou v měřitelném rozsahu přístroje.2. V případě prázdné pneumatiky se hodnota tlaku v pneumatice může zobrazit až po kratší době huštění.
Po připojení hadice se kompresor automaticky vypne.	Čerpadlo se automaticky vypne po 3 minutách bez provozu, dlouhým stisknutím tlačítka start jej znovu spustíte.
Při připojování hadice dochází k úniku.	Utáhněte hadičku.
Barva indikátorů napájení v nabíjecím stavu je jiná než v pohotovostním stavu.	Nabíjecí lithiová baterie vykazuje během vybíjení značný pokles napětí, což způsobuje, že barva kontrolky v nabíjecím a pohotovostním stavu je nestejná. Tento jev není závadou.
Indikátor napájení se po nabíjení nerozsvítí	Vyměňte je za bezpečný a vyhovující nabíjecí kabel a adaptér pro dobíjení.

Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

NEWO KF03

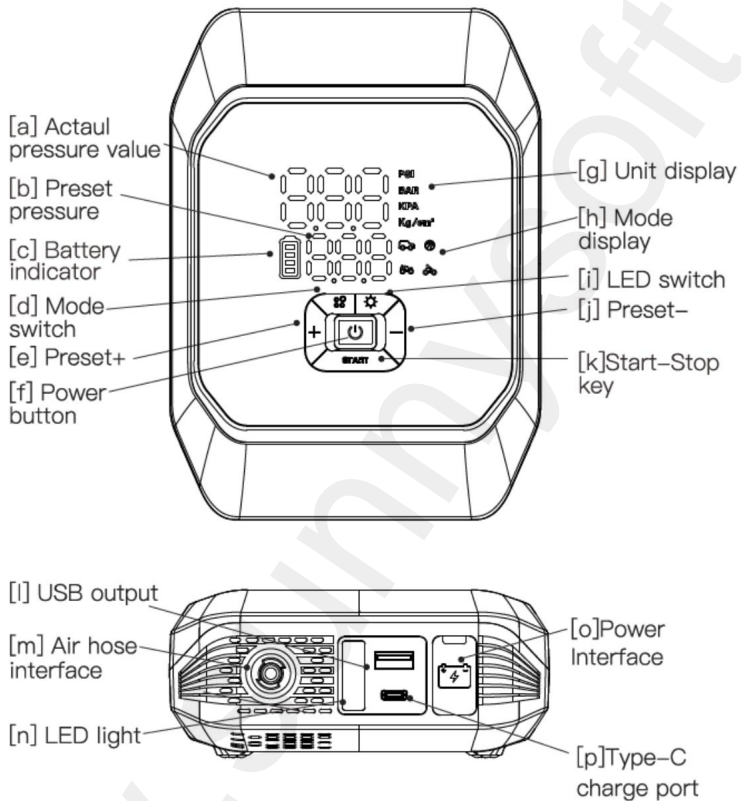
Autostartquelle, Starthilfe
+ Kompressor



Gebrauchsanweisung

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der ersten Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie das Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.

Gerätebeschreibung



a – aktueller Druck

b – voreingestellter Druck c

– Batterieanzeige d –

Modusschalter e –

Einstellung (+) f –

Netzschalter

g – Einheiten

h – Modusanzeige

i – LED Netzschalter / Geräteumschaltung

j – Einstellung (-)

k – Start-/Stopp-Taste

l – USB-Ausgang

m – Schlauchanschluss

n – LED-Licht

o – Stromschnittstelle

p – Eingabetyp C

Beachten

1. Bewegen Sie sich während der Verwendung nicht vom Produkt weg.
2. Die Pumpe kann während des Gebrauchs heiß werden oder ungewöhnliche Geräusche machen. Schalten Sie es zum Abkühlen aus. Und verwenden Sie es erst wieder, wenn es abgekühlt ist.
3. Von brennbaren und explosiven Stoffen fernhalten.
4. Vermeiden Sie Feuchtigkeit, Sand und Stürze.
5. Lagern Sie das Produkt nicht an einem zu kalten oder zu heißen Ort. Da das Gerät mit einer Lithiumbatterie ausgestattet ist, werfen Sie es nicht ins Feuer und entsorgen Sie es nicht versehentlich.
6. Bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Packungsinhalt

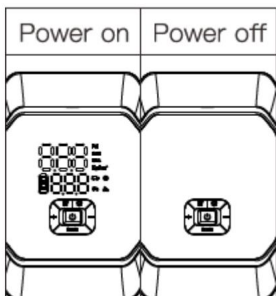
1× Kompressor	1× Ballonnadel
1× Schrader	1× Aufbewahrungstasche
1× Typ-C-Ladekabel 1× Presta	1× Klemme

Technische Daten

Produktname	2-in-1-Starthilfegerät mit Luftkompressor
Produktkennzeichnung	KF03
Maße	180 × 130 × 58 mm
Gewicht	732 g
Mac-Druck	160psi
Arbeitstemperatur	-10 – 45°C
Batterie	29,6 Wh
Eingabeparameter	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
USB-Ausgang	5 V/1,5 A

Anweisungen

1. Ein-/Ausschalten



Einschalten

Abschalten

Einschalten:

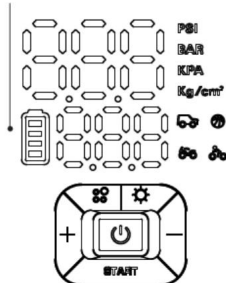
Halten Sie die Einschalttaste 3 Sekunden lang gedrückt.

Abschalten:

Halten Sie die Einschalttaste 3 Sekunden lang gedrückt.

2. Batterieanzeige

Batterieanzeige



Die Ladezustandsanzeige zeigt je nach Anzahl der Balken im Batteriesymbol eine unterschiedliche elektrische Leistung an:

4 Kommas: 80 %

3 Kommas: 60 – 79 %

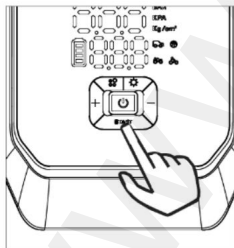
2 Kommas: 30 – 59 %

1 Komma: 5 – 29 % oder weniger

Batteriesymbol blinkt: < 5%

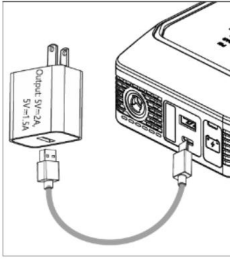
Wenn der Akku entladen ist, muss er vor der Verwendung aufgeladen werden.

3. Start/Stopp-Taste



Nach dem Einschalten drücken Sie kurz die Start-Stopp-Taste, um mit dem Aufpumpen zu beginnen. Das Aufpumpen wird automatisch gestoppt, wenn der eingestellte Luftdruckwert erreicht ist.

4. Aufladen



Ladeeingang Typ C 5 V/2 A: Verwenden Sie das Ladekabel, um den Kompressor und das Netzteil (nicht im Lieferumfang enthalten) mit der Pumpe zu verbinden.

Wenn die Batterieanzeige blinkt: Wird geladen.

Wenn die Anzeige dauerhaft leuchtet: vollständig aufgeladen.

Tipps: Verwenden Sie den Kompressor nicht während des Ladevorgangs.

5. Ventil an den Schlauch anschließen



Ventil



Ventilanschluss

Schrader

Fahrräder, Elektrofahrräder, Motorräder und Autos werden mit einem Schrader-Ventil ausgestattet.

Aufpumpen: Schließen Sie das Schrader-Ventil an den Anschluss am Hochdruckschlauch an und beginnen Sie mit dem Pumpen.

Luft ablassen: Drücken Sie mit einem geeigneten

Werkzeug (z. B. 4 mm Inbusschlüssel) auf die Luftnadel im Inneren der Luftdüse, um die Luft abzulassen.



Presta

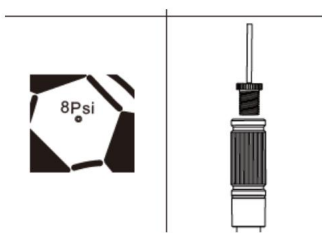
Bei Rennrädern und einigen anderen Fahrrädern muss beim Aufpumpen ein Presta-Adapter verwendet werden.

Inflation:

1. Verbinden Sie den Presta-Adapter mit dem Schrader-Anschluss am Hochdruckschlauch.
2. Schrauben Sie die Presta-Ventilschrauben am Reifen ab.

3. Zum Aufpumpen kann das Presta-Ventil mit dem Adapter verbunden werden.

Luft ablassen: Das Presta-Ventil abschrauben, das Luftende drücken und die Luft herauslassen.



Ballonnadel

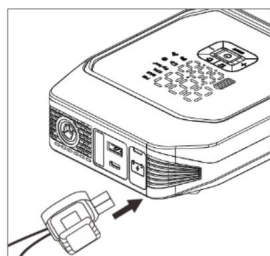
Bälle wie Basketbälle und Fußbälle müssen mit einer Ballnadel aufgepumpt werden.

Aufpumpen: Nachdem Sie die Ballnadel und den Schrader-Anschluss fest angedrückt haben, führen Sie die Nadel in die Einfüllöffnung des Balls ein und pumpen Sie ihn auf.

Ventile

Ventilanschluss Luftablass : Zum Ablassen der Luft die Nadel direkt in das Balloch einführen.

6. Starthilfe



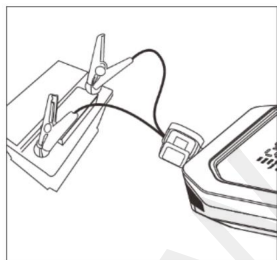
Verbindung

Verbinden Sie den Zündanschluss mit der Startstromschnittstelle und drücken Sie zum Starten lange auf die Einschalttaste. Die roten und grünen Kontrollleuchten blinken abwechselnd.

Hinweis: Um den Zündeffekt sicherzustellen, überprüfen Sie bitte, ob die Stromversorgung höher als 50 % ist.

Beim Start mit Nullspannung ist darauf zu achten, dass die Versorgungsspannung höher ist als 75 %.

Anschlussklemmen



Öffnen Sie die Motorhaube und verbinden Sie den Zündanschluss mit der Autobatterie.

Der Pluspol des Zündanschlusses entspricht dem Pluspol der Autobatterie,

Der Minuspol des Zündanschlusses entspricht dem Minuspol der Autobatterie.

Zündung

Gehen Sie zurück zum Auto und starten Sie es. Nach einem erfolgreichen Start schalten Sie die Startvorrichtung sofort aus.

Hinweis: Um einen erfolgreichen Start sicherzustellen, schließen Sie den Start innerhalb von 30 Sekunden ab.

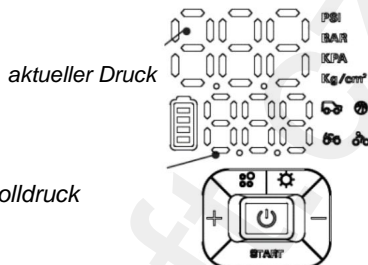
7. Luftdruck prüfen

Durch kurzes Drücken der Start-Stopp-Taste [i] wird das Aufpumpen gestoppt.

Sobald der Luftdruck den eingestellten Druckwert [b] erreicht, stoppt die Luftpumpe automatisch das Aufpumpen.

Nach dem Einschalten des Gerätes wird der Schlauch mit dem zu prüfenden Objekt verbunden.

Der Druckmesswert [a] zeigt den aktuellen Druck an.



8. Moduswechsel

Drücken Sie kurz die Betriebsartentaste [d], um aus 5 Optionen auszuwählen Inflation, nämlich:

<i>Szenenmodus</i>	<i>Empfohlen Wert</i>	<i>Optional Reichweite</i>
Automodus	2,5 bar	0,1 – 4,4 bar
Motorradmodus (Motorrad)	2,7 bar	0,1 – 3,7 bar
Fahrradmodus	38 psi	2 – 160 psi
Benutzerdefinierter Modus	100 psi	2 – 160 psi
Ballmodus	8 psi	2 – 15 Hunde

9. Schalteinheiten

Um die angezeigten Einheiten zu ändern, drücken Sie kurz die Taste [i].

Umrechnung: 1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Druckeinstellung

Kurzes Drücken der + / - Tasten: Einstellen des voreingestellten Luftdruckwertes: bei Druck unter 100 psi um +/- 0,5 PSI, bei Druck über 100 psi um +/- 1 PSI

Langes Drücken der + / - Tasten: Sie können den voreingestellten Luftdruckwert schnell anpassen.

Hinweis: Im Benutzermodus werden die Modusumschaltung und der per Software eingestellte Luftdruckwert automatisch gespeichert und

Bei der nächsten Verwendung wechseln Sie einfach den Modus und der voreingestellte Luftdruckwert wird automatisch eingestellt.

11. Einschalten der LED

Nach dem Start drücken Sie lange auf die LED-Einschalttaste [I], drücken Sie erneut lange, um das Gerät einzuschalten drücken, um es auszuschalten.

12. Adapter-Schnellkupplung

Drehen Sie im Uhrzeigersinn nach rechts, um den Schlauch festzuziehen, und gegen den Uhrzeigersinn, um den Luftschnlauch festzuziehen, und drehen Sie nach links, um den Schlauch abzuschrauben.



13. Kalibrierung

Nach dem Einschalten verbindet sich der Schlauch nicht mit dem Ladeobjekt. Wenn der gemessene Druckwert nicht 0,0 ist, drücken Sie die Tasten (+) und (-) gleichzeitig 2 Sekunden lang ([e] und [j]), um mit der Drucknullung zu beginnen. Alle Zeichen auf dem Anzeigebildschirm leuchten auf und nach Ablauf des Countdowns ist die Druckrücksetzung abgeschlossen.

Hinweis: Dieses Produkt ist auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt. Wenn der gemessene Luftdruckwert aufgrund von Höhen- oder Sensorunterschieden nicht Null ist, kann ein manuelles Zurücksetzen die Genauigkeit des Luftdrucks verbessern.

Eine Kalibrierung bei hohen Temperaturen wird nicht empfohlen.

14. Überprüfung des empfohlenen Drucks

Um die Sicherheit vor dem Aufblasen zu gewährleisten, überprüfen Sie die Anforderungen der aufblasbaren Artikel, indem Sie die Gebrauchsanweisung lesen. Weitergeben Verletzungen durch eine Explosion, die durch übermäßiges Aufpumpen verursacht wird.

Autoreifen

Der Luftdruckbereich für Autoreifen ist auf der Seitenwand des Reifens angegeben.

Der Druckwert hängt vom Gewicht der Ladung ab.

Genauere Empfehlungen zum Luftdruck finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.



Fahrradreifen

Der Luftdruckbereich für Fahrradreifen ist auf der Reifenflanke angegeben.

Der Druck hängt vom Gewicht der Ladung ab.

Genauere Empfehlungen zum Luftdruck finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.



Bälle

Der Aufpumpdruck von Bällen wie Basketbällen und Volleybällen ist rund um die Aufpumplöcher markiert.

Der Fülldruck hängt von der Gewichtsbelastung ab.

Genauere Informationen und Empfehlungen zum Luftdruck entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des jeweiligen Balls.



Sicherheitsvorkehrungen

Beim Abschrauben des Schlauches entsteht durch den längeren Betrieb eine hohe

Temperatur am Schlauch und an der Verbindung. Lassen Sie den Kontakt nicht zu lange.



Druckwerte für gängige Produkte

Fahrräder	Kinderwagen	18 – 30 Pfund.
	10 – 16“ Fahrradreifen 20 – 30“	30 – 45 psi
	Fahrradreifen	17 – 25 kg
	Rennrad	100 – 120 psi
	Roller / Rollstuhl / Moped	30 – 45 psi
	Xiaomi 9th Balance Auto	40 – 60 psi
Motorrad	Motorrad	1,8 – 3,0 bar
Auto	Auto	2,2 – 2,8 bar
Bälle	Kinderball	3 – 6 Hunde
	Basketball	7 – 9 Hunde
	Fußball	10 – 12 Hunde
	Volleyball	4 – 6 Hunde
	Rugby	10 – 14 Hunde

Fehlerbehebung

Probleme	Lösung
Langsame Inflation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob der Akku vollständig geladen ist. 2. Überprüfen Sie die Luftleitung auf Lecks. 3. Prüfen Sie, ob die Anschlüsse an beiden Enden der Luftleitung dicht sind. 4. Prüfen Sie, ob die aufgeblasenen Gegenstände dicht sind.
Es kann sich nicht aufblasen. zu Beginn der Fahrt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob der Akku vollständig geladen ist. 2. Prüfen Sie, ob der aktuelle Reifendruck höher als der voreingestellte Wert ist.
Der voreingestellte Druck kann nicht verstellt werden.	Überprüfen Sie, ob Sie den richtigen Modus ausgewählt haben, und wählen Sie „Benutzerdefinierter Modus“, um einen voreingestellten Wert zwischen 2 und 160 psi festzulegen.
Kann aufgepumpt werden, die Luftdruckanzeige ändert sich jedoch nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niederdruckprodukte wie Ballons liegen nicht im Messbereich des Instruments. 2. Bei einer Reifenpanne kann es vorkommen, dass der Reifendruckwert erst nach einer kürzeren Aufpumpzeit angezeigt wird.
Nach dem Anschließen des Schlauches schaltet der Kompressor automa- schaltet sich aus.	Die Pumpe schaltet sich nach 3 Minuten Inaktivität automatisch ab. Drücken Sie lange auf die Starttaste, um sie neu zu starten.
Beim Anschließen des Schlauches kommt es zu einer Undichtigkeit.	Den Schlauch festziehen.
Die Farbe der Betriebsanzeigen im Ladezustand unterscheidet sich von der im Standby-Zustand.	Der Lithium-Akkupack weist während der Entladung einen erheblichen Spannungsabfall auf, der dazu führt, dass die Farbe der Anzeigeleuchte im Lade- und Standby-Zustand ungleichmäßig ist. Bei diesem Phänomen handelt es sich nicht um eine Fehlfunktion.
Die Betriebsanzeige leuchtet nach dem Laden nicht.	Ersetzen Sie sie durch ein sicheres und konformes Ladekabel und einen Adapter zum Aufladen.

Verteiler

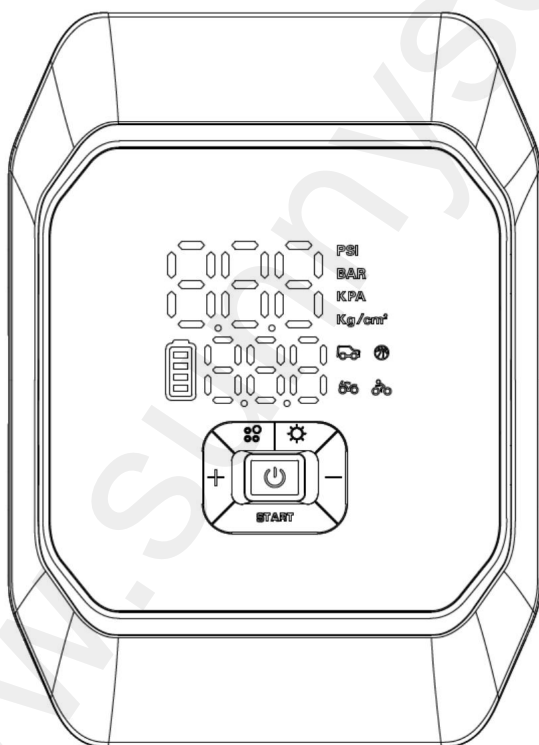
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prag 9

Tschechische Republik

www.sunnysoft.cz

NEWO KF03

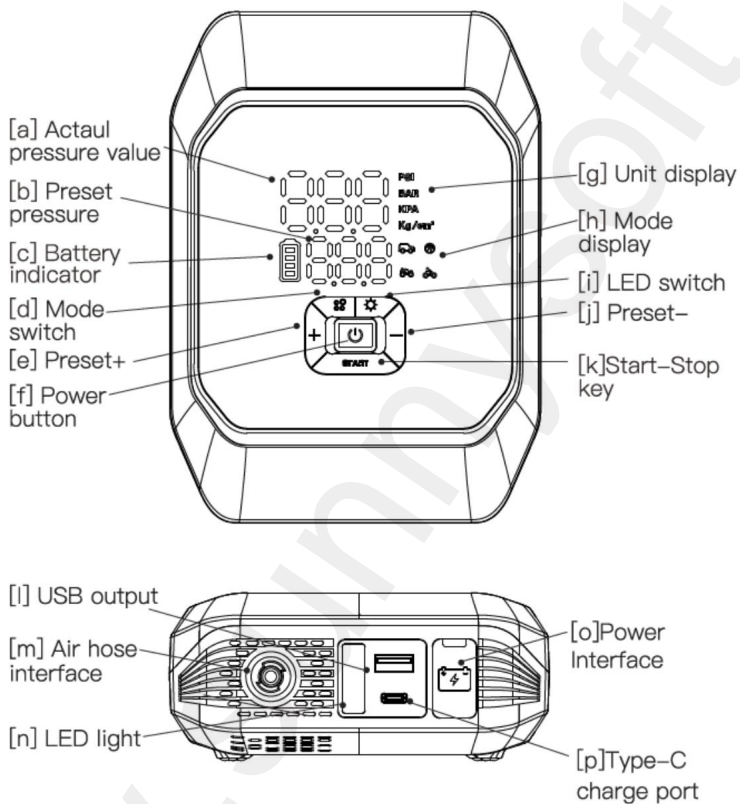
autó indító forrás,
indító indító + kompresszor



Használati utasítás

Kérjük, az első használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Őrizze meg a kézikönyvet későbbi használatra.

Eszköz leírása



a – aktuális nyomás

b – előre beállított nyomás

c – akkumulátor kijelző

d – üzemmód kapcsoló

e – beállító (+) f-

tápkapcsoló

g – mértékegység

h – mód kijelzés

i – LED tápkapcsoló / egység kapcsolás

j – beállító (-)

k – start/stop gomb

l – USB kimenet

m – tömlő csatlakozás

n – LED-es fény

o – tápfeszültség interfész

p – C típusú bemenet

Értesítés

1. Használat közben ne távolodjon el a terméktől.
2. A szivattyú felforró sodhat, vagy szokatlan zajt hallathat használat közben. Kapcsolja ki, hogy kihűljön. És ne használja újra, amíg ki nem hűl.
3. Tartsa távol tűz- és robbanóanyagoktól.
4. Kerülje a nedvességet, a homokot és a leeseést.
5. Ne tárolja a terméket túl hideg vagy meleg helyen. Mivel a készülék lítiumakkumulátorral van felszerelve, ne dobja tűzbe, és ne dobja ki véletlenül.
6. Tartsa a készüléket gyermekektől távol.

A csomag tartalma

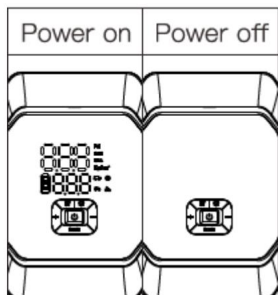
1×kompresszor	1×léggömbtű
1×Schrader	1×tárolótáska
1×Type-C töltőkábel	1×bilincs

Műszaki adatok

Termék neve	2 az 1-ben indító motor léggömlesztővel
Termékjelölés	KF03
Méret	180 × 130 × 58 mm
Súly	732g
Max. nyomás	160 psi
Üzemi hőmérséklet	-10 – 45°C
Akkumulátor	29,6Wh
Bemeneti paraméterek	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
USB kimenet	5V/1,5A

Utasi tás

1. Be-/kikapcsolás



Kapcsolja be

Leállít tás

Bekapcsolás:

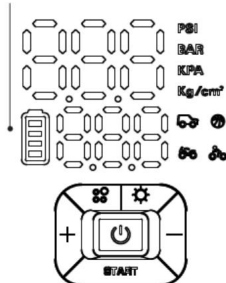
Nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsoló gombot 3 másodpercig.

Leállít tás:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsoló gombot 3 másodpercig.

2. Akkumulátor jelző

Akkumulátor jelző



A tápellátást jelző lámpa különböző mennyiségű elektromos energiát mutat, az elemszimbólumban lévő oszlopok számától függően:

4 vessző : 80%

3 vessző : 60 – 79%

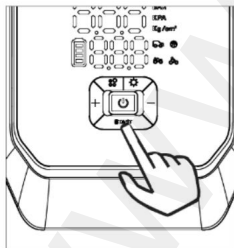
2 vessző : 30 – 59%

1 vessző : 5–29% vagy kevesebb

Az akkumulátor szimbólum villog: < 5%

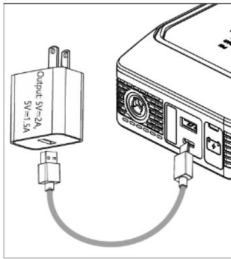
Ha az akkumulátor lemerült, használat előtt fel kell tölteni.

3. Start/Stop gomb



Bekapcsolt állapotban nyomja meg röviden a start-stop gombot a felfűtés elindításához, és a felfűtés automatikusan leáll, ha eléri a beállított légnyomásértéket.

4. Töltés



C típusú 5V/2A töltő bemenet: A töltő kábellel csatlakoztassa a kompresszort és a hálózati adaptert (nem tartozék) a szivattyúhoz.

Ha az akkumulátor jelző fénye villog: töltés.

Ha a visszajelző folyamatosan világít: teljesen fel van töltve.

Tippek: Ne használja a kompresszort töltés közben.

5. A szelep csatlakoztatása a cső hő



szelep



szelep csatlakozó

Schrader

A kerékpárokat, elektromos kerékpárokat, motorkerékpárokat és autók Schrader szeleppel szerelik fel.

Felfújás: Csatlakoztassa a Schrader szelepet a nagy nyomású tömlő csatlakozójához, és indítsa el a szivattyúzást.

Leeresztés: Nyomja meg a levegőtűt a

levegő fúvó kábel egy megfelelő eszközzel (pl. 4 mm-es imbuszkulcs) a levegő leeresztéséhez.



Presta

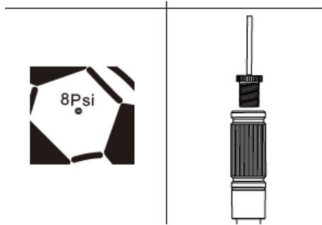
Az országúti kerékpárokhoz és néhány más kerékpárhoz Presta adaptert kell használni a felfújáshoz.

Infláció:

1. Csatlakoztassa a Presta adaptert a nagy nyomású tömlő Schrader csatlakozójához.
2. Csavarja ki a Presta szelep csavarjait az abroncon.

3. A Presta szelep csatlakoztatható az adapterhez a felfújáshoz.

Leeresztés: csavarja ki a Presta szelepet, nyomja meg a levegővéget és engedje ki a levegőt.



Léggömb tű

A labdákat, például a kosárlabdákat és a futballlabdákat, labdatűvel kell felfújni.

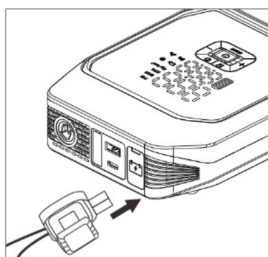
Felfújás: Miután erősen megnyomta a golyóstűt és a Schrader csatlakozót, helyezze be a tűt a golyóbetöltő nyílásába, és fújja fel.

Szelepek

Szelepcsatlakozó Lévgkioldás: A leeresztéshez helyezze be a tűt

közvetlenül a golyóslukba.

6. Indító ugrás



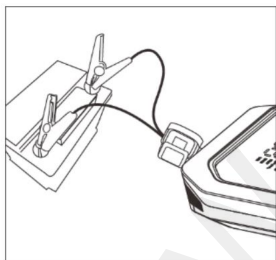
Kapcsolat

Csatlakoztassa a gyújtáskapcsot az indító tápcsatlakozóhoz, nyomja meg hosszan a bekapcsológombot az indító táshoz, a piros és a zöld jelző lámpák felváltva villognak.

Megjegyzés: A gyújtási hatásbiztosítása érdekében ellenőrizze, hogy az áramellátás 50%-nál magasabb;

Nulla feszültségű töltőindító táskor ügyeljen arra, hogy a tápfeszültség nagyobb legyen, mint 75%.

Terminál csatlakozás



Nyissa ki a motorháztetőt, és csatlakoztassa a gyújtáskapcsot az autó akkumulátorához.

A gyújtáskapocs pozitív pótlusa megfelel az autó akkumulátorának pozitív pótlusának,

A gyújtáskapocs negatív pótlusa megfelel az autó akkumulátorának negatív pótlusának.

Gyújtás

Menj vissza a kocsinhoz és indítsd el. Sikeres indítás után azonnal kapcsolja ki az indító készüléket.

Megjegyzés: A sikeres indítás érdekében 30 másodpercen belül fejezze be az indítást.

7. A légnyomás ellenőrzése

A start-stop gomb [i] rövid megnyomása leállítja a felfújást.

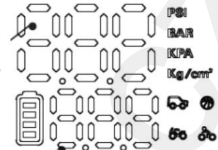
Amint a légnyomás eléri a beállított nyomásértéket

[b], a légszivattyú automatikusan leállítja a felfújást.

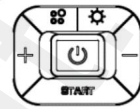
A készülő lék bekapcsolása után csatlakoztassa a csövet a vizsgált tárgyhoz.

A mért nyomásérték [a] az aktuális nyomást mutatja.

jelenlegi nyomás



nyomás beállítása



8. Üzem módváltás

Nyomja meg röviden az üzemmód gombot [d], hogy 5 lehetőség közül válaszson infláció, nevezetesen:

Jelenet mód	Ajánlott érték	Választható hatótávolság
Autó mód	2,5 bar	0,1-4,4 bar
Motorkerékpár üzemmód (motorkerékpár)	2,7 bar	0,1-3,7 bar
Kerékpáros mód	38 psi	2 – 160 psi
Egyéni mód	100 psi	2 – 160 psi
Ball mód	8 psi	2-15 kutya

9. Kapcsoló egységek

Nyomja meg röviden az [i] gombot a kijelzett mértékegységek megváltoztatásához.

Átalakítás:

1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Nyomás beállítása

A + / - gombok rövid megnyomása: Állítsa be az előre beállított légnyomás értékét:

100 psi alatti nyomáshoz +/- 0,5 PSI-vel, 100 psi feletti nyomáshoz +/- 1 PSI-vel

A + / - gombok hosszan lenyomása: Gyorsan beállítja az előre beállított légnyomásértéket.

Megjegyzés: Felhasználói módban az üzemmódok közötti váltás és a szoftver által beállított légnyomásérték automatikusan mentésre kerül és

Ha legközelebb használja, csak kapcsolja át az üzemző állapotra, és a rendszer automatikusan beállítja az előzőre beállított légnyomásértéket.

11. A LED bekapcsolása

Indítás után nyomja meg hosszan a LED bekapcsoló gombot [I], majd ismét nyomja meg hosszan a bekapcsoláshoz nyomja meg a kikapcsoláshoz.

12. Adapter gyorscsatlakozó

Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányban jobbra a cső meghúzásához, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy meghúzza a levegőcsövet balra a cső kicsavarásához.



13. Kalibrálás

A tápfeszültség bekapcsolása után a tömlő nem csatlakozik a töltőobjektumhoz. Ha a mért nyomásérték nem 0,0, nyomja le egyszerre a (+) és (-) gombot 2 másodpercig ([e] és [j]), hogy belépjen a nyomás nullázásához. A kijelzőn lévő összes karakter világit, és a visszazámlálás lejárta után a nyomás visszaállítása befejeződik.

Megjegyzés: Ez a termék visszaállítja a gyári beállítástokra. A tengerszint feletti magasság vagy az érzékelők eltérései miatt, ha a mért légnyomás értéke nem nulla, a kézi visszaállítás javíthatja a légnyomás pontosságát.

Magas hőmérsékleten a kalibrálás nem javasolt.

14. Az ajánlott nyomás ellenőrzése

A biztonság érdekében a felfújás előtt ellenőrizze a felfújható elemek követelményeit a használati útmutatójuk elolvasásával. Add tovább, túlfújásuk okozta robbanás okozta sérülések.

Autógumik

Az autógumik légnyomás-tartománya a gumiabroncs oldalán van feltüntetve.

A nyomásérték a rakomány súlyához kapcsolódik.

A légnyomásra vonatkozó részletesebb ajánlásokért tekintse meg a jármű használati útmutatóját.



Kerékpár gumik

A kerékpár gumiabroncsok légnomás-tartománya a gumiabroncs oldalán van feltüntetve.

A nyomás a rakomány súlyától függ. A légnomásra vonatkozó részletesebb ajánlásokért tekintse meg a jármű használati útmutatóját.



Labdák

A labdák, például a kosárlabdák és a röplabda felfújási nyomása a felfújó lyukak körül van jelölve.

A töltési nyomás a súlyterheléssel függ össze. A légnomásra vonatkozó részletesebb információért és javaslatokért olvassa el az adott labdához tartozó használati útmutatót.



Biztonsági óvintézkedések

A tömlő lecsavarásakor a tömlőn és a csatlakozáson magas hőmérséklet jelenik meg a hosszan tartó működés miatt. Ne hagyja velük sokáig a kapcsolatot.



Nyomásértékek általános termékekhez

kerékpárok	babakocsi	18-30 font.
	10 – 16" kerékpárgumi 20 – 30"	30-45 psi
	kerékpárgumi	38-55 font
	Országúti kerékpár	100-120 psi
	Robogó / toló szék / moped	30-45 psi
	Xiaomi 9. egyensúly autós	40-60 psi
motorkerékpár	motorkerékpár	1,8-3,0 bar
autó	autó	2,2-2,8 bar
labdák	gyerek labda	3-6 kutya
	kosárlabda foci	7-9 kutya
	röplabda	10-12 kutya
	rögbi	4-6 kutya
		10-14 kutya

Hibaelhárítás

Problémák	Megoldás
Lassú infláció	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve. 2. Ellenőrizze a levegő vezeték szivárgását. 3. Ellenőrizze, hogy a légfvezeték mindkét végén lévő szerelvények szorosak-e. 4. Ellenőrizze, hogy a felfújott elemek szivárgásmentesek-e.
Nem tud felfújni. a menet elején	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve. 2. Ellenőrizze, hogy az aktuális abroncsnyomás magasabb-e, mint az előző re beállított érték.
Az előző re beállított nyomás nem állítható.	Ellenőrizze, hogy a megfelelő módot választotta-e, és válassza az Egyéni mód lehetővé egy előző re beállított érték beállításához 2 és 160 psi között.
Felfújható, de a légnyomás kijelzője nem változik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Az alacsony nyomású termékek, például a léggömbök nincsenek a műszer mérhető tartományán belül. 2. Defekt esetén az abroncsnyomás értéke csak rövidebb felfújási idő után jeleníthető meg.
A tömlő csatlakoztatása után a kompresszor automatikusan kikapcsol.	A szivattyú 3 perc inaktivitás után automatikusan kikapcsol, az újraindításhoz nyomja meg hosszan a start gombot.
Szivárgás van a tömlő csatlakoztatásakor.	Húzza meg a tömlőt.
A töltési állapot jelző fényei nem eltérnek a készenléti állapottól.	A lítium akkumulátorcsomag jelentős feszültségcsökést mutat kisüléskor, ami miatt a jelzőfény nem töltési és készenléti állapotban egyenlően lesz. Ez a jelenség nem hibás működés.
A töltésjelző nem világít a töltés után.	Cserélje ki a két egy biztonságos és megfelelő töltő kábellel és adapterrel a töltéshez.

Elosztó

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

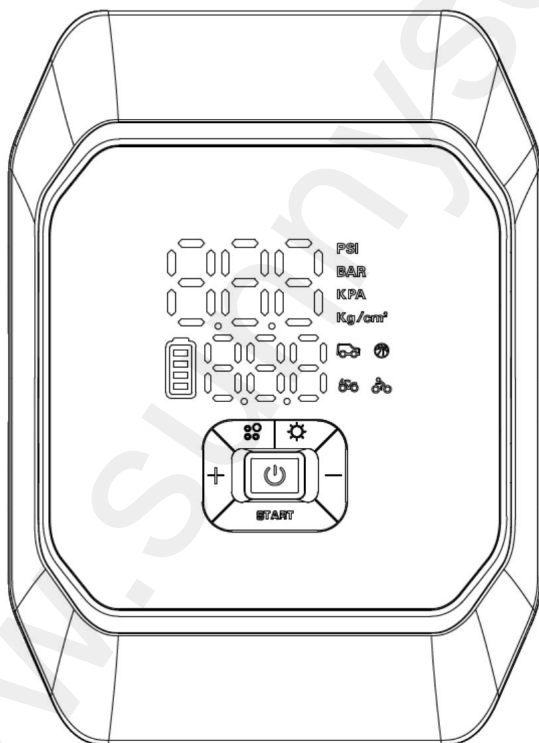
190 00 Prága 9

Csehország

www.sunnysoft.cz

НОВО KF03

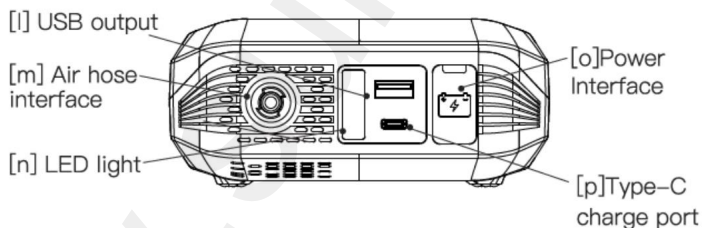
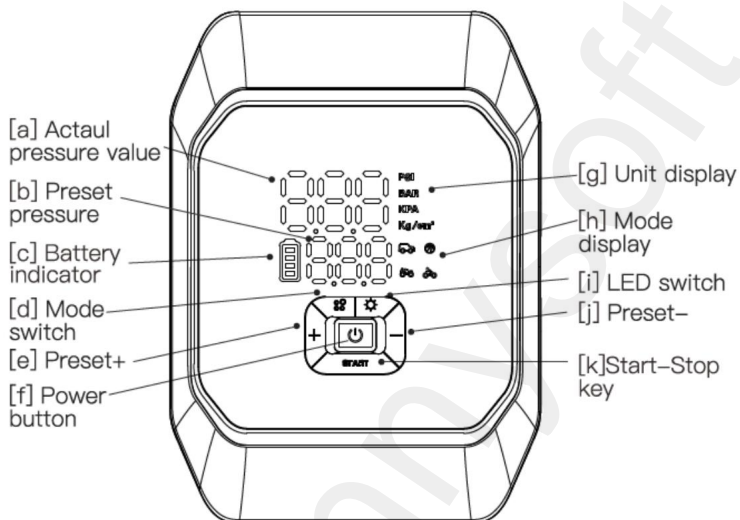
източник за запалване
на кола, стартер + компресор



Указания за употреба

Моля, прочетете внимателно това ръководство преди първа употреба. Запазете ръководството за бъдещи справки.

Описание на устройството



a – текущо налягане b –

предварително зададено налягане

c – индикатор на батерията d –

превключвател на режима e –

настройка (+) f –

превключвател на захранването

g – единици

h – дисплей на режима

i – LED ключ за захранване / превключване на модула

j – настройка (-)

k – бутон старт/стоп

l – USB изход

m – връзка за маркуч

n – LED светлина

o – захранващ интерфейс

p – тип вход C

Забележете

1. Не се отдалечавайте от продукта, когато го използвате.
2. Помпата може да се нагрее или да издаде необичаен шум по време на употреба. Изключете го, за да се охлади. И не го използвайте отново, докато не изстине.
3. Пазете от запалими и експлозивни.
4. Избягвайте влага, пясък и падане.
5. Не съхранявайте продукта на твърде студено или горещо място. Тъй като устройството е оборудвано с литиева батерия, не го хвърляйте в огън и не го изхвърляйте случайно.
6. Пазете устройството далече от деца.

Съдържание на опаковката

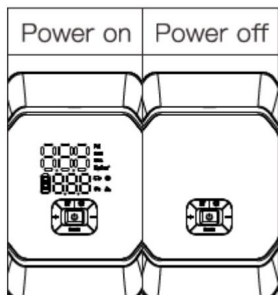
1 × компресор	1 × игла за балон
1 × Schrader	1 × чанта за съхранение
1 × Туре-С кабел за зареждане	1 × скоба
1 × Presta	

Спецификации

Име на продукта	Стартър 2 в 1 с въздушен компресор
Маркировка на продукта	KF03
Размери	180 × 130 × 58 mm
Тегло	732g
Масналягане	160psi
Работна температура	-10 – 45°C
Батерия	29,6 Wh
Входни параметри	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
USB изход	5V/1.5A

Инструкции

1. Включване /Изключване



Включване

Изключване

Включване:

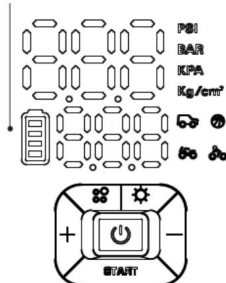
Натиснете и задръжте бутона за захранване за 3 секунди.

Изключване:

Натиснете и задръжте бутона за захранване за 3 секунди.

2. Индикатор за батерията

Индикатор за батерията



Светлинният индикатор за захранване показва различни количества електрическа мощност в зависимост от броя на чертите в символ на батерията:

4 запетаи: 80%

3 запетаи: 60 – 79%

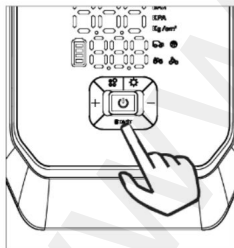
2 запетаи: 30 – 59%

1 запетая: 5 – 29% или по-малко

Символът на батерията мига: < 5%

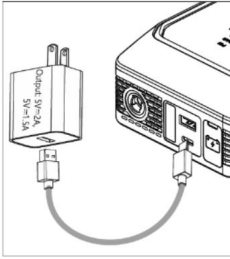
Когато батерията е разредена, тя трябва да се зареди преди употреба.

3. Бутон Старт/Стоп



Когато е включено, натиснете за кратко бутона старт-стоп, за да започнете надуване и надуване автоматично ще спре, когато се достигне зададената стойност на въздушното налягане.

4. Зареждане



Вход за зареждане Туре-С 5V/2A: Използвайте кабела за зареждане, за да свържете компресора и захранващия адаптер (не са включени) към помпата.

Ако индикаторът на батерията мига: зареждане.

Когато индикаторът свети непрекъснато: напълно зареден.

Съвети: Не използвайте компресора по време на зареждане.

5. Свързване на вентила към тръбата



клапан



конектор за клапан

Цфедер

Велосипедите, електрическите велосипеди, мотоциклетите и автомобилите ще бъдат оборудвани с вентил Schrader.

Надуване: Свържете вентила на Schrader към конектора на маркуча за високо налягане и започнете да помпате.

Идуване: Натиснете въздушната игла вътре във

въздушната дъвка с подходящ инструмент (напр. 4 mm шестостенен ключ), за да изпуснете въздуха.



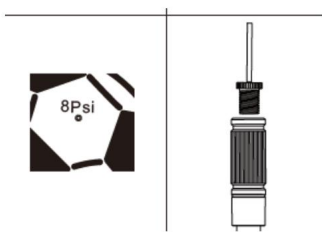
Преста

Щсе йните велосипеди и някои други велосипеди трябва да използват адаптер Presta при надуване. Инфляция:

1. Свържете адаптера Presta към конектора Schrader на маркуча за високо налягане.
2. Развийте винтовете на клапана Presta на гумата.

3. Вентилът Presta може да бъде свързан към адаптера за надуване.

Дефлация: развийте клапана Presta, натиснете въздушния край и изпуснете въздуха.



Игла за балон

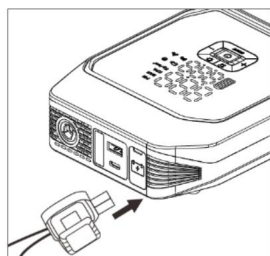
Топки като баскетболни и футболни топки трябва да се надуят с игла за топка.

Надуване: След като натиснете силно иглата на топката и конектора на Schrader, вкарайте иглата в отвора за пълнене на топката и я надуйте.

К л а п а н и

Конекторна клапа Освобождане на въздуха: За да изпуснете въздуха, вкарайте иглата директно в отвора на топката.

6. Стартер



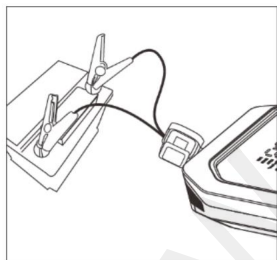
Връзка

Свържете клемата за запалване към минус терминала за стартиране на захранването, натиснете продължително бутон за захранване, за да стартирате, червените и зелените индикаторни светлини ще мигат последователно.

Забележка: За да осигурите ефекта на запалване, моля, проверете дали захранването е по-високо от 50%;

Когато стартирате при нулево напрежение, уверете се, че захранващото напрежение е по-високо от 75%.

Терминал на връзка



Отворете капачката на двигателя и свържете клемата за запалване към минус терминала на автомобила.

Положителният полк на клемата за запалване съответства на положителния полк на автомобилния акумулатор.

Отрицателният полк на клемата за запалване съответства на отрицателния полк на акумулатора на автомобила.

Запалване

Върнете се при колата и запали. След успешно стартиране незабавно изключете стартовото устройство.

Забележка: За да осигурите успешно стартиране, завършете стартирането в рамките на 30 секунди.

7. Проверка на налягането на въздуха

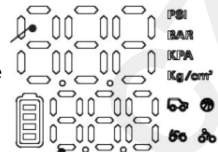
Кратко натискане на бутона старт-стоп [i] спира надуването.

След като въздушното налягане достигне зададената стойност на налягането [b], въздушната помпа автоматично ще спре напompването.

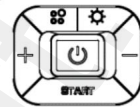
След като включите устройството, свържете тръбата към те ствания обе кт.

Измерената стойност на налягането [a] показва текущото налягане.

Текущо налягане



Зададено налягане



8. Превключване на режима

Натиснете кратко бутона за режим на работа [d], за да избере те от 5 опции инфлация, а именно:

Сценен режим	Препоръчвана стойност	Не е задължително диапазон
Автомобилен режим	2,5 бара	0,1 – 4,4 бара
Мотоциклетен режим (мотоциклет)	2,7 бара	0,1 – 3,7 бара
Режим велосипед	38 psi	2 – 160 psi
Персонализиран режим	100 psi 8	2 – 160 psi
Режим на топка	psi	2-15 кучета

9. Комутационни възли

Натиснете за кратко бутона [i], за да промените показаните единици.

Преобразуване: 1 бар = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Настройка на налягането

Кратко натискане на бутоните +/-: Задайте предварително зададената стойност на въздушното налягане: за налягане под 100 psi с +/- 0,5 PSI, за налягане над 100 psi с +/- 1 PSI

Натиснете продължително бутоните +/-: Може те бързо да регулирате предварително зададената стойност на въздушното налягане.

Забележка: В потребителски режим превключването между режимите и зададената от софтуера стойност на въздушното налягане се запазват автоматично и

Следващият път, когато го използвате, просто превключете режима и предварително зададете стойност на въздушното налягане, ще бъде зададено автоматично.

11. Включване на светодиода

След стартиране натиснете продължително бутон за захранване на светодиода [I], натиснете продължително отново, за да включите натиснете, за да го изключите.

12. Адаптиране на съединител

Завъртете по посока на часовниковата стрелка надясно, за да затегнете тръбата, и завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да затегнете въздушната тръба наляво, за да развийте тръбата.



13. Калибриране

След включване на захранване маркучето не се свързва към изходящата обект. Ако измерената стойност на налягането не е 0,0, натиснете едновременно бутоните (+) и (-) за 2 секунди ([e] и [j]), за да влезете в нулиране на налягането. Всички знаци на екрана на дисплея ще светнат и след като обратното броене приключи, нулиране на налягането ще приключи.

Забележка: Този продукт е фабрично нулиране. Поради разликите във височината или сензора, когато измерената стойност на въздушното налягане не е нула, ръчното нулиране може да подобри точността на въздушното налягане.

Калибриране не се препоръчва при високи температури.

14. Проверка на препоръчаното налягане

За да осигурите безопасност преди надуване, проверете изискванията на надуваемите елементи, като прочетете техните инструкции за употреба. Предайте го нараняване поради експлозия, причинена от тяхното преонадуване.

Автомобилни гуми

Диапазонът на въздушно налягане за автомобилни гуми е отбелязан на страничната стена на гумата.

Стойността на налягането е свързана с теглото на товара.

За по-подробни препоръки относно налягането на въздуха, моля, вижте ръководството за експлоатация на автомобила.



Велосипедни гуми

Диапазонът на въздушното налягане за велосипедни гуми е отбелязан от страни на гумата.

Налягането е свързано с теглото на товара. За по-подробни препоръки относно налягането на въздуха, моля, вижте ръководството за експлоатация на автомобила.



Топки

Налягането на надуване на топки, като баскетболни и волейболни топки, е маркирано около отворите за надуване.

Налягането на пълнене е свързано с тегловното натоварване. За по-подробна информация и препоръки за налягането на въздуха, моля, вижте ръководството за употреба на съответната топка.



Мерки за безопасност

При отвиване на маркуча ще се появи висока температура на маркуча и връзката поради продължителна работа. Не ги оставяйте в контакт за дълго.



Стойности на налягане то за обикновени продукти

велосипеди	количка	18 – 30 паунда.
	10 – 16" гума за велосипед 20 – 30" гума за велосипед	30 – 45 psi
	велосипед	38 – 55 паунда
	Цъсено колело	100 – 120 psi
	Скутер / инвалидна количка / мотоцикл	30 – 45 psi
	Xiaomi 9th баланс кола	40 – 60 psi
мотоциклет	мотоциклет	1,8 – 3,0 бара
автомобил	автомобил	2,2 – 2,8 бара
топки	детска топка	3-6 кучета
	баскетбол футбол	7-9 кучета
	волейбол	10-12 кучета
	ръгби	4-6 кучета
		10-14 кучета

Отстраняване на не изправности

проблеми	Решение
Бавна инфлация	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверете дали батерията е напълно заредена. 2. Проверете въздуховода за течове. 3. Проверете дали фитингите в двата края на въздушната линия са стегнати. 4. Проверете дали напомнимите предмети не пропускат.
Не може да се надува. вначалото на карането	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверете дали батерията е напълно заредена. 2. Проверете дали текущото налягане в гумите е по-високо от предварително зададената стойност.
Предварително зададеното налягане не може да се регулира.	Проверете дали сте избрали правилния режим и изберете персонализиран режим, за да зададете предварително зададена стойност между 2 - 160 psi.
Може да се надуе, но показването на налягането на въздуха не се променя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продуктите с ниско налягане като балони не са в обхвата на измерване на инструмента. 2. В случай на спукана гума, стойността на налягането в гумата може да се покаже само след по-кратко време за напомнимване.
След свързване на маркуча компресорът автоматично се изключва.	Помпата ще се изключи и автоматично след 3 минути неактивност, натиснете продължително бутон за стартиране, за да я рестартирате.
Има теч при свързване на маркуча.	Затегнете маркуча.
Цвятът на индикаторите за захранване в състояние на зареждане е различен от този в състояние на готовност.	Пакеътът литиева батерия показва значителен спад на напрежението по време на разреждане, което причинява неравномерен цвят на светлинния индикатор в състояние на зареждане и готовност. Това явление не е не изправност.
Индикаторът за захранване не свети след зареждане.	Заменете ги с безопасни и съвместим кабел за зареждане и адаптер за зареждане.

Дистрибутор

Sunnysoft sro

Кованечка 2390/1а

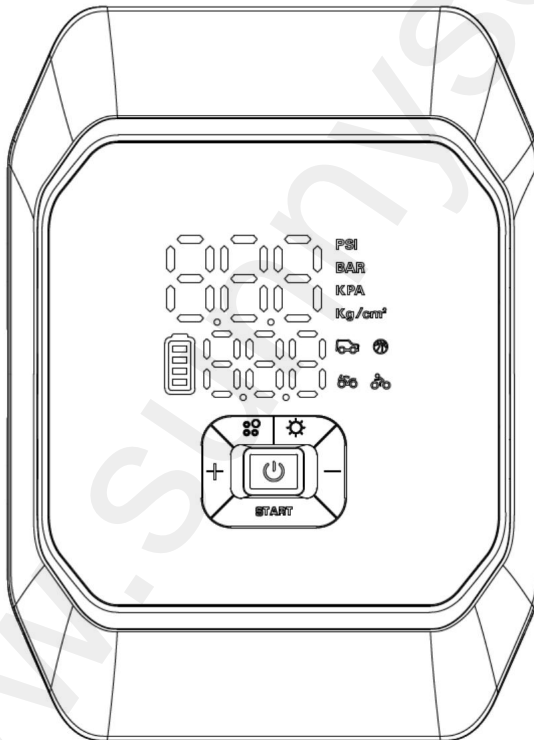
190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz

NEWO KF03

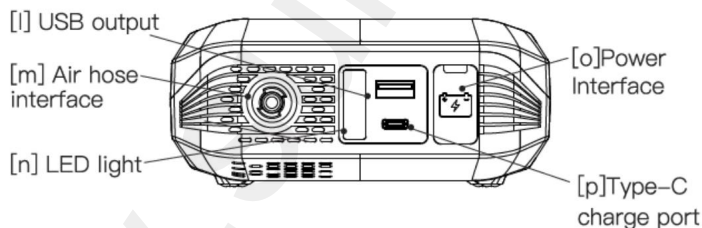
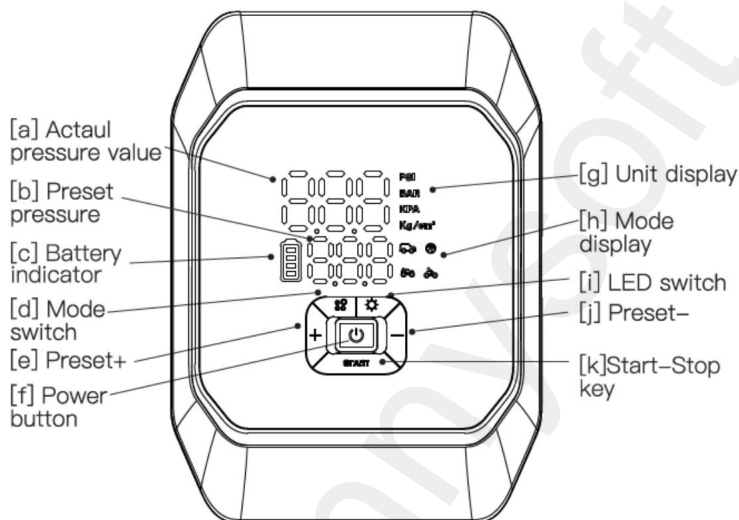
sursa de pornire a masinii,
starter + compresor



Instructiuni de utilizare

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de prima utilizare. Păstrați manualul pentru referințe viitoare.

Descrierea dispozitivului



a – presiunea curentă

b – presiunea presetată c –
indicatorul bateriei d –

comutatorul de mod e –

setarea (+) f –

comutatorul de alimentare

g – unități

h – modul de afișare

i – comutator de alimentare cu LED-uri / comutare unitate

j – setare (-)

k – butonul de pornire/oprire

l – Ieșire USB

m – racord de furtun

n – lumină LED

o – interfață de alimentare

p – tipul de intrare C

Observa

1. Nu vă îndepărtați de produs când îl utilizați.
2. Pompa poate deveni fierbinte sau poate face zgomot anormal în timpul utilizării.
Oprește-l pentru a se răci. Și nu-l mai folosi până nu se răcește.
3. Țineți departe de substanțe inflamabile și explozive.
4. Evitați umezeala, nisipul și căderile.
5. Nu depozitați produsul într-un loc prea rece sau prea cald. Deoarece dispozitivul este echipat cu o baterie cu litiu, nu îl aruncați în foc și nu îl aruncați accidental.
6. Nu lăsați dispozitivul la îndemâna copiilor.

Conținutul pachetului

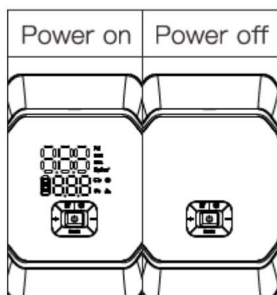
1 × compresor	1 × ac pentru balon
1 × Schrader	1 × sac de depozitare
1 × cablu de încărcare tip C 1 × Presta	1 × clemă

Specificații

Numele produsului	Starter 2 în 1 cu compresor de aer
Marcarea produsului	KF03
Dimensiuni	180 × 130 × 58 mm
Greutate	732 g
Presiunea Mac	160psi
Temperatura de lucru	-10 – 45°C
Baterie	29,6 Wh
Parametrii de intrare	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
Ieșire USB	5V/1.5A

Instrucțiuni

1. Pornire/oprire



Porniți

Închidere

Pornire:

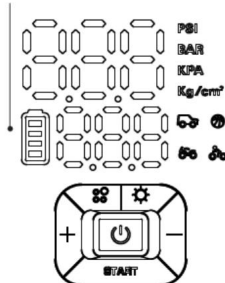
Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire timp de 3 secunde.

Închidere:

Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire timp de 3 secunde.

2. Indicator baterie

Indicator baterie



Indicatorul luminos de alimentare arată cantități diferite de putere electrică, în funcție de numărul de bare din simbolul bateriei:

4 virgule: 80%

3 virgule: 60 – 79%

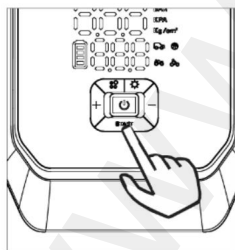
2 virgule: 30 – 59%

1 virgulă: 5 – 29% sau mai puțin

Simbolul bateriei clipește: < 5%

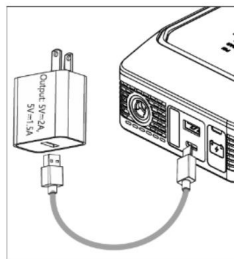
Când bateria este descărcată, aceasta trebuie încărcată înainte de utilizare.

3. Butonul Start/Stop



Când este pornit, apăsați scurt butonul pornire-oprire pentru a începe umflarea, iar umflarea se va opri automat când se atinge valoarea setată a presiunii aerului.

4. Încărcare



Intrare de încărcare tip C 5V/2A: utilizați cablul de încărcare pentru a conecta compresorul și adaptorul de alimentare (nu este inclus) la pompă.

Dacă indicatorul bateriei clipește: se încarcă.

Când indicatorul este aprins continuu: complet încărcat.

Sfaturi: Nu utilizați compresorul în timpul încărcării.

5. Conectarea supapei la tubulatura



supapă



conector de supapă

Schrader

Bicicletele, bicicletele electrice, motocicletele și mașinile vor fi echipate cu o supapă Schrader.

Umflare: Conectați supapa Schrader la conectorul de pe furtunul de înaltă presiune și începeți pomparea.

Dezumflare: Apăsați acul de aer în interiorul duzei

de aer cu o unealtă adecvată (de exemplu, cheie hexagonală de 4 mm) pentru a dezumfla aerul.



Presta

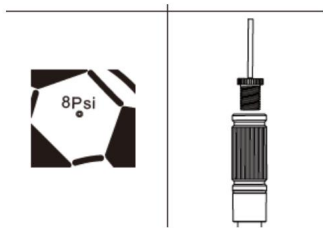
Bicicletele de șosea și unele alte biciclete trebuie să folosească un adaptor Presta la umflare.

Inflația:

1. Conectați adaptorul Presta la conectorul Schrader de pe furtunul de înaltă presiune.
2. Deșurubați șuruburile supapei Presta de pe anvelopă.

3. Supapa Presta poate fi conectată la adaptor pentru umflare.

Dezumflare: deșurubați supapa Presta, apăsați capătul de aer și lăsați aerul să iasă.



Ac de balon

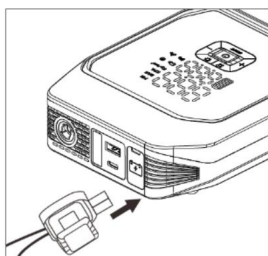
Mingile, cum ar fi mingi de baschet și mingi de fotbal, trebuie umflate cu un ac de minge.

Umflare: După ce apăsați ferm acul mingii și conectorul Schrader, introduceți acul în orificiul de umplere a mingii și umflați-l.

Supape

Conector supapă Eliberare aer: Pentru a dezumfla, introduceți acul direct în orificiul bilei.

6. Saritura de pornire



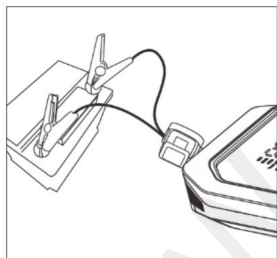
Conexiune

Conectați terminalul de aprindere la interfața de pornire, apăsați lung butonul de pornire pentru a porni, luminile indicatoare roșii și verzi vor clipi alternativ.

Notă: Pentru a asigura efectul de aprindere, vă rugăm să verificați dacă sursa de alimentare este mai mare de 50%;

Când porniți la tensiune zero, asigurați-vă că tensiunea de alimentare este mai mare decât 75%.

Conexiune terminală



Deschideți capota motorului și conectați borna de aprindere la bateria mașinii.

Polul pozitiv al bornei de aprindere corespunde polului pozitiv al bateriei mașinii,

Polul negativ al bornei de aprindere corespunde polului negativ al bateriei auto.

Aprindere

Du-te înapoi la mașină și pornește-o. După o pornire cu succes, opriți imediat dispozitivul de pornire.

Notă: Pentru a asigura o pornire cu succes, finalizați pornirea în 30 de secunde.

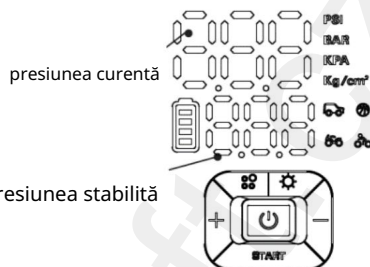
7. Verificarea presiunii aerului

Apăsarea scurtă a butonului pornire-oprire [i] oprește umflarea.

Odată ce presiunea aerului atinge valoarea setată a presiunii [b], pompa de aer va opri automat umflarea.

După ce porniți dispozitivul, conectați tubul la obiectul testat.

Valoarea presiunii măsurată [a] arată presiunea curentă.



8. Comutarea modului

Apăsăți scurt butonul de mod de operare [d] pentru a selecta dintre 5 opțiuni inflatia si anume:

Modul scenă	Recomandat valoare	Opțional gamă
Modul mașină	2,5 bar	0,1 – 4,4 bar
Mod motocicletă (motocicletă)	2,7 bar	0,1 – 3,7 bar
Modul bicicleta	38 psi	2 – 160 psi
Mod personalizat	100 psi	2 – 160 psi
Modul minge	8 psi	2 – 15 câini

9. Unități de comutare

Apăsăți scurt butonul [i] pentru a schimba unitățile afișate.

Conversie:

1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Setarea presiunii

Apăsare scurtă a butoanelor + / -: Setăți valoarea presetată a presiunii aerului: pentru presiune sub 100 psi cu +/- 0,5 PSI, pentru presiune peste 100 psi cu +/- 1 PSI

Apăsăți lung butoanele + / -: Puteți ajusta rapid valoarea presetată a presiunii aerului.

Notă: În modul utilizator, comutarea între moduri și valoarea presiunii aerului setată de software sunt salvate automat și

Data viitoare când îl utilizați, trebuie doar să comutați modul și valoarea presetată a presiunii aerului va fi setată automat.

11. Aprinderea LED-ului

După pornire, apăsați lung butonul de alimentare LED [I], apăsați lung din nou pentru a porni apăsați pentru a o opri.

12. Cuplaj rapid adaptor

Rotiți în sensul acelor de ceasornic spre dreapta pentru a strânge tubul și rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a strânge tubul de aer spre stânga pentru a deșuruba tubul.



13. Calibrare

După pornirea alimentării, furtunul nu se conectează la obiectul de încărcare. Dacă valoarea presiunii măsurată nu este 0,0, apăsați butoanele (+) și (-) simultan timp de 2 secunde ([e] și [j]) pentru a introduce presiunea la zero. Toate caracterele de pe ecran se vor aprinde și după ce numărătoarea inversă se încheie, resetarea presiunii va fi finalizată.

Notă: Acest produs este resetat din fabrică. Datorită diferențelor de altitudine sau senzori, atunci când valoarea măsurată a presiunii aerului nu este zero, resetarea manuală poate îmbunătăți acuratețea presiunii aerului.

Calibrarea nu este recomandată la temperaturi ridicate.

14. Verificarea presiunii recomandate

Pentru a asigura siguranța înainte de umflare, verificați cerințele articolelor gonflabile citind instrucțiunile de utilizare ale acestora. Transmite-le mai departe vătămare datorată unei explozii cauzate de supraumflarea acestora.

Anvelope auto

Intervalul de presiune a aerului pentru anvelopele auto este marcat pe peretele lateral al anvelopei.

Valoarea presiunii este legată de greutatea încărcăturii.

Pentru recomandări mai detaliate pentru presiunea aerului, vă rugăm să consultați manualul de utilizare al vehiculului.



Anvelope de biciclete

Intervalul de presiune a aerului pentru anvelopele de biciclete este marcat pe partea laterală a anvelopei.

Presiunea este legată de greutatea încărcăturii. Pentru recomandări mai detaliate pentru presiunea aerului, vă rugăm să consultați manualul de utilizare al vehiculului.



mingi

Presiunea de umflare a mingilor, cum ar fi mingile de baschet și volei, este marcată în jurul orificiilor de umflare.

Presiunea de umplere este legată de greutatea sa. Pentru informații și recomandări mai detaliate pentru presiunea aerului, vă rugăm să consultați manualul de instrucțiuni pentru mingea respectivă.



Măsuri de siguranță

La deșurubarea furtunului, va apărea o temperatură ridicată pe furtun și pe conexiune din cauza funcționării prelungite. Nu le lăsați în contact mult timp.



Valori de presiune pentru produsele comune

biciclete	cărucior	18 – 30 lbs.
	Anvelopă de bicicletă 10 – 16" Anvelopă de	30 – 45 psi
	bicicletă de 20 – 30"	38 – 55 lbs
	Bicicleta de drum	100 – 120 psi
	Trotineta / scaun cu rotile / moped	30 – 45 psi
	Motocicletă auto Xiaomi 9th	40 – 60 psi
motocicletă	balance	1,8 – 3,0 bar
masina	masina	2,2 – 2,8 bar
bile	minge pentru	3 – 6 câini
	copii baschet	7 – 9 câini
	fotbal volei	10 – 12 câini
	rugby	4 – 6 câini
		10 – 14 câini

Depanare

Probleme	Solu ie
Inflație lentă	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă bateria este încărcată complet. 2. Verificați conducta de aer pentru scurgeri. 3. Verificați dacă fittingurile de la ambele capete ale conductei de aer sunt strânse. 4. Verificați dacă articolele umflate sunt etanșe.
Nu se poate umfla. la începutul călătoriei	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă bateria este încărcată complet. 2. Verificați dacă presiunea curentă în anvelope este mai mare decât valoarea prestabilită.
Presiunea presetată nu poate fi reglată.	Verificați dacă ați selectat modul corect și selectați Modul personalizat pentru a seta o valoare prestabilită între 2 - 160 psi.
Poate fi umflat, dar afișajul presiunii aerului nu se schimbă	<ol style="list-style-type: none"> 1. Produsele de joasă presiune, cum ar fi baloanele, nu se află în domeniul măsurabil al instrumentului. 2. În cazul unei anvelope deflate, valoarea presiunii în anvelopă poate fi afișată numai după un timp de umflare mai scurt.
După conectarea furtunului, compresorul automat se stinge.	Pompa se va opri automat după 3 minute de inactivitate, apăsați lung butonul de pornire pentru a o reporni.
Există o scurgere la conectarea furtunului.	Strângeți furtunul.
Culoarea indicatoarelor de alimentare în starea de încărcare este diferită de cea din starea de așteptare.	Acumulatorul cu litiu prezintă o scădere semnificativă de tensiune în timpul descărcării, ceea ce face ca culoarea indicatorului luminos în stările de încărcare și de așteptare să fie neuniformă. Acest fenomen nu este o defecțiune.
Indicatorul de alimentare nu se aprinde după încărcare.	Înlocuiți-le cu un cablu de încărcare și un adaptor sigur și compatibil pentru încărcare.

Distribuitor

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

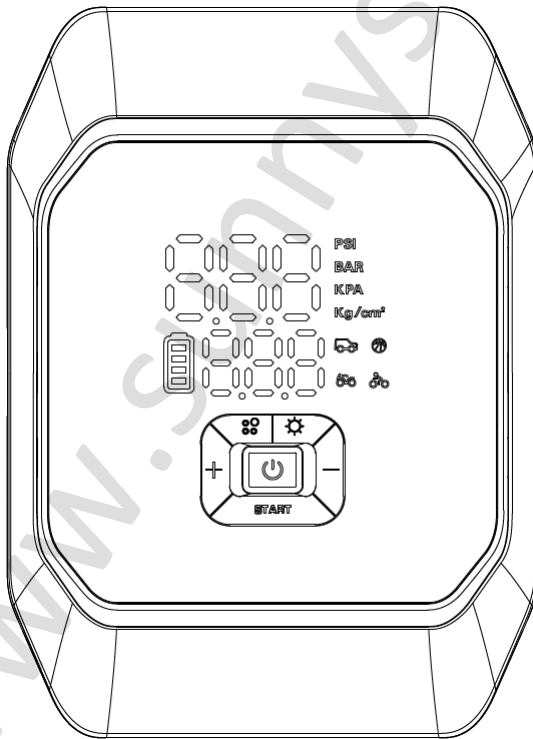
190 00 Praga 9

Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

NEWO KF03

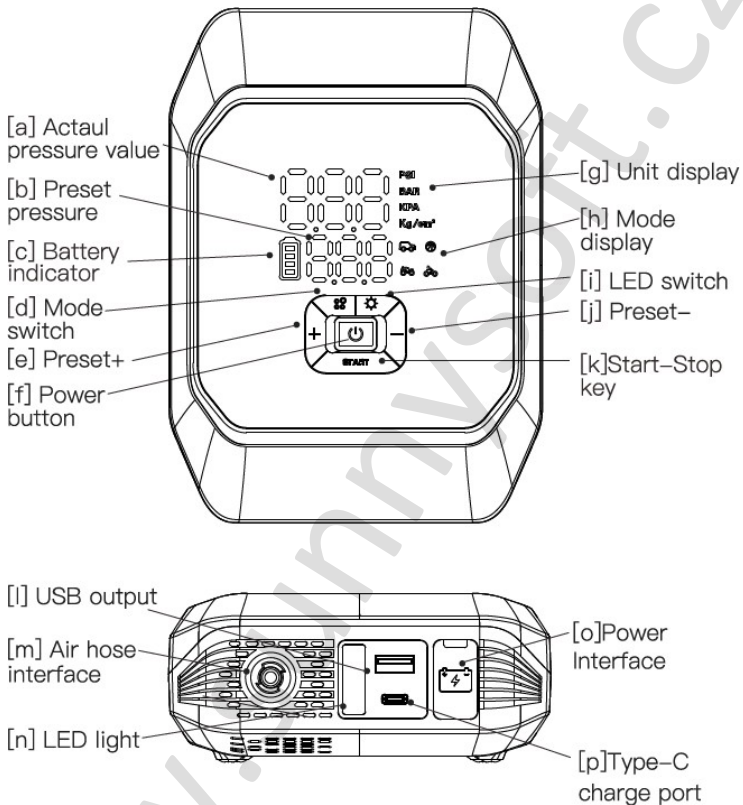
urządzenie rozruchowe
do samochodu, jump
starter + kompresor



Instrukcja obsługi

Przed pierwszym użyciem prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Prosimy zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Opis urządzenia



a – aktualne ciśnienie
 b – ciśnienie zadane
 c – wskaźnik stanu baterii
 d – przełączanie trybu
 e – regulacja (+)
 f – wyłącznik
 g – jednostki
 h – wyświetlanie trybu

i – przycisk LED / zmiana jednostek
 j – ustawienia (-)
 k – przycisk start/stop
 l – wyjście USB
 m – podłączenie węża
 n – dioda LED
 o – złącze zasilania p –
 wejście typu C

Uwaga

1. Nie oddalaj się od urządzenia podczas użytkowania.
2. Podczas pracy pompa może się silnie nagrzewać lub wydawać nietypowe dźwięki. Należy ją wyłączyć, aby ostygła. Nie należy jej ponownie używać, dopóki nie ostygnie.
3. Chronić przed substancjami łatwopalnymi i wybuchowymi.
4. Unikaj wilgoci, piasku i upadków.
5. Nie przechowuj produktu w zbyt zimnym lub gorącym miejscu. Ponieważ urządzenie jest wyposażone w baterię litową, nie wrzucaj jej do ognia ani nie wyrzucaj w sposób nieostrożny.
6. Przechowuj urządzenie poza zasięgiem dzieci.

Zawartość opakowania

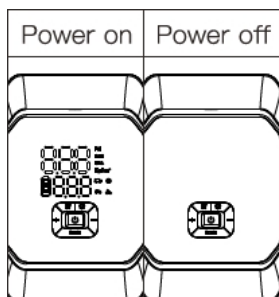
1× kompresor	1× igła do balonów
1× zawór Schradera	1× woreczek do przechowywania
1× kabel ładujący typu C	1× zacisk
1× zawór Presta	

Specyfikacja

Nazwa produktu	Urządzenie rozruchowe 2 w 1 z kompresorem powietrza	Oznaczenie produktu	KF03
Wymiary	180 × 130 × 58 mm		
Waga	732 g		
Ciśnienie maksymalne	160 psi		
Temperatura robocza	-10 – 45°C		
Akumulator	29,6 Wh		
Parametry wejściowe	5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/2 A, 15 V/2 A, 20 V/2 A		
Wyjście USB	5 V/1,5 A		

Instrukcja

1. Włączanie/wyłączanie



Włączanie

Wyłączanie

Włączanie:

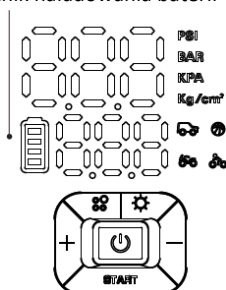
Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy.

Wyłączanie:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy.

2. Wskaźnik stanu baterii

Wskaźnik naładowania baterii



Kontrolka zasilania wskazuje różne poziomy

naładowania baterii w zależności od liczby kresek w symbolu baterii:

4 kreski: 80 %

3 kreski: 60–79 %

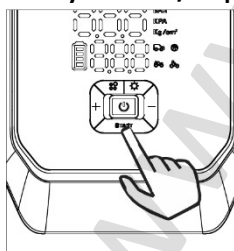
2 kreski: 30–59 %

1 kreska: 5–29% lub mniej Symbol

baterii miga: < 5%

Gdy bateria jest rozładowana, przed użyciem należy ją naładować.

3. Przycisk Start/Stop



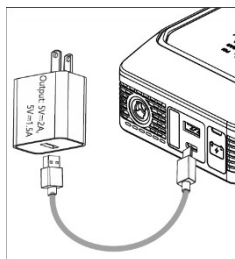
W trybie włączonym krótkie naciśnięcie przycisku

Start/Stop uruchamia pompowanie, a po osiągnięciu

ustawionej wartości ciśnienia powietrza pompowanie

zatrzymuje się automatycznie.

4. Ładowanie



Wejście ładowania typu C 5 V/2 A: Aby podłączyć kompresor i zasilacz (nie wchodzi w skład zestawu) do pompy, należy użyć kabla ładującego.

Jeśli wskaźnik baterii miga: trwa ładowanie. Gdy wskaźnik świeci się światłem ciągłym: bateria jest w pełni naładowana.

Wskazówki: Nie używaj kompresora podczas ładowania.

5. Podłączanie zaworu do węża



zaworek



złącze zaworu

wewnątrz dyszy powietrznej za pomocą odpowiedniego narzędzia (np. klucza sześciokątnego 4 mm), aby spuścić powietrze.

Schrader

Rowery, rowery elektryczne, motocykle i samochody będą wyposażone w zawór Schradera.

Pompowanie: Podłącz zawór Schradera do złącza na wężu wysokociśnieniowym i rozpocznij pompowanie.

Spuszczanie powietrza: Nacisnąć igłę



Presta

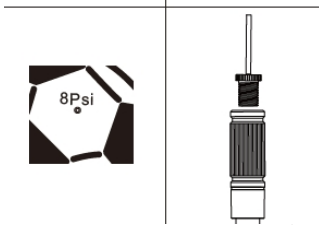
Rowery szosowe i niektóre inne modele wymagają użycia adaptera Presta podczas pompowania.

Pompowanie:

1. Podłącz adapter Presta do złącza Schrader na wężu wysokociśnieniowym.
2. Odkręć śruby zaworu Presta na oponie.

3. Zawór Presta można podłączyć do adaptera do pompowania.

Spuszczanie powietrza: odkręć zawór Presta, naciśnij końcówkę węża i spuść powietrze.



Zawory

Złącze zaworu

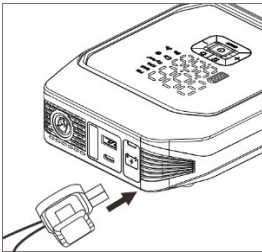
Igła do piłek

Piłki, takie jak piłki do koszykówki i piłki nożne, należy pompować za pomocą igły do piłek. Nadmuchiwanie: Po mocnym dociśnięciu igły do piłek i złącza Schradera wsuń igłę do otworu do napełniania piłki i nadmuchar ją.

Spuszczanie powietrza: Aby spuścić powietrze, włóż igłę bezpośrednio do otworu w piłce.

6. Urządzenie do rozruchu awaryjnego

Podłączanie

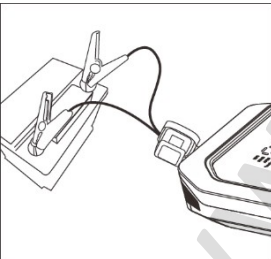


Podłącz zacisk zapłonowy do złącza zasilania rozrusznika, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby uruchomić urządzenie; zaczną na przemian migać czerwona i zielona kontrolka.

Uwaga: Aby zapewnić skuteczny rozruch, sprawdź, czy poziom naładowania akumulatora wynosi powyżej 50%;

W przypadku rozruchu przy napięciu zerowym upewnij się, że napięcie zasilania wynosi powyżej 75%.

Podłączanie zacisków



Otwórz maskę silnika i podłącz zacisk zapłonu do akumulatora samochodowego.

Dodatkowy biegun zacisku zapłonowego odpowiada dodatkowemu biegunowi akumulatora samochodowego, a biegun ujemny zacisku zapłonowego odpowiada biegunowi ujemnemu akumulatora samochodowego.

Rozruch

Wróć do samochodu i uruchom silnik. Po pomyślnym uruchomieniu silnika natychmiast wyłącz urządzenie rozruchowe.

Uwaga: Aby zapewnić pomyślny rozruch, należy zakończyć rozruch w ciągu 30 sekund.

7. Sprawdzenie ciśnienia powietrza

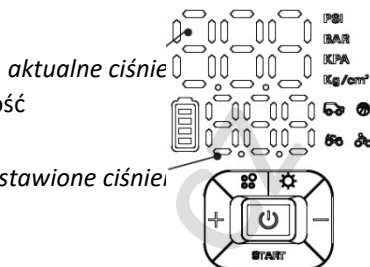
Krótkie naciśnięcie przycisku start-stop [i] pompowanie zostanie zatrzymane.

Gdy ciśnienie powietrza osiągnie ustaloną wartość [b], pompa powietrza

automatycznie zatrzymuje pompowanie.

Po włączeniu urządzenia należy podłączyć wąż do badanego obiektu.

Odczytana wartość ciśnienia [a] wskazuje aktualne ciśnienie.



8. Przełączanie trybu

Krótkim naciśnięciem przycisku trybu pracy [d] wybierz jedną z 5 opcji nadmuchiwania, a mianowicie:

Tryb sceniczny	Zalecana wartość	Dostępny zakres
Tryb samochodowy	2,5 bar	0,1 – 4,4 bar
Tryb motocyklowy	2,7 bar	0,1 – 3,7 bar
Tryb rowerowy	38 psi	2 – 160 psi
Tryb niestandardowy	100 psi	2 – 160 psi
Tryb kulkowy	8 psi	2 – 15 psi

9. Zmiana jednostek

Naciśnij krótko przycisk [i], aby zmienić wyświetlane jednostki. Przelicznik:

1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Ustawianie ciśnienia

Krótkie naciśnięcie przycisków + / - : Ustawienie wartości ciśnienia powietrza z pamięci: dla ciśnienia poniżej 100 psi o +/- 0,5 PSI, dla ciśnienia powyżej 100 psi o +/- 1 PSI Długie naciśnięcie przycisków + / - : Możliwość szybkiej regulacji wartości ciśnienia powietrza z pamięci.

Uwaga: W trybie użytkownika przełączanie między poszczególnymi trybami oraz ustawiona programowo wartość ciśnienia powietrza są automatycznie zapisywane, a przy

następnym użyciu wystarczy tylko przełączyć tryb, a zaprogramowana wartość ciśnienia powietrza zostanie automatycznie przywrócona.

11. Włączanie diody LED

Po uruchomieniu należy długo nacisnąć przycisk włączania diody LED [I], a ponowne długie naciśnięcie spowoduje wyłączenie.

12. Szybkozłęcz adaptera

Obracając w prawo zgodnie z ruchem wskazówek zegara, dokręcasz wąż, a obracając w lewo przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, odkręcasz wąż powietrzny.



13. Kalibracja

Po włączeniu zasilania wąż nie łączy się z urządzeniem ładującym. Jeśli zmierzona wartość ciśnienia nie wynosi 0,0, naciśnij jednocześnie przyciski (+) i (-) ([e] i [j]) na 2 sekundy, aby przejść do trybu zerowania ciśnienia. Na ekranie zaświecą się wszystkie znaki, a po zakończeniu odliczania reset ciśnienia zostanie zakończony.

Uwaga: Produkt ten jest fabrycznie wyzerowany. W przypadku, gdy zmierzona wartość ciśnienia powietrza nie wynosi zera z powodu wysokości nad poziomem morza lub różnic w działaniu czujników, ręczne zerowanie może poprawić dokładność pomiaru ciśnienia powietrza.

Nie zaleca się kalibracji w wysokich temperaturach.

14. Sprawdzanie zalecanego ciśnienia

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przed pompowaniem należy sprawdzić wymagania dotyczące pompowanych przedmiotów, zapoznając się z instrukcją ich użytkowania. Pozwoli to uniknąć obrażeń spowodowanych wybuchem wynikającym z nadmiernego napompowania.

Opony samochodowe

Zakres ciśnienia powietrza w oponach samochodowych jest podany na boku opony.

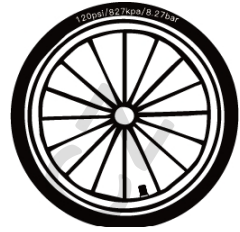
Wartość ciśnienia zależy od masy ładunku. Bardziej szczegółowe zalecenia dotyczące ciśnienia powietrza można znaleźć w instrukcji obsługi danego pojazdu.



Opony rowerowe

Zakres ciśnienia powietrza w oponach rowerowych jest podany na boku opony.

Ciśnienie zależy od masy ładunku. Bardziej szczegółowe zalecenia dotyczące ciśnienia powietrza można znaleźć w instrukcji obsługi danego pojazdu.



Piłki

Ciśnienie pompowania piłek, takich jak piłki do koszykówki i siatkówki, jest podane w pobliżu otworów do pompowania.

Ciśnienie pompowania zależy od obciążenia piłki. Bardziej szczegółowe informacje i zalecenia dotyczące ciśnienia powietrza można znaleźć w instrukcji obsługi danej piłki.



Środki bezpieczeństwa

Podczas odkręcania węża, w wyniku długotrwałego działania na wąż i złącze, dochodzi do wzrostu temperatury. Nie należy pozostawiać ich w kontakcie przez



dłuższy czas.

Wartości ciśnienia dla typowych produktów

rowery	wózek dziecięcy	18 – 30 psi
	Opona rowerowa 10–16"	30–45 psi
	Opona rowerowa 20–30"	38–55 psi
	Rower szosowy	100 – 120 psi
	Skuter / wózek inwalidzki / motorower	30–45 psi
	Xiaomi 9th Balance Car	40–60 psi
motocykl	motocykl	1,8 – 3,0 bar
samochód	samochód	2,2 – 2,8 bar
piłki	piłka dla dzieci	3 – 6 psi
	piłka do koszykówki	7–9 psi
	piłka nożna	10–12 psi
	siatkarskie	4–6 psi
	do rugby	10–14 psi

Rozwiązywanie problemów

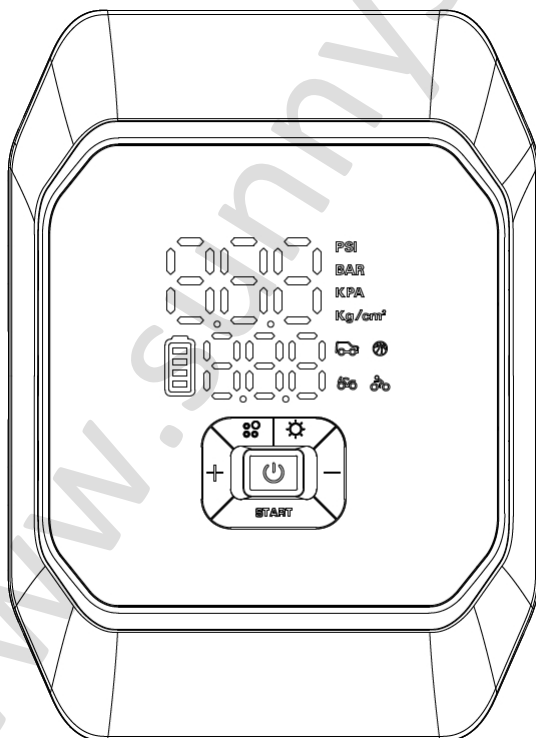
Problemy	Rozwiązania
Powolne pompowanie	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź, czy akumulator jest w pełni naładowany.2. Sprawdź szczelność przewodu powietrznego.3. Sprawdź, czy elementy łączące na obu końcach przewodu powietrznego są dokręcone.4. Sprawdź, czy nadmuchiwanie elementów są szczelne.
Nie da się nadmuchać przy rozpoczęciu jazdy	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź, czy akumulator jest w pełni naładowany.2. Sprawdź, czy aktualne ciśnienie w oponach nie jest wyższe niż wartość domyślna.
Nie można ustawić wartości domyślnej	Sprawdź, czy wybrałeś właściwy tryb, i wybierz tryb Niestandardowy, aby ustawić wartość domyślną w zakresie od 2 do 160 psi.
Można napompować, ale wskazanie ciśnienia powietrza nie zmienia się	<ol style="list-style-type: none">1. Produkty o niskim ciśnieniu, takie jak balony, nie mieszczą się w zakresie pomiarowym urządzenia.2. W przypadku pustej opony wartość ciśnienia w oponie może pojawić się dopiero po krótkim czasie pompowania.
Po podłączeniu węża kompresor wyłącza się automatycznie.	Pompa wyłącza się automatycznie po 3 minutach bez działania; długie naciśnięcie przycisku start spowoduje jego ponowne uruchomienie.
Podczas podłączania węża występuje wyciek.	Należy dokręcić wąż.
Kolor wskaźników zasilania w trybie ładowania różni się od koloru w trybie czuwania.	Litowa bateria zasilająca wykazuje podczas rozładowywania znaczny spadek napięcia, co powoduje, że kolor kontrolki w trybie ładowania i trybie czuwania jest różny się. Zjawisko to nie stanowi usterki.
Wskaźnik zasilania po ładowaniu nie zapala się	Należy wymienić je na bezpieczny i zgodny kabel ładujący oraz zasilacz do ładowania.

Dystrybutor

Sunnysoft
s.r.o. Kovanecká
2390/1a 190 00
Praga 9
Republika Czeska
www.sunnysoft.cz

NEWO KF03

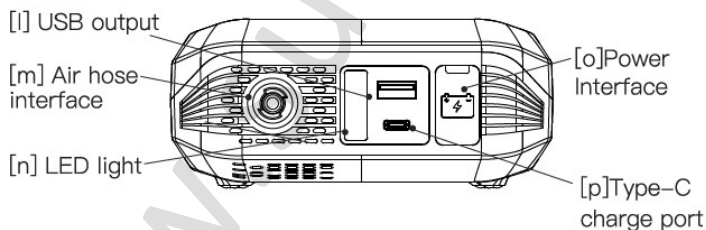
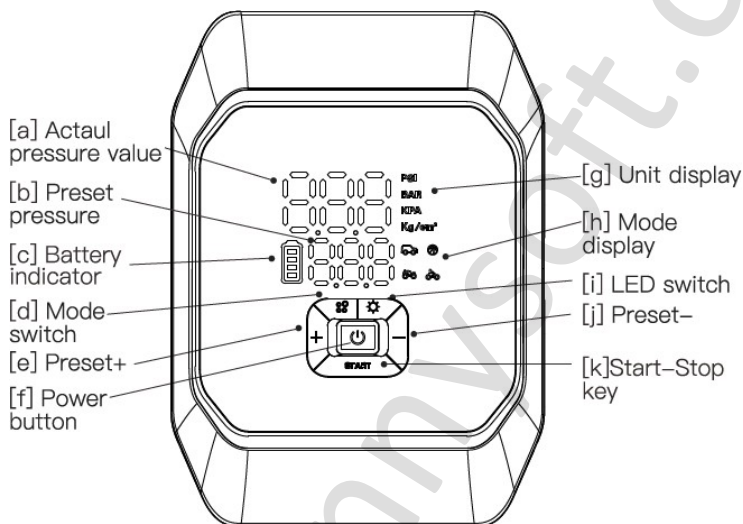
avtomobilski zaganjalnik,
jump starter +
kompresor



Navodila za uporabo

Pred prvo uporabo prosimo, da natančno preberete priloženi priročnik.
Priročnik shranite za poznejšo uporabo.

Opis naprave



a – trenutni tlak
b – prednastavljeni tlak
c – indikator stanja baterije
d – preklop med načini
e – nastavev (+)
f – stikalo za vklop/izklop
g – enote
h – prikaz načina

i – LED stikalo / preklop enot
j – nastavev (-)
k – gumb za zagon/ustavev
l – USB-izhod
m – priključek za cevko
n – LED lučka
o – vtičnica za napajanje
p – vhod tipa C

Opozorilo

1. Med uporabo se ne oddaljajte od izdelka.
2. Črpalka se med uporabo lahko močno segreje ali oddaja nenavaden zvok. Izklopite jo, da se ohladi. Ne uporabljajte je ponovno, dokler se ne ohladi.
3. Zaščitite ga pred vnetljivimi in eksplozivnimi snovmi.
4. Izogibajte se vlagi, pesku in padcem.
5. Izdelka ne shranjujte na preveč hladnem ali vročem mestu. Ker je naprava opremljena z litijevo baterijo, je ne mečite v ogenj in je ne odvržite kar tako.
6. Napravo hranite izven dosega otrok.

Vsebina pakiranja

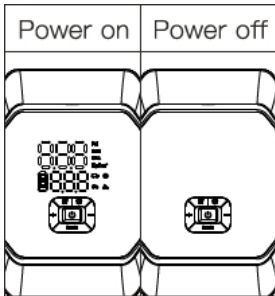
1× kompresor	1× igla za balone
1× Schrader	1× vrečka za shranjevanje
1× polnilni kabel tipa C	1× sponka
1× Presta	

Tehnične specifikacije

Ime izdelka	2 v 1 Jump Starter z zračnim kompresorjem
Oznaka izdelka	KF03
Dimenzije	180 × 130 × 58 mm
Teža	732 g
Tlak v Mac	160 psi
Delovna temperatura	-10 – 45 °C
Baterija	29,6 Wh
Vhodni parametri	5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/2 A, 15 V/2 A, 20 V/2 A
USB izhod	5 V/1,5 A

Navodila

1. Vkllop/izkllop



Vkllop

Izkllop

Vkllop:

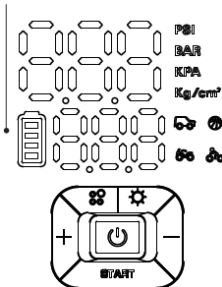
Pritisnite in pridržite gumb za vklop 3 sekunde.

Izkllop:

Pritisnite in pridržite gumb za vklop 3 sekunde.

2. Kazalnik stanja baterije

Kazalnik stanja baterije



Kontrolna lučka napajanja prikazuje različne ravni napolnjenosti baterije, odvisno od števila črtic v simbolu baterije:

4 črtice: 80 %

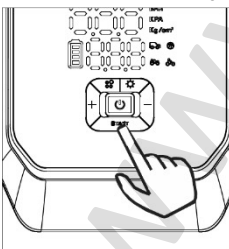
3 črtice: 60–79 %

2 črtici: 30–59 %

1 črtica: 5–29 % ali manj
Simbol baterije utripa: < 5 %

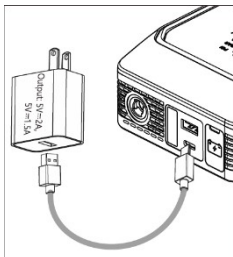
Ko je baterija prazna, jo je treba pred uporabo napolniti.

3. Gumb Start/Stop



V vklopljenem stanju s kratkim pritiskom na gumb Start/Stop sprožite napihovanje, ki se samodejno ustavi, ko je dosežena nastavljena vrednost tlaka zraka.

4. Polnjenje



Vhod za polnjenje tipa C 5 V/2 A: Za priključitev kompresorja in napajalnika (ni vključen v dobavo) na črpalke uporabite polnilni kabel.

Če indikator baterije utripa: polni se. Če indikator neprekinjeno sveti: baterija je popolnoma napolnjena.

Nasveti: Med polnjenjem kompresorja ne uporabljajte.

5. Priključitev ventila na cev



ventil



priključek ventila

Schrader

Kolesa, električna kolesa, motorna kolesa in avtomobili bodo opremljeni s Schraderjevimi ventili.

Napihovanje: Schraderjev ventil priključite na priključek na visokotlačni cevi in začnite s črpanjem.

Izpuščanje zraka: Z ustreznim orodjem (npr. 4 mm šestkotnim ključem) pritisnite zračno iglo znotraj zračne šobe ključ, da izpustite zrak.



Presta

Cestna kolesa in nekatera druga kolesa morajo pri napihovanju uporabljati Presta adapter.

Napihovanje:

1. Presta adapter priključite na Schraderjev priključek na visokotlačni cevi.
2. Odvijte vijake ventila Presta na pnevmatiki.

3. Ventil Presta lahko priključite na adapter za napihovanje.

Izpuščanje zraka: odvijte ventil Presta, pritisnite na konico za zrak in izpustite zrak.

Igla za napihovanje žog



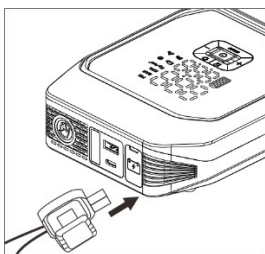
Žoge, kot so košarkarske in nogometne žoge, je treba napolniti z iglo za žoge.

Napihovanje: Po trdnem pritisku igle za žoge in Schraderjevega priključka vstavite iglo v odprtino za napihovanje žoge in jo napihnite.

Ventili

Ventilski priključek Izpuščanje zraka: Za izpuščanje zraka vstavite iglo neposredno v odprtino žoge.

6. Jump starter



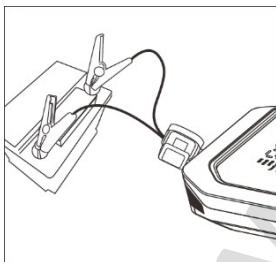
Priključitev

Priključite sponko za vžig na priključek za zaganjalnik, za zagon dolgo pritisnite gumb za vklop, nato bosta začeli izmenično utripati rdeča in zelena kontrolna lučka.

Opomba: Da bi zagotovili učinek zagona, preverite, ali je napetost višja od 50 %;

pri zagonu z ničelno napetostjo pa se prepričajte, da je napetost višja od 75 %.

Priključitev sponk



Odprite pokrov motorja in priključite sponko vžiga na avtomobilsko baterijo.

Pozitivni pol sponke za vžig ustreza pozitivnemu polu avtomobilske baterije, negativni pol sponke za vžig pa ustreza negativnemu polu avtomobilske baterije.

Zagon

Vrnite se k avtomobilu in ga zagnajte. Po uspešnem zagonu takoj izklopite zaganjalnik.

Opomba: Da bi zagotovili uspešen zagon, zagon zaključite v 30 sekundah.

7. Preverjanje tlaka zraka

S kratkim pritiskom na gumb start-stop [i] se napihovanje ustavi.

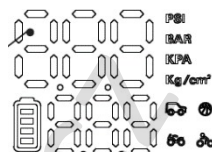
Takoj ko zračni tlak doseže nastavljeno vrednost [b], zračna črpalka

samodejno ustavi napihovanje.

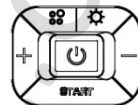
Po vklopu naprave priključite cevko na preskušani predmet.

Izmerjena vrednost tlaka [a] prikazuje trenutni tlak.

Trenutni tlak



nastavljeni tlak



8. Preklapljanje med načini

S kratkim pritiskom na gumb delovnega načina [d] izberite eno od 5 možnosti napihovanja, in sicer:

<i>Scene mode (način)</i>	<i>Priporočena vrednost</i>	<i>Izbirni razpon</i>
Način vožnje (Avtomobil)	2,5 bar	0,1 – 4,4 bar
Način za motorno kolo	2,7 bar	0,1 – 3,7 bar
Način kolesarjenja (kolo)	38 psi	2 – 160 psi
Način po meri (uporabniški)	100 psi	2 – 160 psi
Način z žgico	8 psi	2 – 15 psi

9. Preklop enot

Kratko pritisnite tipko [i], da spremenite prikazane enote. Pretvorba:

1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Nastavitev tlaka

Kratko pritisnite tipki + / - : Nastavite prednastavljeno vrednost tlaka zraka: za tlak pod 100 psi za +/- 0,5 PSI, za tlak nad 100 psi za +/- 1 PSI Dolgo pritisnite tipki + / - : Prednastavljeno vrednost tlaka zraka lahko hitro prilagodite.

Opomba: V uporabniškem načinu se preklop med posameznimi načini in programsko nastavljena vrednost tlaka zraka samodejno shranita, pri

naslednji uporabi je dovolj le preklopiti način, da se prednastavljena vrednost tlaka zraka samodejno nastavi.

11. Vkllop LED-a

Po zagonu dolgo pritisnite tipko za vklop LED [I], s ponovnim dolgim pritiskom se izklopi.

12. Hitri priključek adapterja

Z vrtenjem v smeri urinega kazalca v desno zategnete cev, z vrtenjem proti smeri urinega kazalca pa zategnete zračno cev v levo, da jo odvijete.



13. Kalibracija

Po vklopu napajanja se cev ne priključi na napravo za polnjenje. Če izmerjena vrednost tlaka ni 0,0, hkrati pritisnite tipki (+) in (-) ([e] in [j]) za 2 sekundi, da vstopite v postopek ponastavitve tlaka. Na zaslonu se prižgejo vsi znaki, po koncu odštevanja pa se ponastavitev tlaka zaključi.

Opomba: Ta izdelek je tovarniško ponastavljen. Zaradi nadmorske višine ali razlik med senzorji, ko izmerjena vrednost tlaka zraka ni enaka nič, lahko ročno ponastavljanje izboljša natančnost merjenja tlaka zraka.

Kalibracija ni priporočljiva pri visokih temperaturah.

14. Preverjanje priporočenega tlaka

Zaradi varnosti pred napihovanjem preverite zahteve za napihljive predmete s prebranjem navodil za uporabo. S tem boste preprečili poškodbe zaradi eksplozije, ki jo povzroči prekomerno napihovanje.

Avtomobilske pnevmatike

Razpon tlaka zraka v avtomobilskih pnevmatikah je označen na bočni strani pnevmatike.

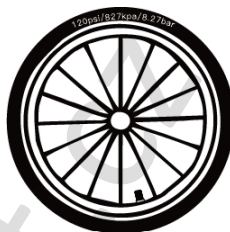
Vrednost tlaka je odvisna od teže tovora. Podrobnejša priporočila glede tlaka zraka najdete v navodilih za uporabo zadevnega vozila.



Pnevmatike za kolesa

Območje tlaka zraka v kolesarskih pnevmatikah je označeno na bočni strani pnevmatike.

Tlak je odvisen od teže tovora. Podrobnejša priporočila glede tlaka zraka najdete v navodilih za uporabo zadevnega vozila.



Žoge

Tlak napihovanja žog, kot so na primer košarkarske in odbojkarske žoge, je označen v bližini odprtin za napihovanje. Tlak napihovanja je odvisen od obremenitve z maso. Podrobnejše informacije in priporočila glede tlaka zraka najdete v navodilih za uporabo zadevne žoge.



Varnostni ukrepi

Pri odvijanju cevi se zaradi dolgotrajnega delovanja na cevi in spoju pojavi visoka temperatura. Ne puščajte jih dolgo v stiku.



Vrednosti tlaka pri običajnih izdelkih

kolesa	otroški voziček	18 – 30 psi
	10–16-palčna kolesarska guma	30–45 psi
	20–30-palčna kolesarska guma	38–55 psi
	Cestno kolo	100–120 psi
	Skuter / invalidski voziček / moped	30–45 psi
	Xiaomi 9th Balance Car	40–60 psi
motorno kolo	motorno kolo	1,8–3,0 bar
avtomobil	avtomobil	2,2 – 2,8 bar
žoge	otroška žoga	3 – 6 psi
	košarkarska	7–9 psi
	nogometna	10–12 psi
	odbojka	4–6 psi
	rugby	10–14 psi

Reševanje težav

Težave	Rešitev
Počasno napihovanje	<ol style="list-style-type: none">1. Preverite, ali je baterija popolnoma napolnjena.2. Preverite, ali je zračna cev neprepustna.3. Preverite, ali so spojni elementi na obeh koncih zračne cevi dobro priviti.4. Preverite, ali so napihnjene predmeti neprepustni.
Ob začetku vožnje se ne da napolniti	<ol style="list-style-type: none">1. Preverite, ali je baterija popolnoma napolnjena.2. Preverite, ali trenutni tlak v pnevmatikah višji od prednastavljene vrednosti.
Prednastavljenega tlaka ni mogoče nastaviti	Preverite, ali ste izbrali pravi način, in izberite način »Pomeri« za nastavitve prednastavljene vrednosti v razponu od 2 do 160 psi.
Napihovanje je mogoče, vendar se prikaz tlaka zraka ne spreminja	<ol style="list-style-type: none">1. Izdelki z nizkim tlakom, kot so baloni, niso v merljivem obsegu naprave.2. V primeru prazne pnevmatike se vrednost tlaka v pnevmatiki prikaže šele po krajšem času napihovanja.
Po priključitvi cevi se kompresor samodejno izklopi.	Črpalka se samodejno izklopi po 3 minutah brez delovanja, z dolgim pritiskom na gumb za zagon pa ga ponovno zaženete.
Pri priključevanju cevi prihaja do uhajanja.	Zategnite cev.
Barva indikatorjev napajanja med polnjenjem se razlikuje od barve v stanju pripravljenosti.	Litijeva baterija med praznjenjem kaže znaten padec napetosti, zaradi česar je barva kontrolne lučke v stanju polnjenja in stanju pripravljenosti različna. Ta pojav ni napaka.
Kontrola napajanja se po polnjenja ne zasveti	Zamenjajte ju z varnim in ustreznim polnilnim kablom ter polnilni adapter.

Distributer

Sunnysoft

s.r.o. Kovanecká

2390/1a 190 00

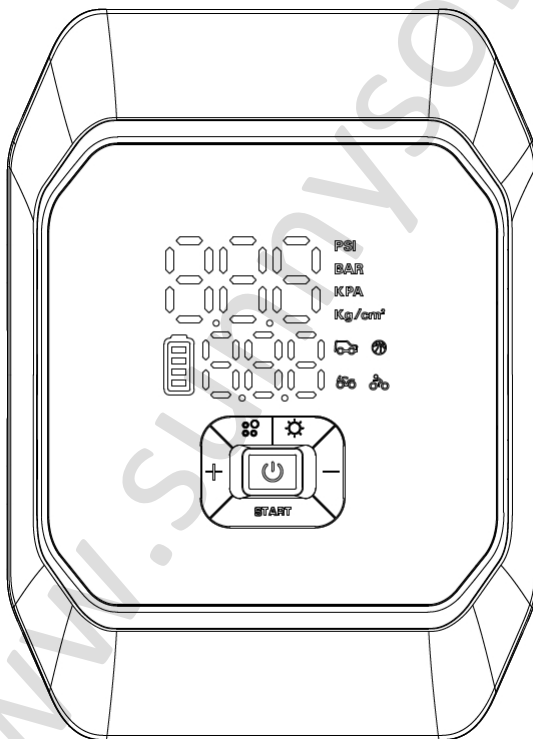
Praga 9

Češka republika

www.sunnysoft.cz

NEWO KF03

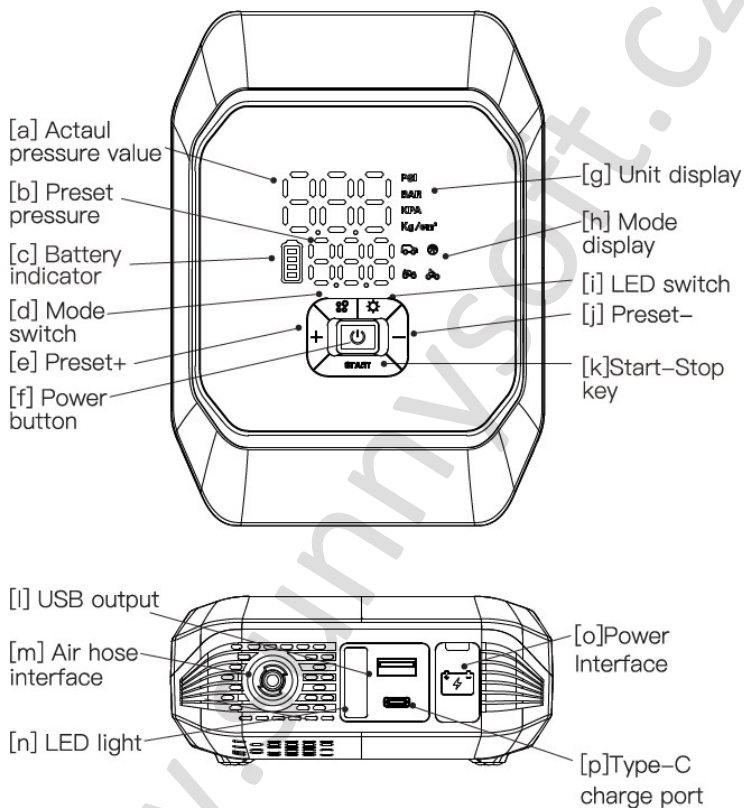
Pokretač akumulatora za
automobil + kompresor



Upute za uporabu

Molimo pročitate ovaj priručnik pažljivo prije prvog korištenja uređaja. Sačuvajte priručnik za buduću upotrebu.

Opis uređaja



a – trenutni tlak

b – unaprijed postavljeni tlak

c – indikator baterije

d – prekidač načina rada

e – podešavanje (+)

f – prekidač za uključivanje/isključivanje

g – jedinice

h – prikaz načina rada

i – LED prekidač / odabir jedinice

j – postavka (-)

k – tipka za početak/zaustavljanje

l – USB izlaz

m – priključak crijeva

n – LED svjetlo

o – sučelje za napajanje

p – Type-C priključak

Upozorenje

1. Ne ostavljajte proizvod bez nadzora tijekom uporabe.
2. Pumpa se tijekom upotrebe može zagrijati ili proizvoditi neobične zvukove. Isključite je kako bi se ohladila. Ne koristite je ponovno dok se ne ohladi.
3. Čuvajte podalje od zapaljivih i eksplozivnih tvari.
4. Izbjegavajte izlaganje vlazi, pijesku i kapljicama.
5. Ne pohranjujte proizvod na mjestu koje je previše hladno ili previše vruće. Budući da je uređaj opremljen litijskom baterijom, ne bacajte ga u vatru i ne odlažete ga nepažljivo.
6. Čuvajte uređaj izvan dohvata djece.

Sadržaj pakiranja

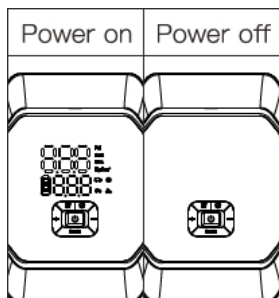
1× kompresor	1× igla za balone
1× Schrader ventil	1× vrećica za hranu
1× kabel za punjenje tipa C	1× stezaljka
1× Presta	

Specifikacije

Naziv proizvoda	2-u-1 akumulatorski pokretač s kompresorom zraka
Šifra proizvoda	KF03
Dimenzije	180 × 130 × 58 mm
Težina	732 g
Maksimalni tlak	160 psi
Radna temperatura	-10 – 45°C
Baterija	29,6 Wh
Ulazne specifikacije	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
USB izlaz	5V/1.5A

Upute

1. Uključi/isključi napajanje



Uključivanje Isključi

Uključivanje:

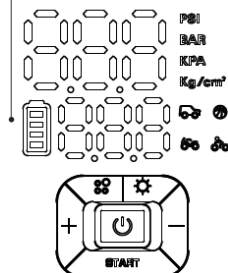
Pritisnite i držite tipku za uključivanje 3 sekunde.

Isključivanje:

Pritisnite i držite tipku za uključivanje 3 sekunde.

2. Indikator baterije

Indikator baterije



Svjetlo indikatora napunjenosti prikazuje različite razine napunjenosti baterije, ovisno o broju crtica u simbolu baterije:

4 crtica: 80%

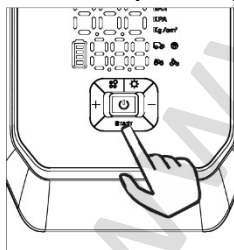
3 crtica: 60–79%

2 trake: 30–59%

1 traka: 5–29% ili manje
Simbol baterije treperi: < 5%

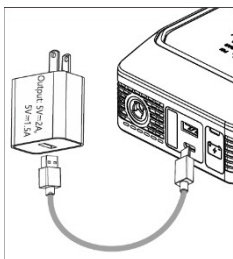
Kada je baterija prazna, mora se napuniti prije upotrebe.

3. Gumb za pokretanje/zaustavljanje



Kada je uređaj uključen, kratko pritisnite gumb Start/Stop za početak napuhavanja; kada se postigne zadani tlak zraka, napuhavanje se automatski zaustavlja.

4. Punjenje



Priključak za punjenje Type-C 5V/2A: upotrijebite kabel za punjenje da povežete kompresor i adapter za struju (nije uključen) s pumpom.

Ako indikator baterije treperi: punjenje. Kada je indikator stalno upaljen: potpuno napunjeno.

Savjeti: Ne koristite kompresor tijekom punjenja.

5. Povezivanje ventila s crijevom



ventil



poveznica ventila

unutar zračne mlaznice pomoću odgovarajućeg alata (npr. 4 mm ključ za heksagon ključ) kako biste otpustili zrak.

Schrader

Bicikli, e-bicikli, motocikli i automobili bit će opremljeni Schrader ventilima.

Napuhavanje: Spojite Schrader ventil na priključak na crijevo za visoki tlak i počnite pumpati.

Ispuštanje zraka: Pritisnite zračnu iglu

unutar zračne mlaznice pomoću odgovarajućeg alata (npr. 4 mm ključ za heksagon ključ) kako biste otpustili zrak.

Presta

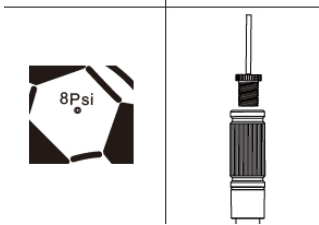
Cestovni bicikli i neki drugi bicikli pri napuhavanju moraju koristiti Presta adapter.

Napuhavanje:

1. Priključite Presta adapter na Schrader priključak na crijevo za visoki tlak.
2. Odvijte Presta ventil na gumi.

3. Presta ventil se može spojiti na adapter napuhivača.

Ispuštanje zraka: odvrnite Presta ventil, pritisnite mlaznicu za zrak i pustite zrak.



Ventili

Priključak ventila

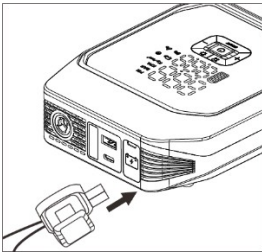
Igla za loptu

Lopte, poput košarkaških i nogometnih lopti, treba napuhati pomoću igle za lopte.

Napuhavanje: Nakon čvrstog spajanja igle za loptu na Schrader priključak, umetnite iglu u ventil za napuhavanje lopte i napuhajte je.

Ispuštanje zraka: Da biste ispustili zrak, umetnite iglu izravno u ventil lopte.

6. Pokretač akumulatora



Prilikom pokretanja s nultom napetošću, provjerite da je razina napunjenosti veća od 75%.

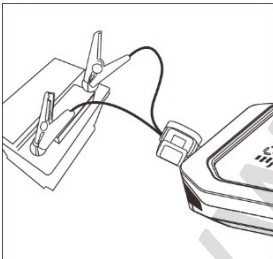
Povezivanje

Priključite stezaljku za paljenje na sučelje za paljenje akumulatora, pritisnite i držite tipku za napajanje za pokretanje;

crvena i zelena indikatorska svjetla će početi naizmjenično treptati.

Napomena: Za uspješno pokretanje provjerite je li stanje napunjenosti baterije iznad 50 %;

Povezivanje terminala



Otvorite poklopac motornog prostora i spojite terminal za paljenje na akumulator automobila.

Pozitivni terminal priključka za paljenje odgovara pozitivnom terminalu akumulatora, negativni terminal priključka za paljenje odgovara negativnom terminalu akumulatora.

Paljenje

Vratite se u automobil i pokrenite motor. Kad se motor uspješno pokrene, odmah isključite uređaj za pokretanje.

Napomena: Za uspješno pokretanje dovršite postupak pokretanja unutar 30 sekundi.

7. Provjera tlaka u gumama

Kratko pritisnite gumb start-stop [i].
da zaustavite napuhavanje.

Čim tlak zraka dosegne postavljeni tlak [b], pumpa za zrak

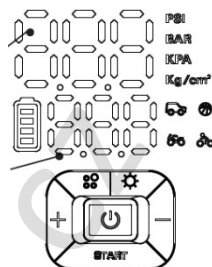
automatski prestaje s napuhavanjem.

Nakon uključivanja uređaja, spojite crijevo na predmet koji se testira.

Mjereni tlak [a] prikazuje trenutni tlak.

Trenutni tlak

Postavljeni tlak



8. Promjena načina rada

Kratko pritisnite gumb načina rada [d] da biste odabrali jednu od 5 opcija napuhavanja, i to:

<i>Scenski način rada</i>	<i>Preporučeno vrijednost</i>	<i>Odabirljivo domet</i>
Mod za automobil	2,5 bara	0,1 – 4,4 bara
Modus za motocikl	2,7 bara	0,1 – 3,7 bara
Mod za bicikl	38 psi	2 – 160 psi
Prilagođeni način rada	100 psi	2 – 160 psi
Loptica	8 psi	2 – 15 psi

9. Promjena jedinica

Kratko pritisnite gumb [i] za promjenu prikazanih jedinica. Konverzija:

1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Postavljanje tlaka

Kratko pritisnite tipke + / -: Postavite unaprijed zadanu vrijednost tlaka zraka: za +/- 0,5 PSI za tlake ispod 100 PSI i za +/- 1 PSI za tlake iznad 100 PSI. Pritišćite i držite tipke + / -: Možete brzo prilagoditi unaprijed zadanu vrijednost tlaka zraka.

Napomena: U korisničkom načinu rada, prebacivanje između načina rada i vrijednost zračnog tlaka postavljenog softverom automatski se spremaju, i

pri sljedećoj upotrebi, jednostavno trebate prebaciti načine rada i unaprijed postavljena vrijednost tlaka zraka bit će automatski postavljena.

11. Uključivanje LED-a

Nakon uključivanja, pritisnite i držite tipku za napajanje LED [I]; ponovno je pritisnite i držite da biste ga isključili.

12. Priključak za brzo spajanje adaptera

Okrenite u smjeru kazaljke na satu za zatezanje crijeva, a u suprotnom smjeru za otpuštanje i odvrtanje zračnog crijeva.



13. Kalibracija

Kada se napajanje uključi, crijevo nije priključeno na predmet koji se napuhuje. Ako izmjerena vrijednost tlaka nije 0,0, istovremeno pritisnite tipke (+) i (-) ([e] i [j]) na 2 sekunde kako biste ušli u način resetiranja tlaka. Na zaslonu će se pojaviti svi znakovi i, nakon završetka odbrojavanja, resetiranje tlaka bit će dovršeno.

Napomena: Ovaj je proizvod tvornički resetiran. Zbog nadmorske visine ili varijacija senzora, gdje očitavanje tlaka zraka nije nula, ručno resetiranje može poboljšati točnost očitavanja tlaka zraka.

Kalibracija se ne preporučuje na visokim temperaturama.

14. Provjera preporučenog tlaka

Kako biste osigurali sigurnost prije napuhavanja, provjerite zahtjeve za predmete koji se napuhavaju čitajući njihove upute za uporabu. To će spriječiti ozljede uzrokovane eksplozijom zbog prekomjernog napuhavanja.

Automobilski pneumatiki

Preporučeni raspon tlaka zraka za automobilske gume označen je na bočnoj stijenci gume.

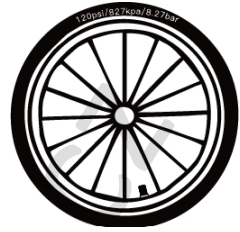
Vrijednost tlaka ovisi o težini tereta. Detaljnije preporuke za tlak u gumama mogu se pronaći u uputama za uporabu vozila.



Gume za bicikl

Preporučeni raspon tlaka zraka za biciklističke gume označen je na bočnoj stijenci gume.

Tlak ovisi o opterećenju. Za detaljnije preporuke o tlaku u gumama pogledajte priručnik za vlasnika odgovarajućeg vozila.



Lopte

Preporučeni tlak zračnica za lopte, kao što su košarkaške i odbojkaške, označen je u blizini ventila za napuhavanje. Tlak zračnica ovisi o težini opterećenja. Za detaljnije informacije i preporuke o tlaku zračnica pogledajte upute za uporabu odgovarajuće lopte.



Sigurnosne mjere opreza

Pri odvrtavanju crijeva, zbog produljene uporabe na crijevu i spoju mogu se razviti visoke temperature. Nemojte ih ostavljati u kontaktu duže vrijeme.



Vrijednosti tlaka za standardne proizvode

bicikli	dječja kolica	18 – 30 psi
	10–16" biciklistička guma	30–45 psi
	20–30" biciklistička guma	38–55 psi
	Cestovni bicikl	100–120 psi
	Skuter / invalidska kolica / moped	30–45 psi
	Xiaomi 9th Balance Car	40–60 psi
motocikl	Motocikl	1,8–3,0 bara
automobil	automobil	2,2 – 2,8 bara
lopte	dječja lopta	3–6 psi
	košarka	7–9 psi
	nogomet	10–12 psi
	odbojka	4–6 psi
	ragbi	10–14 psi

Otklanjanje poteškoća

Problemi	Rješenja
Spora napumpavanja	<ol style="list-style-type: none">1. Provjerite je li baterija potpuno napunjena.2. Provjerite je li zračna cijev hermetički zatvorena.3. Provjerite jesu li spojevi na oba kraja zračne cijevi zategnuti.4. Provjerite jesu li napuhani predmeti zračno nepropusni.
Ne može se napuhati pri početku vožnje	<ol style="list-style-type: none">1. Provjerite je li baterija potpuno napunjena.2. Provjerite trenutni tlak zraka u gumi je viši od unaprijed postavljene vrijednosti.
Unaprijed postavljeni tlak se ne može podesiti	Provjerite jeste li odabrali ispravan način rada i odaberite prilagođeni način rada za postavljanje unaprijed zadanog vrijednosti u rasponu od 2–160 psi.
Može se napuhati, ali očitavanje tlaka zraka se ne mijenja	<ol style="list-style-type: none">1. Predmeti s niskim tlakom, poput balona, izvan su mjerljivog raspona uređaja.2. U slučaju probušenog kotača, očitavanje tlaka pritisak u gumi može se prikazati tek nakon kratkog razdoblja napuhavanja.
Kad je crijevo priključeno, kompresor se automatski isključuje.	Pumpa će se automatski isključiti nakon 3 minute neaktivnosti upotrebe; pritisnite i držite tipku za pokretanje da biste ga ponovno pokrenuli.
Ako dođe do curenja pri spajanju crijeva , postoji curenje.	Zategnite crijevo.
Boja indikatora napajanja tijekom punjenja razlikuje se od one u stanja mirovanja.	Litijska energetska baterija doživljava značajan pad napona tijekom pražnjenja, što uzrokuje da boja indikatorske svjetiljke bude . To nije kvar.
Indikator napunjenosti ne zasvijetli nakon punjenja	Zamijenite ih sigurnim i prikladnim kabelom za punjenje i punjač.

Distributer:

Sunnysoft s.r.o.,

Kovanecká

2390/1a,

190 00 Prag9

Češka Republika

www.sunnysoft.cz